IDB Cuxhaven mbH & Co. KG

Verkehrsuntersuchung
Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Auftraggeber: IDB Cuxhaven mbH & Co. KG
Stadtsparkasse Cuxhaven
Rohdestraße 6
27472 Cuxhaven

Auftragnehmer:

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure

Nordfrost-Ring 21
26419 Schortens
Tel.: 0 44 61 / 75 91 - 0
info@ist-planung.de

Projektbearbeitung: M. Sc. Natalia Ignatowicz
Dipl.- Ing. Rainer Tjardes
Tanja Kunde

Projektnummer: 2534

Aufgestellt im: Juni 2021

INHALTSVERZEICHNIS

1 EINLEITUNG 1

1.1 Situation 1
1.2 Aufgabenstellung 1
1.3 Untersuchungsgebiet 1
1.4 Untersuchungsmethodik 1
1.5 Unterlagen 2

2 BESTAND 3

2.1 Allgemeine Beschreibung der Straßenräume 3
2.2 Verkehrsbelastungen 4
2.3 Leistungsfähigkeit 4

3 PROGNOSE-NULLFALL 2036 5

4 PROGNOSEZUSTAND 6

4.1 Allgemeine Beschreibung des Vorhabens 6
4.2 Verkehrserzeugung 6
4.3 Leistungsfähigkeitsberechnungen 7

5 FAZIT UND EMPFEHLUNG 8

6 ZUSAMMENFASSUNG 8

1 Einleitung

1.1 Situation

In der Stadt Cuxhaven, im Stadtteil Altenbruch, ist auf der südlich der Wehldorfer Straße gelegenen landwirtschaftlichen Grünlandfläche die Entwicklung eines Wohngebietes angedacht. Geplant ist, auf dem ca. 3,4 ha großen Grundstück, ein vielfältiges Neubaugebiet mit voraussichtlich 51 Wohneinheiten.

1.2 Aufgabenstellung

Die verkehrliche Auswirkung des geplanten Vorhabens, einschließlich des zu erwartenden Baustellenverkehrs, soll untersucht und bewertet werden. Dies betrifft insbesondere die Leistungsfähigkeit des Verkehrsnetzes für den motorisierten (Kfz) und nicht motorisierten Verkehrs (Radfahrer und Fußgänger). Falls notwendig, werden Ausbauempfehlungen zur Steigerung der Leistungsfähigkeit sowie der Verkehrssicherheit gegeben. Weiterhin wird der touristische Verkehr anhand des örtlichen Campingplatzes überschlägig berechnet und auf das Verkehrsnetz umgelegt.

1.3 Untersuchungsgebiet

Das Untersuchungsgebiet befindet sich südwestlich der Stadt Cuxhaven im Stadtteil Altenbruch (Anlage 1.1) und erstreckt sich auf das Plangebiet sowie die erschließenden Straßen und die Knotenpunkte Altenbrucher Bahnhofstraße / Wehldorfer Straße / Alte Marsch sowie Am Altenbrucher Markt / Osterstraße (Anlage 1.2).

1.4 Untersuchungsmethodik

Es werden Knotenstromzählungen an den folgenden Knotenpunkten (vgl. Anlage 2) an einem Normalwerktag in der Zeit von 00.00 bis 24.00 Uhr durchgeführt:

- K1: Altenbrucher Bahnhofstraße / Wehldorfer Straße / Alte Marsch
- K2: Am Altenbrucher Markt / Osterstraße

Die Erhebungsergebnisse werden in Viertelstunden-Intervallen getrennt nach definierten Fahrzeugklassen, Rad- und Fußgängerverkehr ausgewertet und in graphischer Form übergeben. Die Hauptverkehrszeit wird auf der Basis einer gleitenden Stundensumme berechnet. Die Erhebungen erfolgen unter Zuhilfenahme von Verkehrskameras, welche den Verkehrsablauf filmen, so dass die Videos später hinsichtlich möglicher Rückstauereignisse oder problematischer Situationen ausgewertet werden können. Mit Hilfe einer Ortsbegehung werden die straßenräumlichen Situationen im Untersuchungsgebiet erfasst und auf mögliche Mängel im Hinblick auf die Verkehrssicherheit sowie den Verkehrsfluss überprüft.

Die maßgebende Verkehrsbelastung wird für den Prognose-Nullfall 2036 (allgemeine Verkehrsentwicklung) und den Prognosefall 2036 ermittelt. Die Belastungen des Prognosefalls beinhalten die Verkehrsbelastungen des Prognose-Nullfalls zuzüglich Abschätzungen für das geplante Vorhaben. Für diese Änderungen wird auf der Grundlage der zur Verfügung stehenden Daten eine Verkehrserzeugung gerechnet. Es erfolgt weiterhin

die Umlegung der Prognosedaten auf das Verkehrsnetz. Mitberücksichtigt werden ebenfalls die touristischen Verkehre des naheliegenden Campingplatzes.

Auf Basis der erhobenen und berechneten Verkehrsbelastungen wird eine verkehrstechnische Untersuchung durchgeführt. Folgende Untersuchungsfälle werden berücksichtigt:

- Bestand
- Prognose-Nullfall 2036
- Prognosefall 2036

Die Leistungsfähigkeit der oben genannten Knotenpunkte werden mit Hilfe des Simulationsprogramms KNOSIMO[1] für jeden Lastfall ermittelt und in **Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs** (QSV) dargestellt. Sollte die Leistungsfähigkeit nicht ausreichen oder kann durch gezielte Maßnahmen die Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte gesteigert werden, werden entsprechende Empfehlungen gegeben. Die innere Erschließung des Vorhabens ist nicht Bestandteil der Untersuchung.

1.5 Unterlagen

Für die Untersuchung standen die folgenden Unterlagen zur Verfügung:

- Beschlussvorlage, Lageplan und Planentwurf Stand 20.11.2020 (IDB Cuxhaven mbH & Co.KG, E-Mail 05/2021)

Für die Erstellung der Übersichtspläne wurden Geofachdaten der NLStBV verwendet.

[1] KNOSIMO = Simulation des Verkehrsablaufs an Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage

2 Bestand

2.1 Allgemeine Beschreibung der Straßenräume

Die **Wehldorfer Straße**, an der das geplante Wohngebiet anbinden soll, dient als Erschließungsstraße und wird im weiteren Verlauf, außerhalb der Ortschaft, zur Kreisstraße K 4 und führt Richtung Ottersdorf. Die vorhandene Fahrbahnbreite von etwa 5,55 m ermöglicht den Begegnungsverkehr Pkw – Lkw (vgl. Anlage 3.1). Der westliche Bereich der Wehldorfer Straße bindet an die Straße Alte Marsch und Altenbrucher Bahnhofstraße an. Die Wehldorfer Straße verfügt über eine einseitige nördliche Nebenanlage mit einer Breite von etwa 1,40 m.

Weiterhin weist die Wehldorfer Straße eine Gewichtsbeschränkung für Fahrzeuge über 12 t auf. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt innerorts bei 30 km / h und außerorts bei 70 km / h. Entlang der Wehldorfer Straße liegen zwei, nicht barrierefreie und ausgebaute Bushaltestellen, die von den Linien 1354 und 1088 bedient werden.

Die Straße **Alte Marsch** weist die Funktion einer Verbindungsstraße auf und bindet im Westen an die B 73. Dennoch ist die Straße aufgrund der schlechten Fahrbahnbeschaffenheit (Pflaster) im östlichen Bereich lediglich für Anlieger freigegeben und weist eine Gewichtsbeschränkung von 2,8 t auf. Die Alte Marsch weist eine Fahrbahnbreite von etwa 5,35 m auf und verfügt über eine nördliche Nebenanlage mit einer Breite von 1,80 m.

Die **Altenbrucher Bahnhofstraße**, welche im südlichen Verlauf zur Straße **Am Altenbrucher Markt** wird, stellt die zentrale Achse des Stadtteils Altenbruch östlich der Cuxhavener Innenstadt dar und dient zum einen der Aufnahme des Verkehres der umgebenden Wohngebiete und zum anderen dient sie als Verbindungsstraße zum Strand sowie Campingplatz. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 km / h. Darüber hinaus wird in weiten Teilen am Fahrbahnrand geparkt. Es gibt nur wenige Stellen, an denen ein eingeschränktes und absolutes Halteverbot vorherrschen.

Sowohl die Altenbrucher Bahnhofstraße als auch die Straße Am Altenbrucher Markt zeichnen sich im Untersuchungsraum durch Fahrbahnbreiten von 5,05 - 6,40 m mit beidseitig angelegten Nebenanlagen aus. Die Breite der östlichen Nebenanlage beträgt zwischen ca.1,60 - 2,20 m. Die Breite der westlichen Nebenanlage variiert zwischen ca. 1,15 und 2,00 m. Der Radverkehr wird im Mischverkehr auf der Fahrbahn geführt. Die Nebenanlagen sind für den Radverkehr nicht freigegeben.

Auf Basis des vorhandenen Straßenquerschnitts sowie der verschiedenen Nutzungen lassen sich die Altenbrucher Bahnhofstraße sowie die Straße Am Altenbrucher Markt als Sammelstraßen mit Verbindungsfunktionen gemäß RASt 06 einordnen.

Die **Osterstraße** schließt im westlichen Bereich an die Straße Am Altenbrucher Markt und bindet im weiteren Verlauf neben Wohngebieten auch die Grund- und Hauptschule Altenbruch an. Sie kann gemäß der RASt 06 als Erschließungsstraße im westlichen Bereich und als Wohnstraße im östlichen Bereich eingestuft werden.

Die vorhandene Fahrbahnbreite von etwa 5,00 m ermöglicht den Begegnungsverkehr Pkw – Lkw mit eingeschränkten Bewegungsspielraum. Die Osterstraße verfügt über beidseitige Nebenanlagen. Die nördliche Nebenanlage weist eine Breite von etwa 1,30 m und die südliche von etwa 1,50 m auf. Entlang der südlichen

Nebenanlagen wird geparkt. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit liegt ebenfalls bei 30 km / h. Die Osterstraße endet in einer Sackgasse.

2.2 Verkehrsbelastungen

Um die vorhandenen Verkehrsbelastungen im Untersuchungsgebiet zu ermitteln, wurden am Dienstag, den 11.05.2021 bei bedeckter und teils regnerischer Witterung zwei Knotenstromerhebungen durchgeführt. Gezählt wurde von 00.00 – 24.00 Uhr. In Viertelstunden-Intervallen wurden Kfz (Pkw, Lfw, Lkw usw.) sowie Fußgänger und Radfahrer aufgenommen.

Die größte Verkehrsbelastung wurde bei beiden untersuchten Knotenpunkten in der Zeit zwischen 16.00 und 17.00 Uhr erfasst.

Die Ergebnisse der Erhebungen sowie die maßgebende Spitzenstunde des Verkehrs können den Anlagen 4.1.1 – 4.2.3 entnommen werden.

Für den Knotenpunkt **K1: Altenbrucher Bahnhofstraße / Wehldorfer Straße / Alte Marsch** liegt die spitzenstündliche Belastung an der Wehldorfer Straße bei 80 Kfz / h, im südlichen Bereich der Altenbrucher Bahnhofstraße bei 110 Kfz / h, im nördlichen Bereich nur noch bei 45 Kfz / h und am Alten Marsch bei etwa 20 Kfz / h. In der Gesamtbelastung in der Zeit von 00.00 bis 24.00 Uhr weist die Wehldorfer Straße etwa 760 Kfz / 24 h, der südliche Bereich der Altenbrucher Bahnhofstraße etwa 1.100 Kfz / h, der nördliche Bereich 500 Kfz / h und am Alte Marsch etwa 200 Kfz / auf.

Am Knotenpunkt **K2: Am Altenbrucher Markt / Osterstraße** liegt die Belastung im Querschnitt für den südlichen Bereich in der Spitzenstunde Am Altenbrucher Markt bei 170 Kfz / h, im nördlichen Bereich bei 205 Kfz / h. In der Osterstraße liegt die spitzenstündliche Belastung bei knapp 60 Kfz / h. In der Zeit von 00.00 bis 24.00 Uhr liegt diese Am Altenbrucher Markt Süd bei etwa 1.500 Kfz / 24h, Am Altenbrucher Markt Nord bei etwa 2.200 Kfz / 24h und in der Osterstraße bei etwa 900 Kfz / 24h.

2.3 Leistungsfähigkeit

Die Leistungsfähigkeitsberechnungen werden für die erhobenen Spitzenstunden durchgeführt. Als Ergebnis erhält man verschiedene verkehrstechnische Kenngrößen, beispielsweise (mittlere) Wartezeiten für die Verkehrsteilnehmer oder wie weit diese sich zurückstauen (können). Ähnlich einem Schulnotensystem werden den erreichten Verkehrsverhältnissen Qualitätsstufen zugeordnet, die sogenannten Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV). Die Stufe A wird dabei für den bestmöglichen Verkehrsfluss vergeben. Bis einschließlich der Qualitätsstufe D wird von einer mindestens ausreichenden Verkehrsqualität ausgegangen. Die Stufen E und F zeigen an, dass die Verkehrsanlage an die Grenze ihrer Funktionalität und Leistungsfähigkeit gelangt bzw. diese überschreitet. Angestrebt wird im Regelfall die Qualitätsstufe D, es erschließt sich aber kein gesetzlicher Handlungsbedarf aus einer ungünstigeren Bewertung. Bemessungsgröße für die einzelnen Qualitätsstufen ist die mittlere Wartezeit der betroffenen Verkehrsteilnehmer, die sich für Knotenpunkte mit und ohne LSA unterscheidet.

Die Leistungsfähigkeitsberechnung wird auf der Grundlage der nachmittäglichen Spitzenstunde des Verkehrs im Untersuchungsgebiet durchgeführt.

Sowohl am Knotenpunkt **K1: Altenbrucher Bahnhofstraße / Wehldorfer Straße / Alte Marsch** als auch am Knotenpunkt **K2: Am Altenbrucher Markt / Osterstraße** stellt sich für beide Knotenpunkte und für jeden Verkehrsstrom die Qualitätsstufe A - B ein. Die Verkehrsströme weisen einen sehr guten Verkehrsfluss mit geringen mittleren Wartezeiten auf. Die Knotenpunkte stellen sich daher als leistungsfähig dar.

Die vollständigen Ergebnisse finden sich in den Anlagen 5.1 – 5.2 wieder.

3 Prognose-Nullfall 2036

Der Prognose-Nullfall 2036 berücksichtigt die allgemeinen Entwicklungen im Untersuchungsgebiet, die ohne das konkret zu untersuchende Vorhaben eintreten. Es kann somit ein Zwischenschritt zwischen den heutigen Verkehrsverhältnissen und den durch das Vorhaben verursachten Verkehrsverhältnissen dargestellt werden.

Die Shell-Studie[2] geht von einer leichten Abnahme des Pkw-Verkehrs bis 2040 aus, während für den Schwerlastverkehr eine Zunahme um bis zu 39 % prognostiziert wird. Die Bertelsmann-Stiftung[3] geht von einer abnehmenden Bevölkerungsentwicklung (- 7,6 %) von 2012 bis 2030 in der Stadt Cuxhaven aus (abgerufen am 19.05.2021). Die vorhandenen regionalen Schwankungen der Shell-Studie lassen eine leichte Abnahme der Verkehrsbelastungen vermuten. Um aber der strandnahen Lage und den damit relevanten, stark touristischen Einflüssen Rechnung zu tragen und einen möglichst auf der sicheren Seite liegenden Fall abzubilden, wurden die Belastungswerte der erhobenen Knotenstromzählungen für den Prognose-Nullfall 2036 einheitlich um 5 % erhöht. Die von der Shellstudie prognostizierte Zunahme des Schwerlastverkehrs findet im Untersuchungsraum keine besondere Berücksichtigung, da hier keine überörtlichen Durchgangsverkehre stattfinden. Der von der Shell-Studie prognostizierte Anstieg bezieht sich vor allem auf Fernstraßen und Transitstrecken. Die Verkehrsbelastungen der Knotenströme im Prognose-Nullfall 2036 lassen sich der Anlage 6.1 entnehmen.

Wie im Bestand erreichen auch in diesem Fall alle untersuchten Knotenpunkte einen sehr guten Verkehrsfluss mit geringen mittleren Wartezeiten (vgl. Anlage 6.2 – 6.3).

[2] Shell Studie: Shell PKW-Szenarien bis 2040 - Fakten, Trends und Perspektiven für Auto-Mobilität; Shell Deutschland Oil GmbH, Hamburg

[3] Wegweiser Kommune: http://www.wegweiser-kommune.de/kommunen/Cuxhaven (abgerufen am 19.05.2021)

4 Prognosezustand

4.1 Allgemeine Beschreibung des Vorhabens

Auf einer aktuell noch landwirtschaftlich genutzten Fläche, südlich der Wehldorfer Straße, ist eine städtebauliche Entwicklung mit etwa 51 Wohneinheiten (WE) geplant. Die Umsetzung ist in einer gemischten Bebauung mit 35 Einfamilienhäusern, 10 Doppelhäusern sowie 6 Reihenhäusern mit Anbindung an die Wehldorfer Straße geplant.

4.2 Verkehrserzeugung

Für die Ermittlung der Prognosebelastung wurden die Verkehre des Verkehrserzeugers des geplanten Entwicklungsgebietes überschlägig berechnet. Die Berechnungen erfolgten unter Zuhilfenahme des Programmes Ver_Bau[4], welches auf gängigen Werten basiert, wie sie durch die HSVV[5] und die FGSV[6] empfohlen werden.

Verkehrserzeuger im Untersuchungsgebiet ist die Erschließung des Wohngebietes mit Anbindung an die Wehldorfer Straße. Folgende Kenngrößen sind auf der Basis der durch den Vorhabenträger bereitgestellten Informationen eingeflossen:

- Anzahl Wohneinheiten im Baugebiet: ca. 51 WE

Für die Berechnung der durch die Nutzungsänderung erzeugten Verkehre wurden in der Verkehrserzeugung Parameter für Wohngebiete angesetzt. Im Ergebnis wurde für die geplante Anbindung des Wohngebietes eine spitzenstündliche Verkehrsbelastung von **29 Kfz / h** im **Quell-** (aus dem Gebiet heraus) und **28 Kfz / h** im **Zielverkehr** (in das Gebiet hinein) berechnet.

Die Berechnung fußt auf der Annahme, dass in dem Wohngebiet insgesamt 51 Wohneinheiten mit 3,5 Einwohnern / WE, insgesamt etwa 180 Bewohnern, entsteht. Der Anteil des motorisierten Individualverkehrs (MIV), wurde aufgrund der räumlichen Lage mit 80 – 100% angenommen. Die übrigen Anteile verteilen sich auf den nicht motorisierten Individualverkehr (Fuß- und Radverkehr) sowie den ÖPNV. Es wurden 3,5 – 4 Wege je Einwohner / Tag und ein Besetzungsgrad für alle stattfindenden Fahrten von 1,5 Personen / Pkw angenommen.

Die Verteilung der Verkehre auf das umliegende Streckennetz orientiert sich vor allem an der Siedlungsstruktur. Daraus ergibt sich eine Verteilung des durch das Wohngebiet erzeugten Verkehre, welche aus der Anlage 7.1 zu entnehmen ist. Es ist davon auszugehen, dass nur ein kleiner Anteil der Pkw-Fahrten vom Wohngebiet als Rechtseinbieger in nord-östliche Fahrtrichtung die Altenbrucher Bahnhofstraße befahren wird, da hier keine wesentliche Verbindungsfunktion der Altenbrucher Bahnhofstraße besteht. Gleichwohl gibt es,

[4] Dr. Bosserhoff: Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung

[5] Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung, Heft 42 (Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung), Teil 2 (Abschätzung der Verkehrserzeugung aus Vorhaben der Bauleitplanung), 2000 (Nachdruck 2006)

[6] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, 2006

neben dem Strand und dem nahegelegenen Campingplatz, noch weitere Ziele und mögliche Besuchsverkehre, so dass abgeschätzt wurde, dass etwa 10 % der Quell- und Zielverkehre auch in diese Fahrtrichtung stattfinden.

4.3 Leistungsfähigkeitsberechnungen

Die Anlagen 7.2 – 7.3 fassen die Leistungsfähigkeitsberechnungen auf der Grundlage des Prognosefalls (Prognose-Nullfall 2036 + Steigerung der Verkehrsbelastung in der geplanten Anbindung) zusammen.

Im Vergleich zum Bestand / Prognose-Nullfall 2036 ändern sich die Ausgaben der Qualitätsstufen nicht.

Es kommt bei einigen Verkehrsströmen leidglich zu einer geringen Erhöhung der mittleren Wartezeiten. Es ist jedoch weiterhin ein sehr guter Verkehrsfluss möglich.

Um der touristischen Bedeutung in Fahrtrichtung Campingplatz Rechnung zu tragen, wurde eine zweite Leistungsfähigkeit durchgeführt, die den Prognosefall während der Ferienzeit abbilden soll. Hierzu wurde für den naheliegenden Campingplatz eine überschlägige Verkehrserzeugung gerechnet. Angenommen wurden hierbei ca. 100 Dauerstellplätze sowie 15-20 zusätzliche Tagesplätze. Im Ergebnis wurde für den Campingplatz eine spitzenstündliche Verkehrsbelastung von **14 Kfz / h** im **Quell-** und **15 Kfz / h** im **Zielverkehr** überschlägig berechnet und entsprechend den Knotenpunkten umgelegt. Weiterhin, um mögliche Tagestouristen in Richtung nahegelegenen Strand ebenfalls abzubilden und zu berücksichtigen, wurden die Knotenströme um 25 % erhöht. Die sich daraus ergebende Verteilung der Verkehre ist der Anlage 8.1 zu entnehmen.

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen für beide untersuchte Knotenpunkte sind den Anlagen 8.2 – 8.3 zu entnehmen.

Auch hier hat die Erhöhung der Verkehre keinen negativen Einfluss auf die Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte. Im Vergleich zum davor dargestellten Prognosefall steigen die Wartezeiten um wenige Sekunden, was für den einzelnen Verkehrsteilnehmer kaum spürbar ist. Es ist daher weiterhin ein sehr guter Verkehrsfluss möglich.

Zusammenfassend sind die des Vorhabengebiets erschließende Straßenzüge grundsätzlich leistungsfähig, um den neu induzierten Verkehr abzuwickeln.

5 Fazit und Empfehlung

Hinsichtlich der verkehrlichen Leistungsfähigkeit sowie des Ausbauzustandes sind die Straßen und Knotenpunkte im Untersuchungsgebiet grundsätzlich geeignet, die verkehrlichen Entwicklungen in Verbindung mit der Ansiedlung des neuen Wohngebietes, südlich der Wehldorfer Straße, abzuwickeln. Aufgrund der Entwicklung des Baugebietes ergeben sich keine bedeutenden Veränderungen im Verkehrsablauf, die bauliche Maßnahmen notwendig machen würden.

Der Radverkehr wird im gesamten Untersuchungsgebiet auf der Fahrbahn geführt. Dies ist gemäß RASt 06 bei Fahrbahnbreiten bis 6,00 m bei geringen Verkehrsstärken bis 500 Kfz / h und Fahrbahnbreiten von über 7,00 m und bis zur mittleren Verkehrsstärke von 800 Kfz / h bis 1.000 Kfz / h und einem Schwerverkehrsanteil bis 6 % die geeignete Führungsform für den Radverkehr. Da diese Voraussetzungen im gesamten Untersuchungsgebiet erfüllt sind und die zulässige Höchstgeschwindigkeit bei 30 km / h liegt, ist die aktuelle Führung der Radfahrer als geeignet anzusehen.

Weiterhin wurde abgeschätzt, dass für das geplante Bauvorhaben mit 15 Lkw in der Spitzenstunde und insgesamt 150 Lkw / 10h zu rechnen ist. Eine weitere Leistungsfähigkeitsberechnung (vgl. Anlage 9) zeigt, dass auch der Baustellenverkehr keine Auswirkungen auf die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes hat und dieser weiterhin mit der Qualitätsstufe A – B bewertet wird.

6 Zusammenfassung

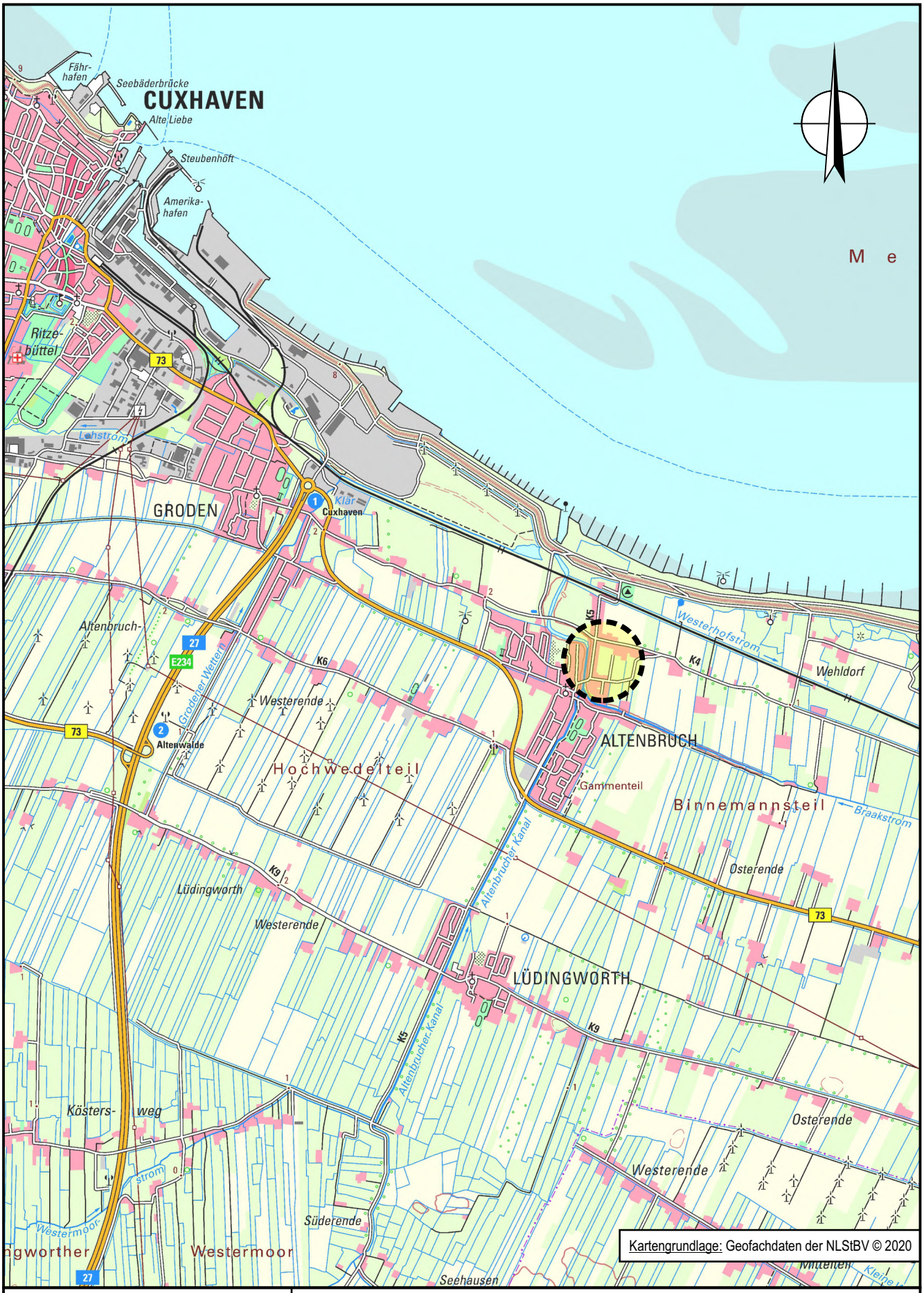
Die verkehrlichen Auswirkungen des Vorhabens (Anbindung eines Wohngebietes) auf das Untersuchungsgebiet wurden abgeschätzt. Es hat sich gezeigt, dass die zu erwartenden Veränderungen durch das Vorhaben leistungsfähig abgewickelt werden können. Es sind daher keine weiteren Maßnahmen notwendig.

Schortens, im Juni 2021

gez. N. Ignatowicz	*gez. R. Tjardes*
M.Sc. N. Ignatowicz	Dipl.- Ing. R. Tjardes

Anlagen

Anlage 1.1	Übersichtskarte	M. 1:	50.000
Anlage 1.2	Untersuchungsgebiet	M. 1:	7.500
Anlage 2	Knotenstromerhebungen	M. 1:	7.500
Anlage 3.1	Bestandsaufnahme Querschnitte	M. 1:	5.000
Anlage 3.2	Bestandsaufnahme Beschilderung	M. 1:	5.000
Anlage 4.1	Knotenstromzählung Knoten 1		Blatt 1 - 3
Anlage 4.2	Knotenstromzählung Knoten 2		Blatt 1 - 3
Anlage 5.1	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 1 Bestand		
Anlage 5.2	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 2 Bestand		
Anlage 6.1	Knotenströme Prognose-Nullfall 2036	M. 1:	7.500
Anlage 6.2	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 1 Prognose-Nullfall 2036		
Anlage 6.3	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 2 Prognose-Nullfall 2036		
Anlage 7.1	Knotenströme Prognosefall + Umlegung (Wohngebiet)	M. 1:	7.500
Anlage 7.2	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 1 Prognosefall Anbindung Wohngebiet		
Anlage 7.3	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 2 Prognosefall Anbindung Wohngebiet		
Anlage 8.1	Knotenströme Prognosefall + Umlegung (Wohngebiet + touristische Verkehre)	M. 1:	7.500
Anlage 8.2	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 1 Prognosefall Anbindung Wohngebiet + touristische Verkehre		
Anlage 8.3	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 2 Prognosefall Anbindung Wohngebiet + touristische Verkehre		
Anlage 9	Leistungsfähigkeitsberechnung Knoten 1 Prognosefall Anbindung Wohngebiet + touristische Verkehre + Baustellenverkehre		

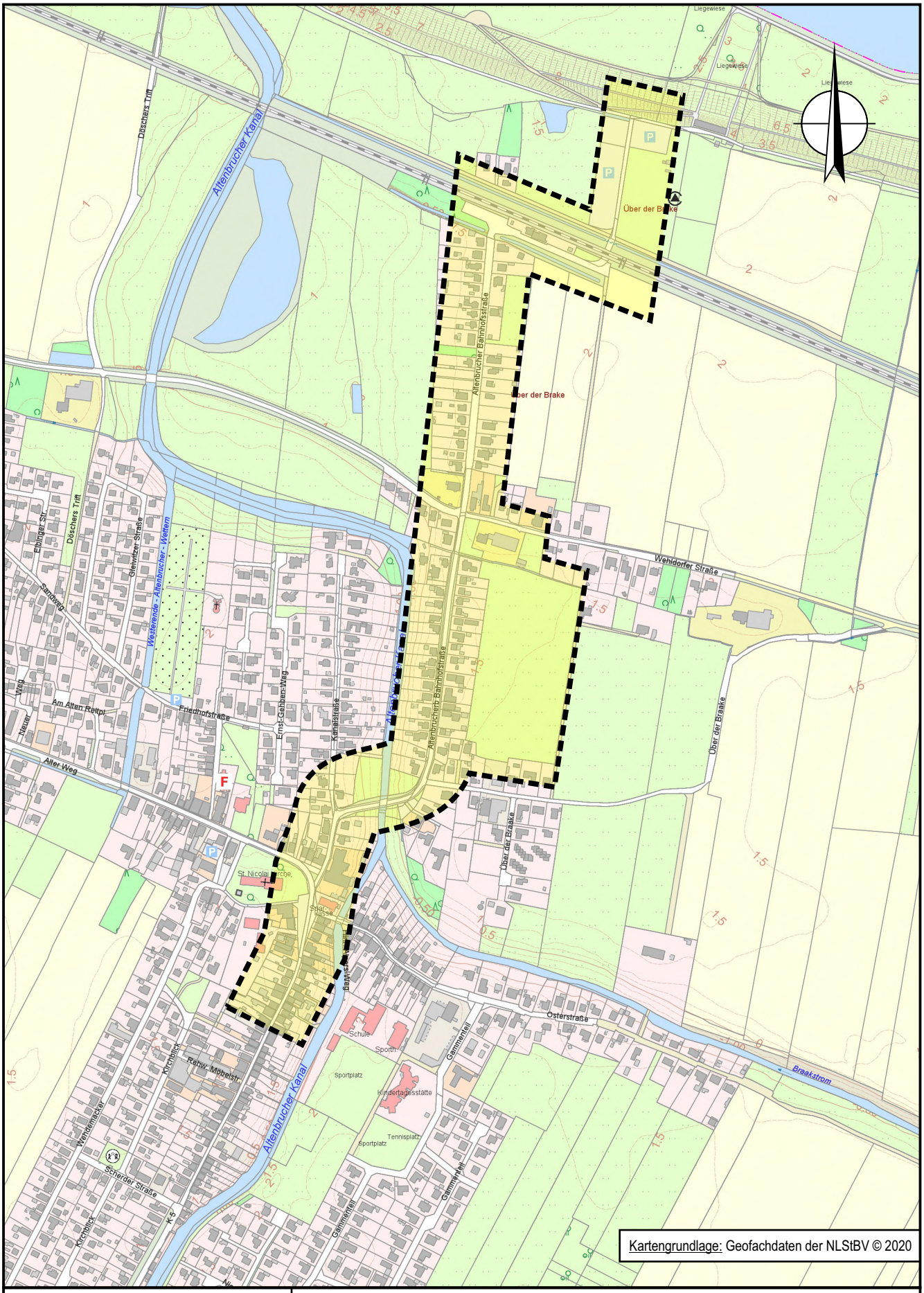


Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Übersichtskarte
- M. 1: 50.000 -

Projektnr.: 2534
Datum: 11.05.21
Anlage: 1.1



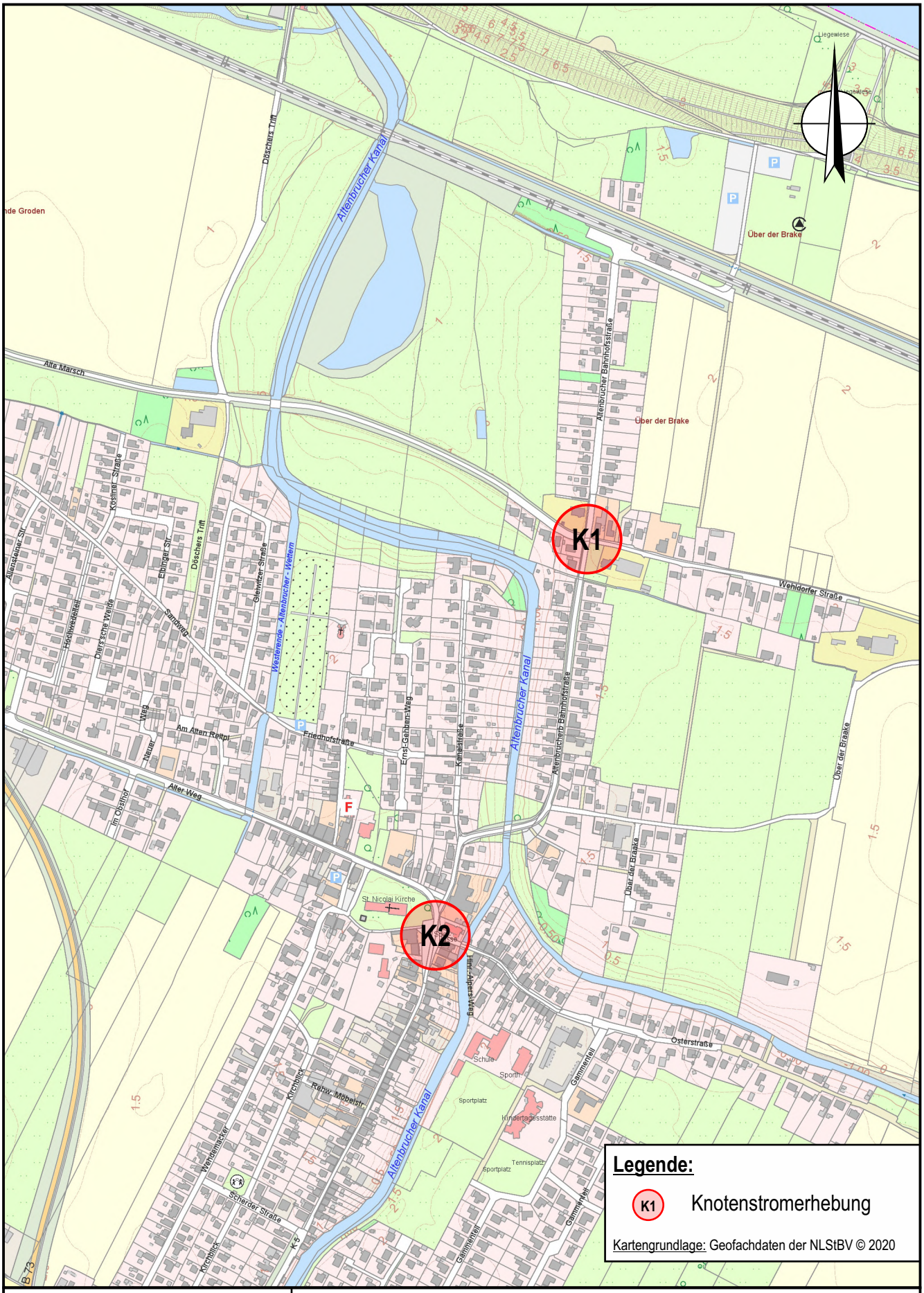
Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2020

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Untersuchungsgebiet
- M. 1: 7.500 -

Projektnr.: 2534
Datum: 11.05.21
Anlage: 1.2



Legende:

K1 Knotenstromerhebung

Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2020

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

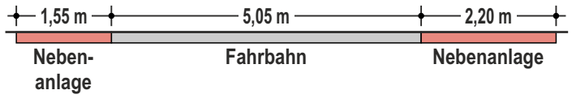
Knotenstromerhebungen
- M. 1: 7.500 -

Projektnr.: 2534

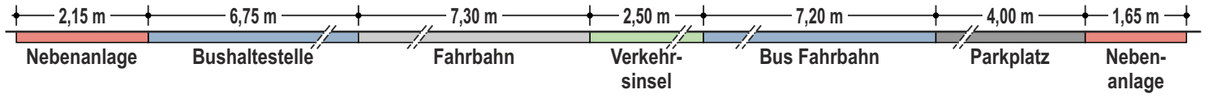
Datum: 12.05.21

Anlage: 2

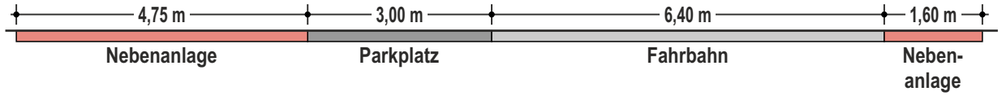
Querschnitt 1 (Q1)



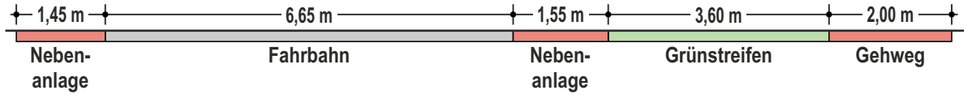
Querschnitt 2 (Q2)



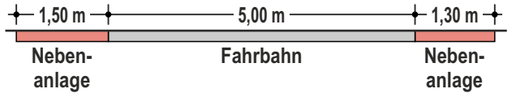
Querschnitt 3 (Q3)



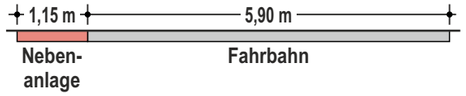
Querschnitt 4 (Q4)



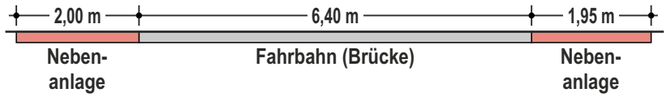
Querschnitt 5 (Q5)



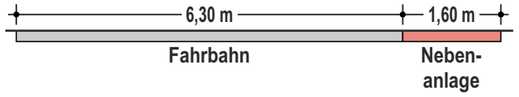
Querschnitt 6 (Q6)



Querschnitt 7 (Q7)

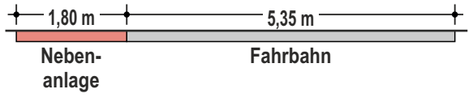


Querschnitt 8 (Q8)

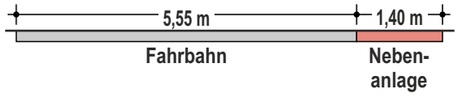


Querschnitt 9 (Q9)

Querschnitt 10 (Q10)

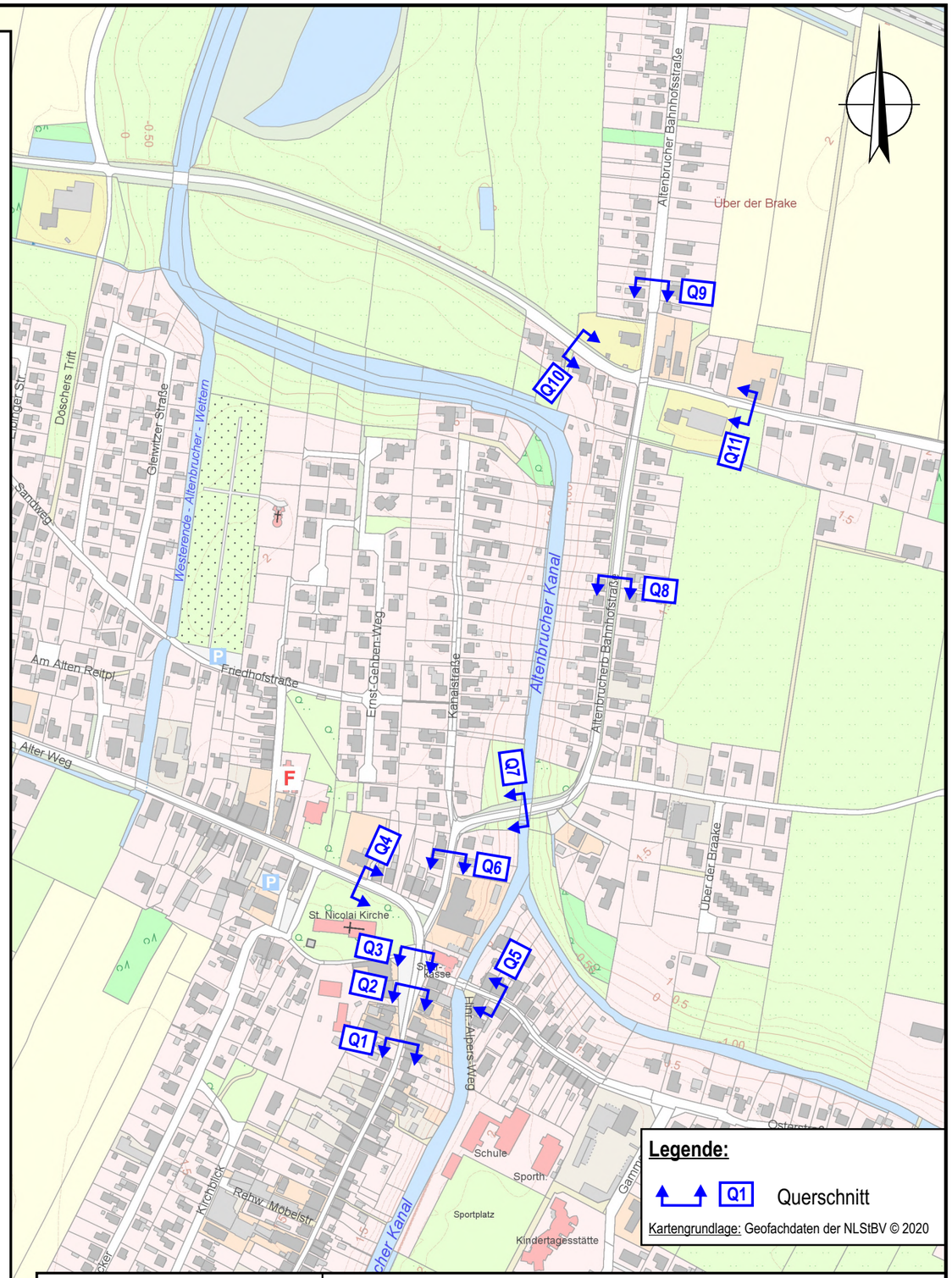


Querschnitt 11 (Q11)



Hinweis: Querschnitte sind in Blickrichtung von links nach rechts zu lesen. // verkürzte Darstellung

M. 1: 100



Legende:

Q1 Querschnitt

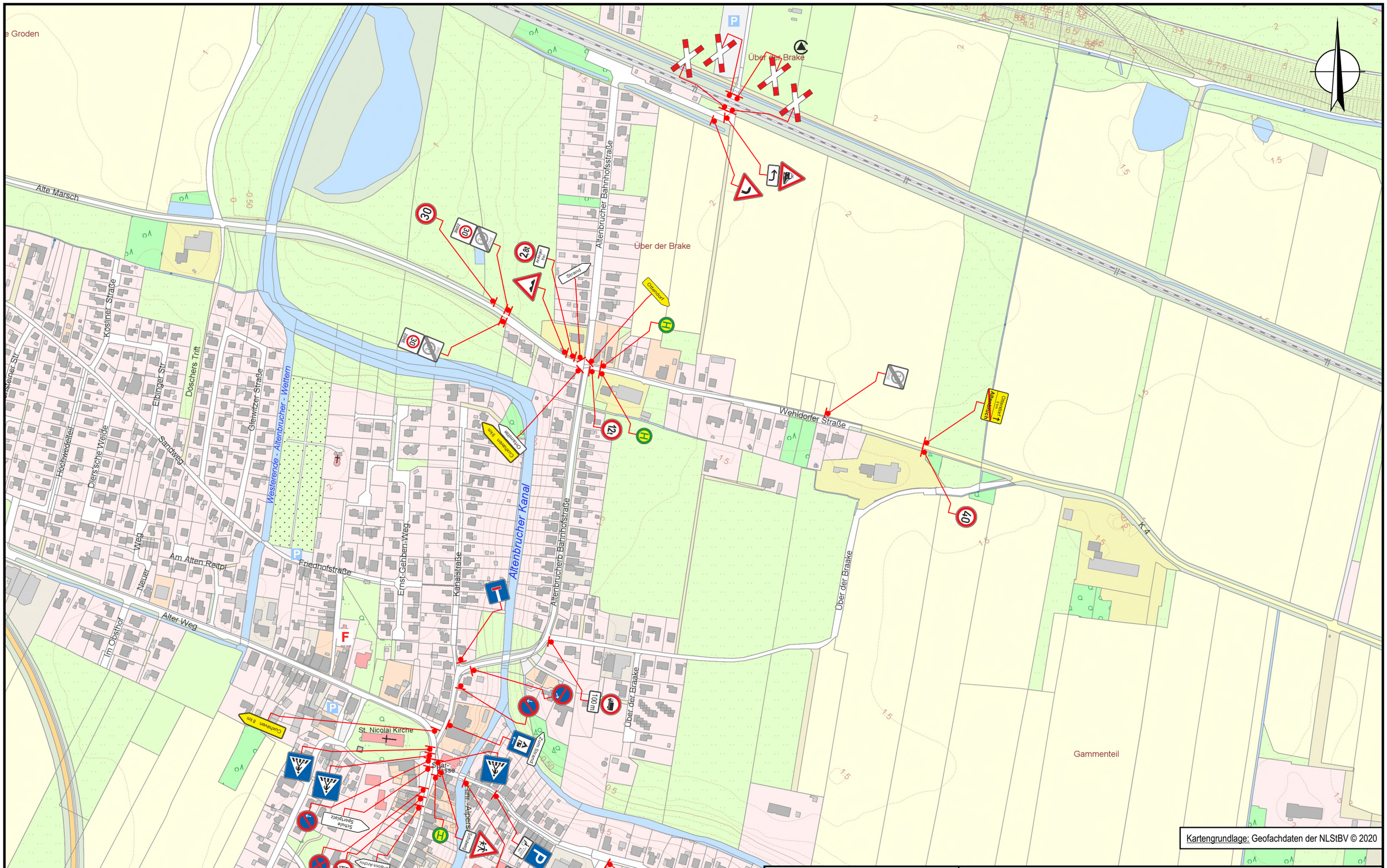
Kartengrundlage: Geofachdaten der NLStBV © 2020

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Bestandsaufnahme Querschnitte
- M. 1: 5.000 -

Projektnr.: 2534
Datum: 21.05.21
Anlage: 3.1



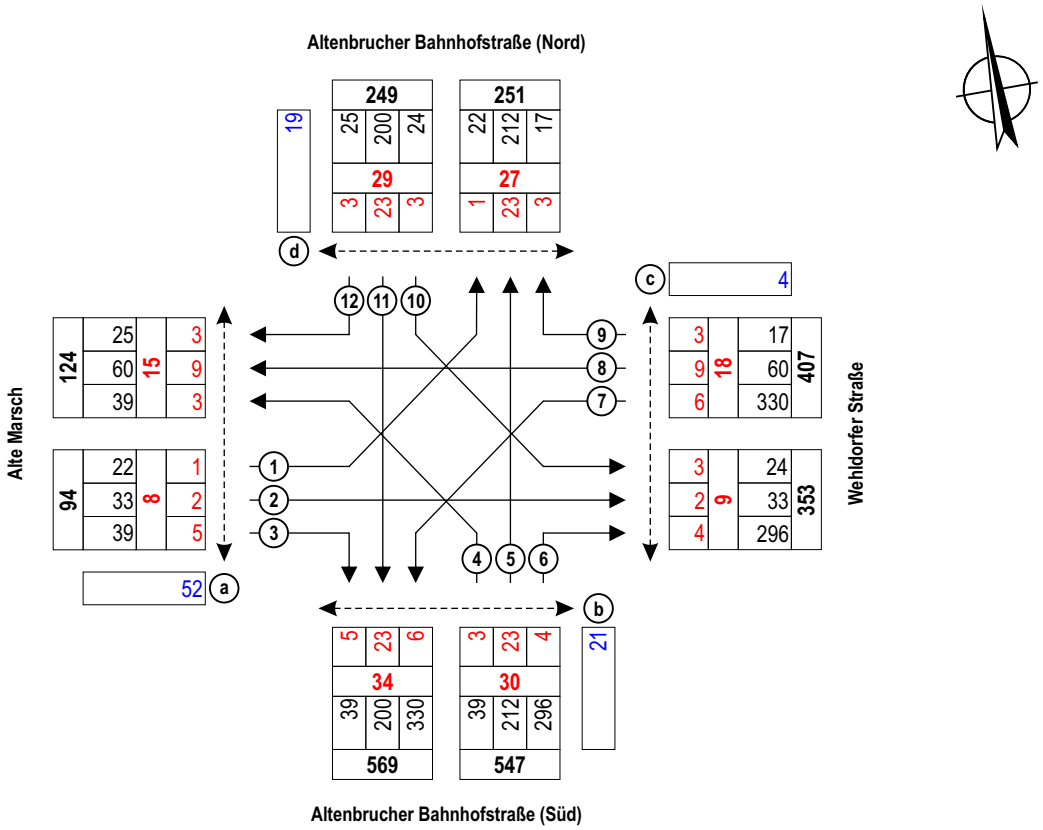
Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

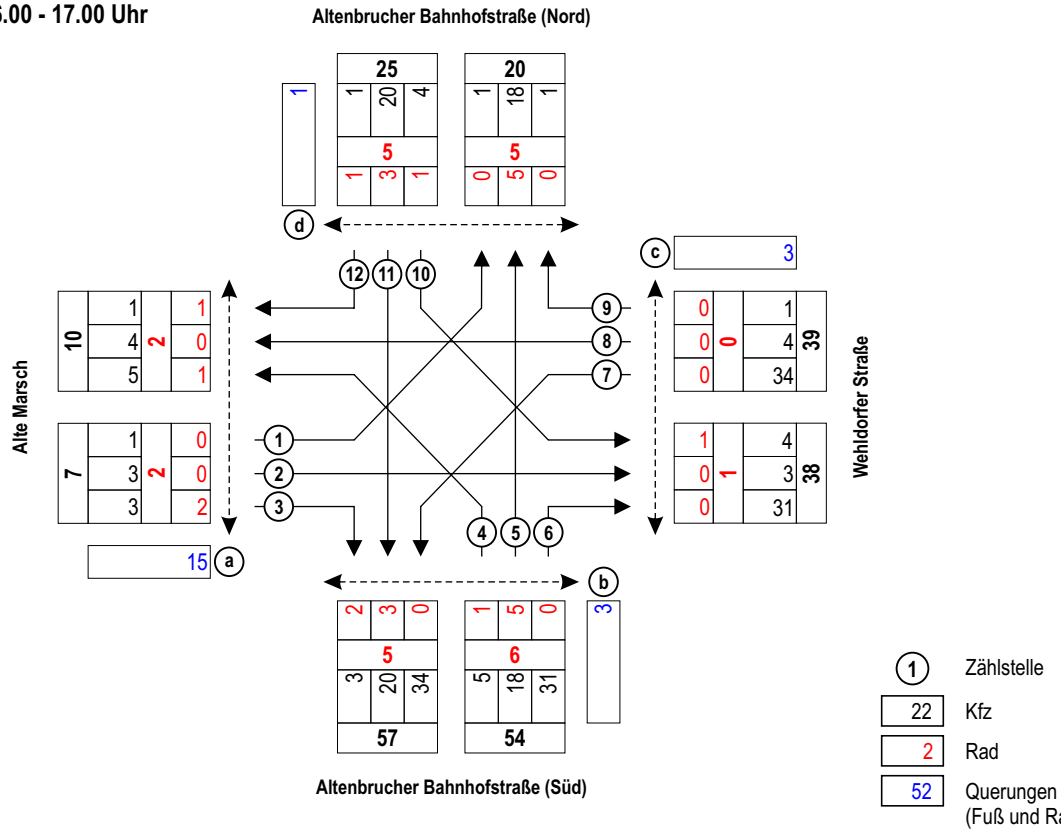
Bestandsaufnahme Beschilderung
- M. 1: 5.000 -

Projektnr.: 2534
Datum: 01.06.21
Anlage: 3.2

00.00 - 24.00 Uhr



Spitzenstunde 16.00 - 17.00 Uhr



1 Zählstelle
22 Kfz
2 Rad
52 Querungen (Fuß und Rad)

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Knotenstromzählung Knoten 1, am Di., 11.05.2021, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2534
Datum: 17.05.21
Anlage: 4.1.1

Knoten 1: Alte Marsch / Altenbrucher Bahnhofstraße / Wehldorfer Straße
Wetter: bewölkt, teilweise regnerisch

Alte Marsch

Zeit:	Zählstelle: 1								Zählstelle: 2								Zählstelle: 3								Qa	
	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Fuß	Rad
00.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
06.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
06.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0
07.15-	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
07.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
08.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
08.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
08.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
09.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
10.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
10.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
10.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
11.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
11.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
12.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
12.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0
13.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
13.45-	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
14.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
14.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
15.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
15.30-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
15.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
16.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
16.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1
16.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0
17.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
17.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0
17.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
18.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
18.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
18.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0
19.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
19.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
19.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2
20.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
20.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
21.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
22.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	1	0	19	1	2	0	0	0	2	0	28	5	0	0	0	0	5	0	34	4	1	0	0	0	49	3
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**22**		9,1 %						**33**		0,0 %						**39**		2,6 %				**52**	
Σ_{Pkw-E}:			**24**								**34**								**42**							

Altenbrucher Bahnhofstraße (Süd)

Zeit:	Zählstelle: 4								Zählstelle: 5								Zählstelle: 6								Qb	
	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Fuß	Rad
00.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
05.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
05.30-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
06.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
06.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
06.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	1	0
07.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
07.15-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
07.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0
07.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0
08.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0
08.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
08.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
08.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
09.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
09.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
09.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
09.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
10.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0
10.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0
10.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
10.45-	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0
11.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0
11.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
11.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0
11.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
12.00-	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
12.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0
12.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	1	0
12.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0
13.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	1	1	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0
13.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	0
13.30-	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0
13.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	4	0	1	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	0	0	0
14.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
14.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	1	0	0	0
14.30-	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	5	2	1	0	0	0	1	0	3	1	0	1	0	0	2	0
14.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
15.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0
15.15-	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	7	1	0	0	0	0	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0
15.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1
15.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0
16.00-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	3	0
16.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	0	0	0
16.30-	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
16.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
17.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	5	0
17.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	5	0
17.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0
17.45-	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0
18.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
18.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0
18.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
18.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
19.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
19.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
19.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
20.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
20.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
21.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
22.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
22.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
23.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	3	1	35	2	1	0	0	0	23	0	185	21	6	0	0	0	4	1	248	32	10	1	4	0	20	1
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**39**		2,6 %						**212**		2,8 %						**296**		5,1 %				**21**	
Σ_{Pkw-E}:			**41**								**227**								**308**							

Spitzenstunde:

Zeit	ZS 1 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	ZS 2 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	ZS 3 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qa Fuß	Rad
16.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
16.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1
16.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0
Σ	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	14	1
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**1**		0,0 %						**3**		0,0 %						**3**		0,0 %				**15**	
Σ_{Pkw-E}:			**1**								**3**								**4**							
6 - 10 Uhr	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2	0	10	1	0	0	0	0	6	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**3**		33,3 %						**3**		100,0 %						**11**		0,0 %				**6**	
Σ_{Pkw-E}:			**4**								**4**								**12**							
15 - 19 Uhr	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	2	0	13	0	0	0	0	0	26	1
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**6**		0,0 %						**12**		0,0 %						**13**		0,0 %				**27**	
Σ_{Pkw-E}:			**7**								**12**								**14**							
6 - 22 Uhr	1	0	18	1	2	0	0	0	1	0	28	5	0	0	0	0	5	0	33	4	1	0	0	0	47	3
			21								33								38							
22 - 6 Uhr	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
			1								0								1							

Zeit	ZS 4 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	ZS 5 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	ZS 6 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qb Fuß	Rad
16.00-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	3	0
16.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	0	0	0	0	0
16.30-	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
16.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
Σ	1	0	5	0	0	0	0	0	5	0	18	0	0	0	0	0	0	0	27	3	1	0	0	0	3	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**5**		0,0 %						**18**		0,0 %						**31**		3,2 %				**3**	
Σ_{Pkw-E}:			**6**								**21**								**32**							
6 - 10 Uhr	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	33	7	0	0	0	0	0	1	33	7	2	0	1	0	2	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**3**		0,0 %						**40**		0,0 %						**44**		6,8 %				**2**	
Σ_{Pkw-E}:			**3**								**41**								**46**							
15 - 19 Uhr	1	1	13	1	0	0	0	0	10	0	58	3	0	0	0	0	2	0	94	10	3	0	0	0	13	1
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**15**		0,0 %						**61**		0,0 %						**107**		2,8 %				**14**	
Σ_{Pkw-E}:			**16**								**66**								**110**							
6 - 22 Uhr	2	1	34	2	1	0	0	0	23	0	184	21	6	0	0	0	4	1	239	32	10	1	4	0	19	1
			38								211								287							
22 - 6 Uhr	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	1	0
			1								1								9							

Q - Querung
Rad - Fahrrad auf der Fahrbahn
Krad - Kraftrad, Motorrad
Pkw - Pkw, Wohnmobil
Lfw - Lieferwagen (Kleintransporter)
Lkw - Lkw (ohne Anhänger)
Lz - Lastzug (Lkw mit Anhänger)
Bus - Bus (Linienbus, Reisebus)
So - Sonstiges Fahrzeug

IST
Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Knotenstromzählung Knoten 1, Zählstelle 1 - 6
am Di., 11.05.2021, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2534
Datum: 17.05.21
Anlage: 4.1.2

Knoten 1: Alte Marsch / Altenbrucher Bahnhofstraße / Wehldorfer Straße
Wetter: bewölkt, teilweise regnerisch

Wehldorfer Straße

Zeit:	Zählstelle 7 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zählstelle 8 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zählstelle 9 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qc Fuß	Qc Rad
00.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.15-	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.45-	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.15-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.30-	0	0	5	1	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.45-	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.00-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
07.15-	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.30-	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.45-	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.00-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.15-	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
08.30-	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.45-	0	0	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.00-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.15-	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.30-	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.45-	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.15-	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10.30-	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
10.45-	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
11.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.15-	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
11.30-	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.45-	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.15-	0	0	5	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30-	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.45-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
13.15-	0	0	5	1	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0
13.30-	2	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
13.45-	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00-	0	0	5	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.15-	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.30-	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.45-	1	0	4	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.00-	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.15-	0	1	6	2	0	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15.30-	0	0	6	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
15.45-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16.00-	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
16.15-	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45-	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
17.00-	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.15-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.30-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.45-	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00-	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.15-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30-	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.45-	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
19.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.00-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	6	4	273	34	13	1	5	0	9	0	55	3	2	0	0	0	3	0	12	5	0	0	0	0	4	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**330**		5,8 %						**60**		3,3 %						**17**		0,0 %				**4**	
$\Sigma_{Pkw-E:}$			**346**								**66**								**19**							

Altenbrucher Bahnhofstraße (Nord)

Zeit:	Zählstelle 10 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zählstelle 11 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Zählstelle 12 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qd Fuß	Qd Rad
00.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.45-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
08.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
09.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
09.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
09.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
10.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
10.15-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.30-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
11.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
11.15-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
11.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
11.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.15-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.45-	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
13.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.15-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
13.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
14.45-	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15.30-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
15.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0
16.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15-	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
17.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
17.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
18.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
18.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
19.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
20.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
20.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
22.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	3	0	15	8	1	0	0	0	23	0	176	18	6	0	0	0	3	0	23	1	1	0	0	0	16	3
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**24**		4,2 %						**200**		3,0 %						**25**		4,0 %				**19**	
$\Sigma_{Pkw-E:}$			**26**								**215**								**27**							

Spitzenstunde:

Zeit	7 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	8 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	9 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qc Fuß	Qc Rad
16.00-	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
16.15-	0	1	6	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45-	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Σ	0	1	30	2	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**34**		2,9 %						**4**		0,0 %						**1**		0,0 %				**3**	
$\Sigma_{Pkw-E:}$			**35**								**4**								**1**							
6 - 10 Uhr	0	0	64	13	4	0	1	0	2	0	16	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**82**		6,1 %						**17**		5,9 %						**2**		0,0 %				**0**	
$\Sigma_{Pkw-E:}$			**85**								**19**								**2**							
15 - 19 Uhr	1	3	83	9	0	1	1	0	4	0	20	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	3	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**97**		2,1 %						**21**		0,0 %						**4**		0,0 %				**3**	
$\Sigma_{Pkw-E:}$			**100**								**23**								**4**							
6 - 22 Uhr	6	4	263	33	12	1	5	0	8	0	53	3	2	0	0	0	3	0	12	5	0	0	0	0	4	0
			318								58								17							
22 - 6 Uhr	0	0	10	1	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			12								2								0							

Zeit	10 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	11 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	12 Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Qd Fuß	Qd Rad
16.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.15-	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.45-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Σ	1	0	3	1	0	0	0	0	3	0	18	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**4**		0,0 %						**20**		0,0 %						**1**		0,0 %				**1**	
$\Sigma_{Pkw-E:}$			**5**								**22**								**2**							
6 - 10 Uhr	0	0	2	1	0	0	0	0	3	0	42	4	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**3**		0,0 %						**46**		0,0 %						**3**		0,0 %				**4**	
$\Sigma_{Pkw-E:}$			**3**								**48**								**3**							
15 - 19 Uhr	1	0	7	2	0	0	0	0	5	0	48	4	1	0	0	0	2	0	7	0	0	0	0	0	5	1
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**9**		0,0 %						**53**		1,9 %						**7**		0,0 %				**6**	
$\Sigma_{Pkw-E:}$			**10**								**56**								**8**							
6 - 22 Uhr	2	0	14	8	1	0	0	0	23	0	174	17	6	0	0	0	3	0	23	1	1	0	0	0	15	3
			23								197								25							
22 - 6 Uhr	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
			1								3								0							

Q - Querung
Rad - Fahrrad auf der Fahrbahn
Krad - Kraftrad, Motorrad
Pkw - Pkw, Wohnmobil
Lfw - Lieferwagen (Kleintransporter)
Lkw - Lkw (ohne Anhänger)
Lz - Lastzug (Lkw mit Anhänger)
Bus - Bus (Linienbus, Reisebus)
So - Sonstiges Fahrzeug

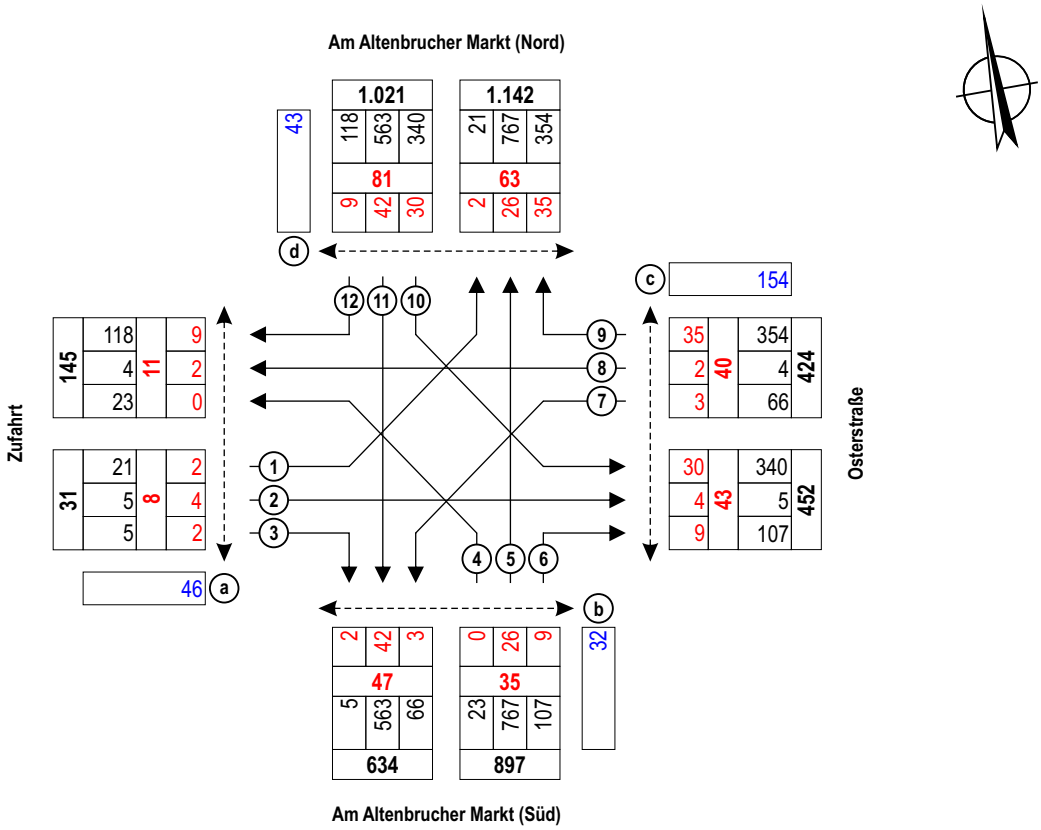
IST
Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

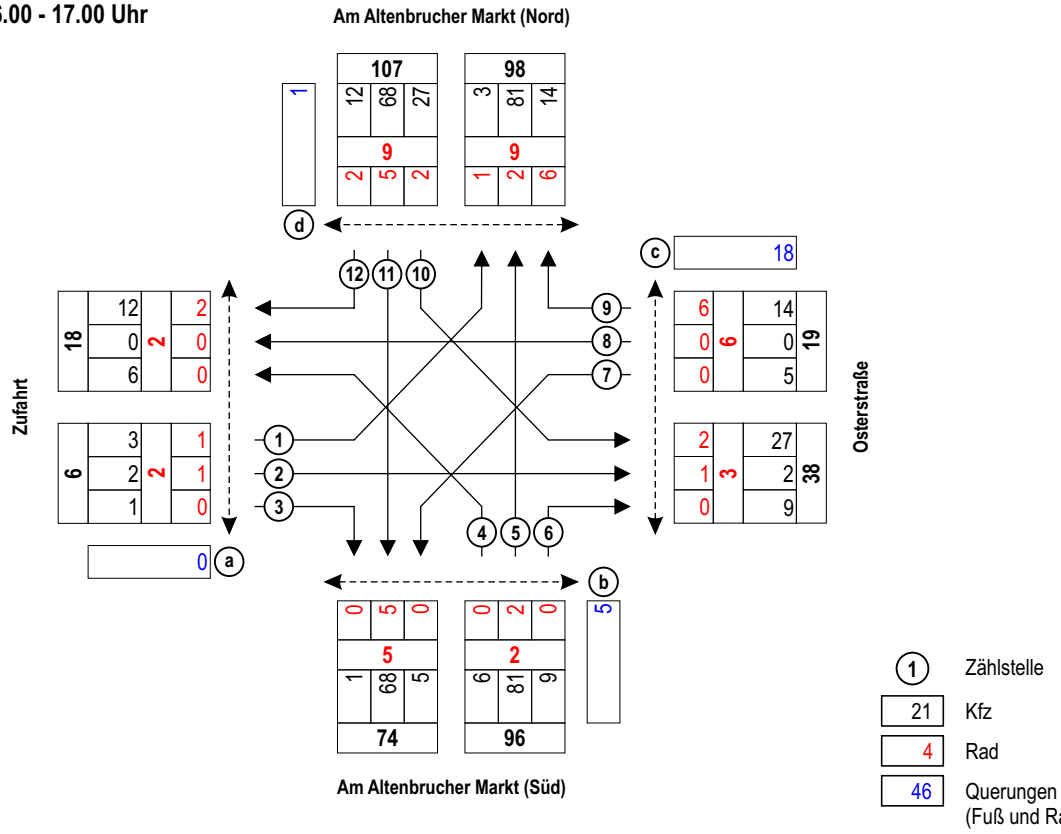
Knotenstromzählung Knoten 1, Zählstelle 7 - 12
am Di., 11.05.2021, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2534
Datum: 17.05.21
Anlage: 4.1.3

00.00 - 24.00 Uhr



Spitzenstunde 16.00 - 17.00 Uhr



Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Knotenstromzählung Knoten 2, am Di., 11.05.2021, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2534
Datum: 17.05.21
Anlage: 4.2.1

Knoten 2: Zufahrt / Am Altenbrucher Markt / Osterstraße
Wetter: bewölkt, teilweise regnerisch

Am Altenbrucher Markt (Süd)

Zeit:	Zufahrt 1 Zählstelle: Rad	Krad	Pkw	Ltw	Lkw	LZ	Bus	So	3 Qa Fuß	Rad	2 Zählstelle: Rad	Krad	Pkw	Ltw	Lkw	LZ	Bus	So	4 Zählstelle: Rad	Krad	Pkw	Ltw	Lkw	LZ	Bus	So	5 Zählstelle: Rad	Krad	Pkw	Ltw	Lkw	LZ	Bus	So	6 Qb Fuß	Rad
00.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.00-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
07.15-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
07.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	3	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1
07.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0
08.00-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1
08.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
08.30-	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1
08.45-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
09.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
09.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
09.30-	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09.45-	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.00-	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0
10.15-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10.30-	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
11.00-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11.15-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11.45-	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0
12.15-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
12.30-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0
12.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
13.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13.30-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
13.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
14.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
14.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
14.30-	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
14.45-	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
15.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
15.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
15.30-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
15.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16.00-	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
16.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	21	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2
16.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2
Spitzenstunde:																																				
16.00-	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
16.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	21	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2
16.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2
Σ	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Σ Anz.; % -SV-Anteil			3		0,0 %																19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Σ Pkw-E			4																		21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6 - 10 Uhr	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Σ Anz.; % -SV-Anteil			3		0,0 %																19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Σ Pkw-E			4																		21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15 - 19 Uhr	1	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Σ Anz.; % -SV-Anteil			5		0,0 %																19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Σ Pkw-E			6																		21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
6 - 22 Uhr	2	1	19	1	0	0	0	0	4	0	5	0	0	5	0	0	0	0	4	0	65	5	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	30
Σ Anz.; % -SV-Anteil			21		0,0 %									5							58	10	0	0	0	0	0	0	0	98	9	0	0	0	0	30
Σ Pkw-E			22											7							750	17	0	0	0	0	0	0	0	107	0	0	0	0	0	0
22 - 6 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Anz.; % -SV-Anteil			0											0							17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Pkw-E			0											0							17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Q - Querung
Rad - Fahrrad auf der Fahrbahn
Krad - Kraftrad, Motorrad

Pkw - Pkw, Wohnmobil
Lfw - Lieferwagen (Kleintransporter)
Lkw - Lkw (ohne Anhänger)

Lz - Lastzug (Lkw mit Anhänger)
Bus - Bus (Linienbus, Reisebus)
So - Sonstiges Fahrzeug

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Knotenstromzählung Knoten 2, Zählstelle 1 - 6 am Di., 11.05.2021, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2534
Datum: 17.05.21
Anlage: 4.2.2

Knoten 2: Zufahrt / Am Altenbrucher Markt / Osterstraße
Wetter: bewölkt, teilweise regnerisch

Osterstraße

Zeit:	Zählstelle: 7								Zählstelle: 8								Zählstelle: 9								Qc	
	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Fuß	Rad
00.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
00.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
02.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
03.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
05.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
05.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
05.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
06.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
06.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
06.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	1	0
06.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
07.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	5	0
07.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	14	0	0	0	0	0	1	0
07.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	0	0	0	2	0
07.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	2	0
08.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	13	0	0	0	0	0	1	0
08.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	11	1	0	0	0	0	3	0
08.30-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	1	0	0	0	5	0
08.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	5	1	0	0	0	0	3	0
09.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	1	0
09.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	1	0	0	0	0	5	0
09.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	1	0	0	0	0	3	0
09.45-	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0
10.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0
10.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	2	0
10.30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	1	0	0	0	5	0
10.45-	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0
11.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	1	0
11.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	5	1
11.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0
11.45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	4	0
12.00-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	11	0	0	0	0	0	9	0
12.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	12	1	0	0	0	0	0	0
12.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	1	0
12.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	2	0	0	0	0	1	0
13.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
13.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
13.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	1
13.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0
14.00-	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	4	0
14.15-	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0
14.30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	3	0
14.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	9	1	0	0	0	0	6	2
15.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	4	0
15.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	1	0	0	0	0	0	0
15.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7	0
15.45-	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	1	0
16.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	3	0
16.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	8	0
16.30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	7	0	0	0	0	0	3	0
16.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0
17.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0
17.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0
17.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0
17.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
18.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	1	0
18.15-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0
18.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
18.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
19.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0
19.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
19.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
19.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	0
20.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
20.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
20.30-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
21.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
21.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
21.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
21.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
23.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	3	0	63	3	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	35	4	321	27	2	0	0	0	150	4
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**66**		0,0 %						**4**		0,0 %						**354**		0,6 %				**154**	
Σ_{Pkw-E}:			**68**								**5**								**373**							

Am Altenbrucher Markt (Nord)

Zeit:	Zählstelle: 10								Zählstelle: 11								Zählstelle: 12								Qd	
	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Fuß	Rad
00.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
02.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
03.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.15-	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
05.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.00-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.15-	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.30-	0	0	4	1	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06.45-	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.00-	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
07.15-	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
07.30-	1	0	13	1	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07.45-	1	0	13	2	0	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
08.00-	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
08.15-	2	0	7	0	0	0	0	0	1	0	10	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0
08.30-	1	0	4	1	0	0	0	0	1	0	14	2	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	2	0
08.45-	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
09.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
09.15-	0	0	6	0	1	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
09.30-	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	7	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0
09.45-	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	7	1	0	0	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	4	0
10.00-	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
10.15-	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	15	0	1	0	0	0	1	0	3	0	1	0	1	0	2	0
10.30-	1	0	4	0	0	0	0	0	1	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
10.45-	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	12	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0
11.00-	1	0	5	0	0	0	0	0	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
11.15-	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	8	1	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0
11.30-	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	0
11.45-	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0
12.00-	0	0	8	0	0	0	0	0	1	1	7	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	2	0	4	0
12.15-	0	0	5	1	0	0	0	0	2	0	6	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
12.30-	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	9	1	1	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12.45-	1	0	3	1	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13.00-	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	10	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0
13.15-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
13.30-	0	0	8	0	0	0	0	0	2	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
13.45-	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
14.00-	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0
14.15-	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
14.30-	0	0	6	0	0	0	0	0	4	0	8	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0
14.45-	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
15.00-	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0
15.15-	1	0	2	0	0	0	0	0	1	1	8	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
15.30-	3	0	4	1	0	0	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	0
15.45-	2	0	11	1	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
16.00-	0	0	8	1	0	0	0	0	1	0	12	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0
16.15-	2	1	3	0	0	0	0	0	1	0	20	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
16.30-	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	12	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	1	0
16.45-	0	1	9	0	0	0	0	0	1	0	21	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
17.00-	3	0	7	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
17.15-	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
17.30-	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0
17.45-	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.00-	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.15-	0	0	5	0	0	0	0	0	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0
18.30-	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
18.45-	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	10	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
19.00-	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
19.15-	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
19.30-	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
19.45-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.15-	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.30-	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
20.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21.30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
21.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.00-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.30-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ	30	2	317	20	1	0	0	0	42	4	507	46	6	0	0	0	9	1	86	5	2	0	24	0	43	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**340**		0,3 %						**563**		1,1 %						**118**		22,0 %				**43**	
Σ_{Pkw-E}:			**356**								**587**								**148**							

Spitzenstunde:

Zeit	Zählstelle 7								Zählstelle 8								Zählstelle 9								Qc	
	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Fuß	Rad
16.00-	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	0	0	3	0
16.15-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	8	0
16.30-	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	7	0	0	0	0	0	3	0
16.45-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0
Σ	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	13	0	0	0	0	0	18	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**5**		0,0 %						**0**		- %						**14**		0,0 %				**18**	
Σ_{Pkw-E}:			**5**								**0**								**17**							
6 - 10 Uhr	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	15	0	122	7	1	0	0	0	33	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**15**		0,0 %						**2**		0,0 %						**130**		0,8 %				**33**	
Σ_{Pkw-E}:			**16**								**2**								**138**							
15 - 19 Uhr	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	66	3	0	0	0	0	46	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**18**		0,0 %						**0**		- %						**70**		0,0 %				**46**	
Σ_{Pkw-E}:			**18**								**0**								**75**							
6 - 22 Uhr	2	0	63	3	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0	35	3	315	25	2	0	0	0	146	4
			66								4								345							
22 - 6 Uhr	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	2	0	0	0	0	4	0
			0								0								9							

Zeit	Zählstelle 10								Zählstelle 11								Zählstelle 12								Qd	
	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Lkw	LZ	Bus	So	Fuß	Rad
16.00-	0	0	8	1	0	0	0	0	1	0	12	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0
16.15-	2	1	3	0	0	0	0	0	1	0	20	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
16.30-	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	12	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	1	0
16.45-	0	1	9	0	0	0	0	0	1	0	21	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
Σ	2	2	24	1	0	0	0	0	5	0	65	3	0	0	0	0	2	0	8	1	0	0	3	0	1	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**27**		0,0 %						**68**		0,0 %						**12**		25,0 %				**1**	
Σ_{Pkw-E}:			**28**								**71**								**16**							
6 - 10 Uhr	9	0	104	7	1	0	0	0	7	1	102	12	1	0	0	0	2	0	21	2	0	0	5	0	9	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**112**		0,9 %						**116**		0,9 %						**28**		17,9 %				**9**	
Σ_{Pkw-E}:			**117**								**120**								**34**							
15 - 19 Uhr	12	2	84	4	0	0	0	0	14	2	182	10	0	0	0	0	2	0	23	1	0	0	7	0	9	0
Σ_{Kfz} ; %-SV-Anteil			**90**		0,0 %						**194**		0,0 %						**31**		22,6 %				**9**	
Σ_{Pkw-E}:			**96**								**201**								**39**							
6 - 22 Uhr	28	2	316	20	1	0	0	0	42	4	490	45	6	0	0	0	9	1	85	4	2	0	24	0	40	0
			339								545								116							
22 - 6 Uhr	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	17	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3	0
			1								18								2							

Q - Querung
Rad - Fahrrad auf der Fahrbahn
Krad - Kraftrad, Motorrad
Pkw - Pkw, Wohnmobil
Lfw - Lieferwagen (Kleintransporter)
Lkw - Lkw (ohne Anhänger)
Lz - Lastzug (Lkw mit Anhänger)
Bus - Bus (Linienbus, Reisebus)
So - Sonstiges Fahrzeug

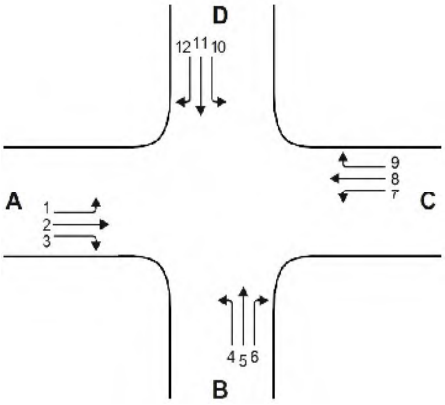
Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Knotenstromzählung Knoten 2, Zählstelle 7 - 12
am Di., 11.05.2021, 00.00 - 24.00 Uhr

Projektnr.: 2534
Datum: 17.05.21
Anlage: 4.2.3

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"



Knotenpunkt: A-C **Alte Marsch** / B-D **Altenbrucher Ba**

Knotenpunktform: [] Einmündung [X] Kreuzung

Verkehrsdaten: Datum **11.05.2021**

Uhrzeit **16.00 - 17.00**

[X] Planung [] Analyse

Verkehrsregelung: "rechts vor links"

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 20 s Qualitätsstufe D

Zufahrt	Verkehrs-strom	Bemessungsverkehrsstärken LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus q_{Lkw+} [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,}$ [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) $q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	Summe Kfz (Gl. (S5-33) ∑Sp.4) q_{ges} [Kfz/h]	Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp. 5) t_w [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	**1**	**0**	**0**	**1**	**125**	**8,2**	**A-B**
	2	**3**	**0**	**0**	**3**			
	3	**3**	**0**	**0**	**3**			
B	4	**5**	**0**	**0**	**5**			
	5	**18**	**0**	**0**	**18**			
	6	**30**	**1**	**0**	**31**			
C	7	**33**	**1**	**0**	**34**			
	8	**4**	**0**	**0**	**4**			
	9	**1**	**0**	**0**	**1**			
D	10	**4**	**0**	**0**	**4**			
	11	**20**	**0**	**0**	**20**			
	12	**1**	**0**	**0**	**1**			
							erreichbare Qualitätsstufe QSV $_{Fz,ges}$	**A-B**

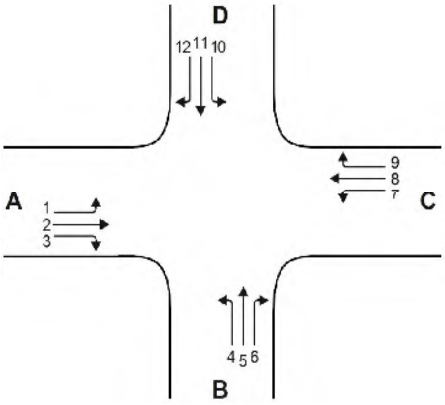
Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 1 - Bestand
Alte Marsch / Altenbrucher Bahnhofstraße / Wehldorfer Straße

Projektnr.: 2534
Datum: 20.05.21
Anlage: 5.1

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"



Knotenpunkt: A-C **Zufahrt** / B-D **Am Altenbrucher**

Knotenpunktform: [] Einmündung [X] Kreuzung

Verkehrsdaten: Datum **11.05.2021**

Uhrzeit **16.00 - 17.00**

[X] Planung [] Analyse

Verkehrsregelung: "rechts vor links"

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 20 s Qualitätsstufe D

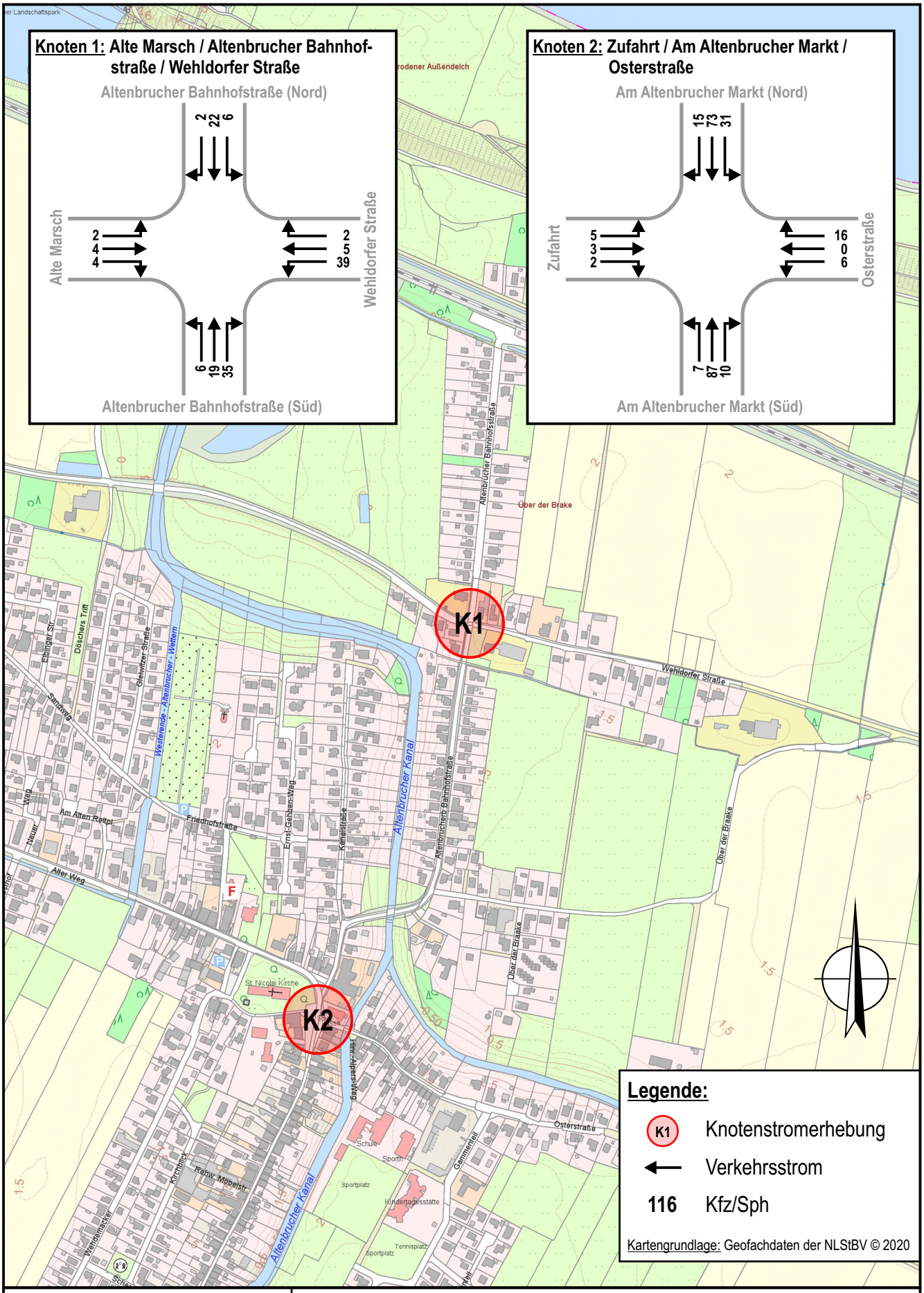
Zufahrt	Verkehrs-strom	Bemessungsverkehrsstärken LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus q_{Lkw+} [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,}$ [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) $q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	Summe Kfz (Gl. (S5-33) ∑Sp.4) q_{ges} [Kfz/h]	Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp. 5) t_w [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	**3**	**0**	**0**	**3**	**228**	**8,2**	**A-B**
	2	**2**	**0**	**0**	**2**			
	3	**1**	**0**	**0**	**1**			
B	4	**6**	**0**	**0**	**6**			
	5	**78**	**3**	**0**	**81**			
	6	**9**	**0**	**0**	**9**			
C	7	**5**	**0**	**0**	**5**			
	8	**0**	**0**	**0**	**0**			
	9	**14**	**0**	**0**	**14**			
D	10	**27**	**0**	**0**	**27**			
	11	**68**	**0**	**0**	**68**			
	12	**9**	**3**	**0**	**12**			
							erreichbare Qualitätsstufe QSV $_{Fz,ges}$	**A-B**

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 2 - Bestand
Zufahrt / Am Altenbrucher Markt / Osterstraße

Projektnr.: 2534
Datum: 20.05.21
Anlage: 5.2



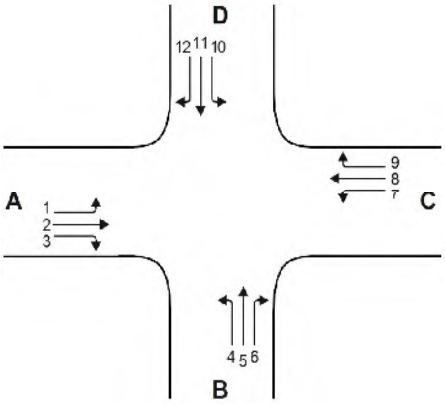
Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Knotenströme
Prognose-Nullfall 2036
- M. 1: 7.500 -

Projektnr.: 2534
Datum: 18.05.21
Anlage: 6.1

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"



Knotenpunkt: A-C **Alte Marsch** / B-D **Altenbrucher Ba**

Knotenpunktform: [] Einmündung [x] Kreuzung

Verkehrsdaten: Datum **11.05.2021**

Uhrzeit **16.00 - 17.00**

[x] Planung [] Analyse

Verkehrsregelung: "rechts vor links"

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 20 s Qualitätsstufe D

Zufahrt	Verkehrs-strom	Bemessungsverkehrsstärken LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus q_{Lkw+} [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,}$ [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) $q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	Summe Kfz (Gl. (S5-33) ∑Sp.4) q_{ges} [Kfz/h]	Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp. 5) t_w [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	**2**	**0**	**0**	**2**	**146**	**8,2**	**A-B**
	2	**4**	**0**	**0**	**4**			
	3	**4**	**0**	**0**	**4**			
B	4	**6**	**0**	**0**	**6**			
	5	**19**	**0**	**0**	**19**			
	6	**33**	**2**	**0**	**35**			
C	7	**37**	**2**	**0**	**39**			
	8	**5**	**0**	**0**	**5**			
	9	**2**	**0**	**0**	**2**			
D	10	**6**	**0**	**0**	**6**			
	11	**22**	**0**	**0**	**22**			
	12	**2**	**0**	**0**	**2**			
							erreichbare Qualitätsstufe QSV $_{Fz,ges}$	**A-B**

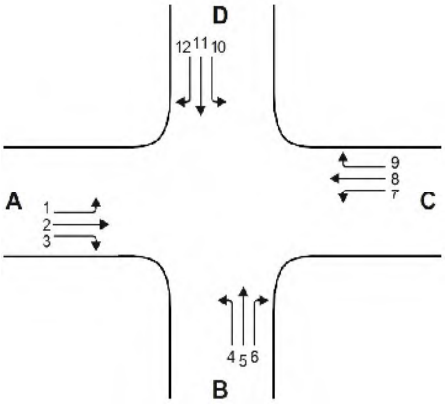
Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 1 - Prognose-Nullfall 2036
Alte Marsch / Altenbrucher Bahnhofstraße / Wehldorfer Straße

Projektnr.: 2534
Datum: 20.05.21
Anlage: 6.2

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"



Knotenpunkt: A-C **Zufahrt** / B-D **Am Altenbrucher**

Knotenpunktform: [] Einmündung [x] Kreuzung

Verkehrsdaten: Datum **11.05.2021**

Uhrzeit **16.00 - 17.00**

[x] Planung [] Analyse

Verkehrsregelung: "rechts vor links"

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 20 s Qualitätsstufe D

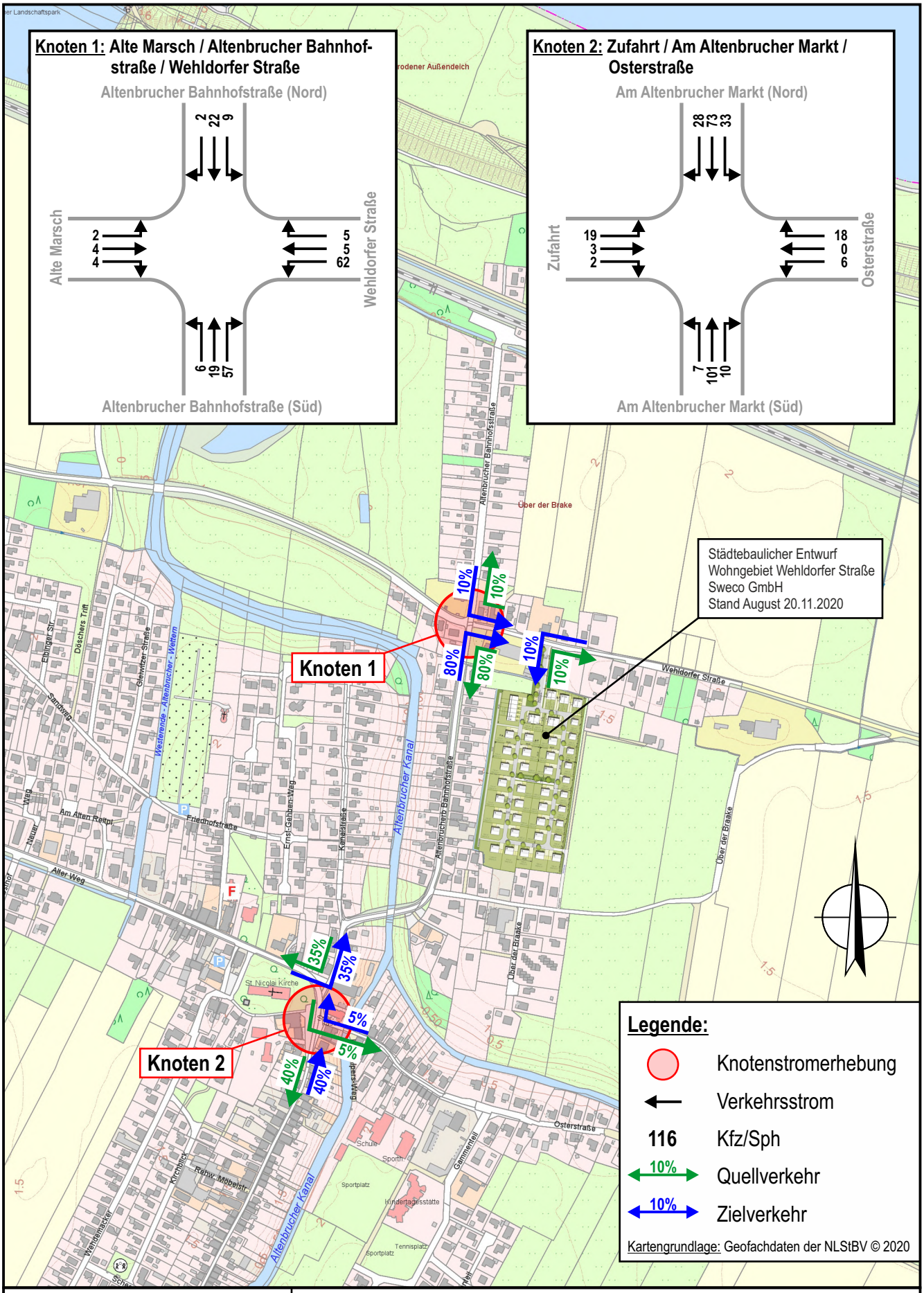
Zufahrt	Verkehrs-strom	Bemessungsverkehrsstärken LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus q_{Lkw+} [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,}$ [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) $q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	Summe Kfz (Gl. (S5-33) ∑Sp.4) q_{ges} [Kfz/h]	Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp. 5) t_w [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	**5**	**0**	**0**	**5**	**258**	**8,2**	**A-B**
	2	**3**	**0**	**0**	**3**			
	3	**2**	**0**	**0**	**2**			
B	4	**7**	**0**	**0**	**7**			
	5	**83**	**4**	**0**	**87**			
	6	**10**	**0**	**0**	**10**			
C	7	**6**	**0**	**0**	**6**			
	8	**0**	**0**	**0**	**0**			
	9	**19**	**0**	**0**	**19**			
D	10	**31**	**0**	**0**	**31**			
	11	**73**	**0**	**0**	**73**			
	12	**11**	**4**	**0**	**15**			
							erreichbare Qualitätsstufe QSV $_{Fz,ges}$	**A-B**

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Leistungsfähigkeitsberechnung
Knoten 2 - Prognose-Nullfall 2036
Zufahrt / Am Altenbrucher Markt / Osterstraße

Projektnr.: 2534
Datum: 20.05.21
Anlage: 6.3



Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

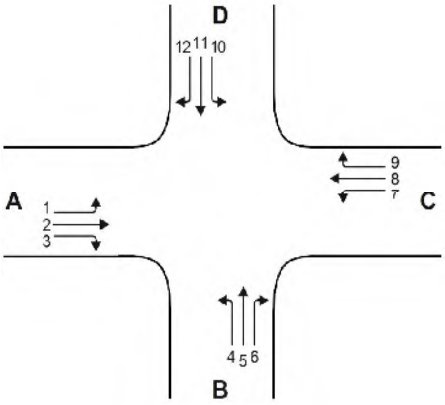
IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Knotenströme Prognosefall + Umlegung (Wohngebiet)

- M. 1: 7.500 -

Projektnr.:	2534
Datum:	21.05.21
Anlage:	7.1

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"



Knotenpunkt: A-C **Alte Marsch** / B-D **Altenbrucher Ba**

Knotenpunktform: [] Einmündung [X] Kreuzung

Verkehrsdaten: Datum **11.05.2021**

Uhrzeit **16.00 - 17.00**

[X] Planung [] Analyse

Verkehrsregelung: "rechts vor links"

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 20 s Qualitätsstufe D

Zufahrt	Verkehrs-strom	Bemessungsverkehrsstärken LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus q_{Lkw+} [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,}$ [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) $q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	Summe Kfz (Gl. (S5-33) ∑Sp.4) q_{ges} [Kfz/h]	Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp. 5) t_w [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	**2**	**0**	**0**	**2**	**197**	**8,2**	**A-B**
	2	**4**	**0**	**0**	**4**			
	3	**4**	**0**	**0**	**4**			
B	4	**6**	**0**	**0**	**6**			
	5	**19**	**0**	**0**	**19**			
	6	**55**	**2**	**0**	**57**			
C	7	**60**	**2**	**0**	**62**			
	8	**5**	**0**	**0**	**5**			
	9	**5**	**0**	**0**	**5**			
D	10	**9**	**0**	**0**	**9**			
	11	**22**	**0**	**0**	**22**			
	12	**2**	**0**	**0**	**2**			
							erreichbare Qualitätsstufe QSV $_{Fz,ges}$	**A-B**

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 1 - Prognosefall
Anbindung Wohngebiet

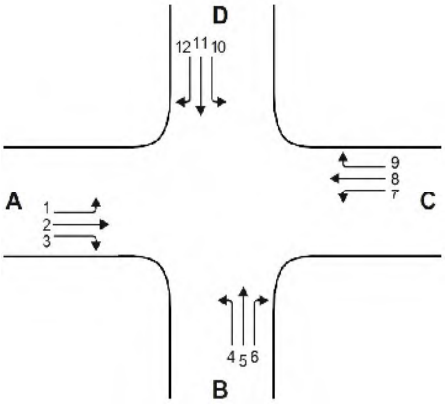
Alte Marsch / Altenbrucher Bahnhofstraße / Wehldorfer Straße

Projektnr.: 2534

Datum: 20.05.21

Anlage: 7.2

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"



Knotenpunkt: A-C **Zufahrt** / B-D **Am Altenbrucher**

Knotenpunktform: [] Einmündung [x] Kreuzung

Verkehrsdaten: Datum **11.05.2021**

Uhrzeit **16.00 - 17.00**

[x] Planung [] Analyse

Verkehrsregelung: "rechts vor links"

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 20 s Qualitätsstufe D

Zufahrt	Verkehrs-strom	Bemessungsverkehrsstärken LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus q_{Lkw+} [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,}$ [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) $q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	Summe Kfz (Gl. (S5-33) ∑Sp.4) q_{ges} [Kfz/h]	Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp. 5) t_w [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	**19**	**0**	**0**	**19**	**302**	**8,2**	**A-B**
	2	**3**	**0**	**0**	**3**			
	3	**2**	**0**	**0**	**2**			
B	4	**7**	**0**	**0**	**7**			
	5	**97**	**4**	**0**	**101**			
	6	**10**	**0**	**0**	**10**			
C	7	**6**	**0**	**0**	**6**			
	8	**0**	**0**	**0**	**0**			
	9	**20**	**0**	**0**	**20**			
D	10	**33**	**0**	**0**	**33**			
	11	**73**	**0**	**0**	**73**			
	12	**24**	**4**	**0**	**28**			
							erreichbare Qualitätsstufe QSV $_{Fz,ges}$	**A-B**

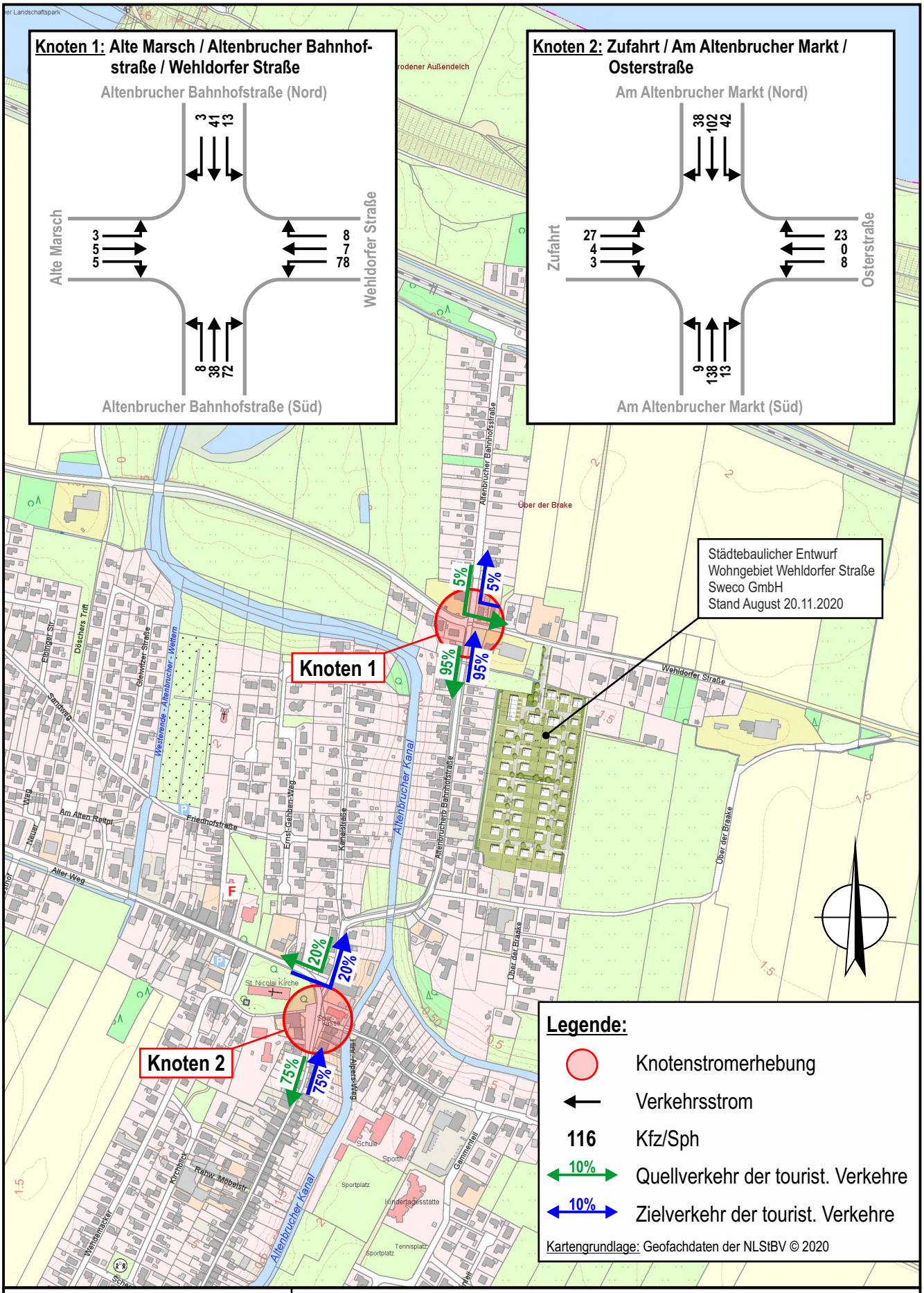
Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 2 - Prognosefall
Anbindung Wohngebiet
Zufahrt / Am Altenbrucher Markt / Osterstraße

Projektnr.: 2534
Datum: 21.05.21
Anlage: 7.3



Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

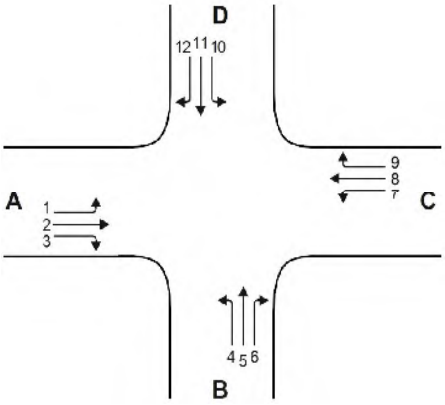
IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Knotenströme Prognosefall + Umlegung (Wohngebiet + touristische Verkehre)

- M. 1: 7.500 -

Projektnr.:	2534
Datum:	21.05.21
Anlage:	8.1

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"



Knotenpunkt: A-C **Alte Marsch** / B-D **Altenbrucher Ba**

Knotenpunktform: [] Einmündung [x] Kreuzung

Verkehrsdaten: Datum **11.05.2021**

Uhrzeit **16.00 - 17.00**

[x] Planung [] Analyse

Verkehrsregelung: "rechts vor links"

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 20 s Qualitätsstufe D

Zufahrt	Verkehrs-strom	Bemessungsverkehrsstärken LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus q_{Lkw+} [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,}$ [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) $q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	Summe Kfz (Gl. (S5-33) ∑Sp.4) q_{ges} [Kfz/h]	Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp. 5) t_w [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	**3**	**0**	**0**	**3**	**281**	**8,2**	**A-B**
	2	**5**	**0**	**0**	**5**			
	3	**5**	**0**	**0**	**5**			
B	4	**8**	**0**	**0**	**8**			
	5	**38**	**0**	**0**	**38**			
	6	**70**	**2**	**0**	**72**			
C	7	**76**	**2**	**0**	**78**			
	8	**7**	**0**	**0**	**7**			
	9	**8**	**0**	**0**	**8**			
D	10	**13**	**0**	**0**	**13**			
	11	**41**	**0**	**0**	**41**			
	12	**3**	**0**	**0**	**3**			
							erreichbare Qualitätsstufe QSV $_{Fz,ges}$	**A-B**

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 1 - Prognosefall

Anbindung Wohngebiet + touristische Verkehre

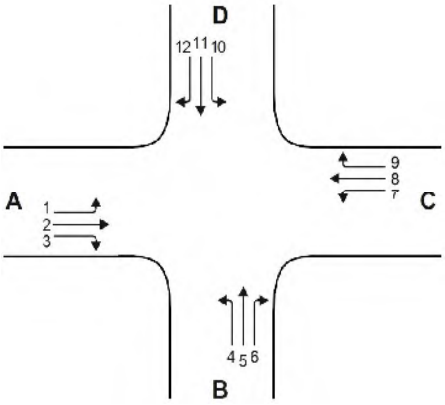
Alte Marsch / Altenbrucher Bahnhofstraße / Wehldorfer Straße

Projektnr.: 2534

Datum: 20.05.21

Anlage: 8.2

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"



Knotenpunkt: A-C **Zufahrt** / B-D **Am Altenbrucher**

Knotenpunktform: [] Einmündung [X] Kreuzung

Verkehrsdaten: Datum **11.05.2021**

Uhrzeit **16.00 - 17.00**

[X] Planung [] Analyse

Verkehrsregelung: "rechts vor links"

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 20 s Qualitätsstufe D

Zufahrt	Verkehrs-strom	Bemessungsverkehrsstärken LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus q_{Lkw+} [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,}$ [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) $q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	Summe Kfz (Gl. (S5-33) ∑Sp.4) q_{ges} [Kfz/h]	Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp. 5) t_w [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	**27**	**0**	**0**	**27**	**407**	**8,4**	**A-B**
	2	**4**	**0**	**0**	**4**			
	3	**3**	**0**	**0**	**3**			
B	4	**9**	**0**	**0**	**9**			
	5	**134**	**4**	**0**	**138**			
	6	**13**	**0**	**0**	**13**			
C	7	**8**	**0**	**0**	**8**			
	8	**0**	**0**	**0**	**0**			
	9	**23**	**0**	**0**	**23**			
D	10	**42**	**0**	**0**	**42**			
	11	**102**	**0**	**0**	**102**			
	12	**34**	**4**	**0**	**38**			
							erreichbare Qualitätsstufe QSV $_{Fz,ges}$	**A-B**

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 2 - Prognosefall

Anbindung Wohngebiet + touristische Verkehre

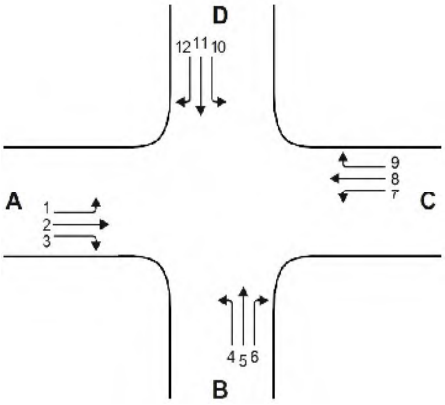
Zufahrt / Am Altenbrucher Markt / Osterstraße

Projektnr.: 2534

Datum: 20.05.21

Anlage: 8.3

Formblatt S5-5: Beurteilung einer Einmündung oder Kreuzung mit der Regelungsart "rechts vor links"



Knotenpunkt: A-C Alte Marsch / B-D Altenbrucher Ba

Knotenpunktform: [] Einmündung [x] Kreuzung

Verkehrsdaten: Datum 11.05.2021

Uhrzeit 16.00 - 17.00

[x] Planung [] Analyse

Verkehrsregelung: "rechts vor links"

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 20 s Qualitätsstufe D

Zufahrt	Verkehrs-strom	Bemessungsverkehrsstärken LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus q_{Lkw+} [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,}$ [LkwK/h]	Kfz (Sp.1 + Sp.2 + Sp.3) $q_{Kfz,i}$ [Kfz/h]	Summe Kfz (Gl. (S5-33) ∑Sp.4) q_{ges} [Kfz/h]	Wartezeit ermittelte (Bild S5-30 mit Sp. 5) t_w [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.6) QSV
		1	2	3	4	5	6	7
A	1	**3**	**0**	**0**	**3**	**296**	**8,2**	**A-B**
	2	**5**	**0**	**0**	**5**			
	3	**5**	**0**	**0**	**5**			
B	4	**8**	**0**	**0**	**8**			
	5	**38**	**0**	**0**	**38**			
	6	**70**	**9**	**0**	**79**			
C	7	**76**	**10**	**0**	**86**			
	8	**7**	**0**	**0**	**7**			
	9	**8**	**0**	**0**	**8**			
D	10	**13**	**0**	**0**	**13**			
	11	**41**	**0**	**0**	**41**			
	12	**3**	**0**	**0**	**3**			
							erreichbare Qualitätsstufe QSV $_{Fz,ges}$	**A-B**

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes • Rolfs • Titsch PartG mbB
Beratende Ingenieure
Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0
26419 Schortens • info@ist-planung.de

IDB Cuxhaven mbH & Co. KG:
Verkehrsuntersuchung Anbindung Wohngebiet (Cuxhaven-Altenbruch)

Leistungsfähigkeitsberechnung

Knoten 1 - Prognosefall

Anbindung Wohngebiet + touristische Verkehre + Baustellenverkehre
Alte Marsch / Altenbrucher Bahnhofstraße / Wehldorfer Straße

Projektnr.: 2534
Datum: 20.05.21
Anlage: 9