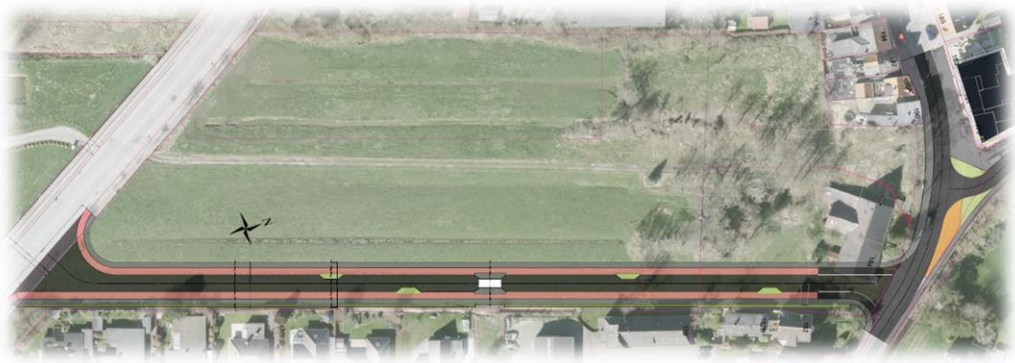




INGENIEUR- UND PLANUNGSGESELLSCHAFT mbH



## **Verkehrsprognose für die Verbindungsstraße Döse**

**In der Stadt Cuxhaven**

**- Projektdokumentation -**

17.03.2025

Berichtsversion V1.0

Abstimmungsfassung

## Änderungshistorie

| Version | Datum      | Beschreibung       |
|---------|------------|--------------------|
| V0.9    | 03.03.2025 | Abstimmungsfassung |
| V1.0    | 17.03.2025 | Endfassung         |

## Bearbeitung

| Firma | Name            | Kontakt                                                                      |
|-------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Logos | Michael Krey    | <a href="mailto:michael.krey@logos-hh.de">michael.krey@logos-hh.de</a>       |
| Logos | Christian Klafs | <a href="mailto:christian.klafs@logos-hh.de">christian.klafs@logos-hh.de</a> |

## Verteiler

| Firma / Dienststelle | Name       |
|----------------------|------------|
| Stadt Cuxhaven       | Herr Hasse |

## Inhaltsverzeichnis

---

|                                           |           |
|-------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Aufgabenstellung .....</b>          | <b>4</b>  |
| 1.1. Ausgangssituation .....              | 4         |
| 1.2. Planungsraum.....                    | 4         |
| <b>2. Verkehrsbelastung.....</b>          | <b>5</b>  |
| 2.1. Datengrundlagen.....                 | 5         |
| 2.2. Bestandsbelastung .....              | 6         |
| <b>3. Verkehrsprognose .....</b>          | <b>8</b>  |
| 3.1. Prognosefälle.....                   | 8         |
| 3.1.1. Prognose-Nullfall .....            | 8         |
| 3.1.2. Prognose-Planfall 1.....           | 8         |
| 3.1.3. Prognose-Planfall 2.....           | 8         |
| 3.2. Ergebnisse Prognose-Planfall 1 ..... | 8         |
| 3.3. Ergebnisse Prognose-Planfall 2 ..... | 11        |
| <b>4. Abbildungsverzeichnis .....</b>     | <b>16</b> |
| <b>5. Verweise .....</b>                  | <b>17</b> |
| <b>6. Anlagenverzeichnis.....</b>         | <b>18</b> |

## 1. AUFGABENSTELLUNG

---

### 1.1. Ausgangssituation

Durch die Stadt Cuxhaven wird eine Verbindungsstraße zwischen dem Döser Feldweg und dem Strichweg im Stadtteil Cuxhaven-Döse geplant, die eine Veränderung der Verkehrsströme im weiteren Umfeld zur Folge haben würde.

Zusätzlich entsteht eine Förderschule mit dem Schwerpunkt geistige Entwicklung an der Verbindungsstraße, die als einziger Anlieger direkt über diese angebunden werden soll. Alle weiteren Grundstücke im Umfeld sind über das bereits bestehende Straßennetz angebunden.

Die zukünftigen Verkehrsströme und Verkehrsstärken im Umfeld der Verbindungsstraße unter Berücksichtigung der Schule sind Gegenstand dieser Untersuchung.

Es handelt sich dabei zunächst um eine Abschätzung basierend auf vorliegenden Verkehrszählungen aus dem Jahr 2024. Eine Aktualisierung mit Verkehrszahlen aus dem Jahr 2025 unter Berücksichtigung des Reisendenverkehrs in Ferienzeiten wird zu einem späteren Zeitpunkt angestrebt.

### 1.2. Planungsraum

Die zu erschließenden Flächen befinden sich im Nordwesten der Stadt Cuxhaven im Ortsteil Döse unweit des alten Döser Ortskerns. Es ist vorgesehen, die Verbindungsstraße im Süden an den Döser Feldweg und im Norden an den Strichweg anzuschließen. Die genaue Lage ist in Abbildung 1 visualisiert.



Abbildung 1 Lage der geplanten Verbindungsstraße (rot markiert).

Für die Anbindung an das bestehende Straßennetz sind die folgenden zwei Einmündungen vorgesehen:

- **Döser Feldweg / Verbindungsstraße**
- **Strichweg / Verbindungsstraße**

Es wird sich in beiden Fällen um unsignalisierte Einmündungen handeln.

## 2. VERKEHRSELASTUNG

---

### 2.1. Datengrundlagen

Als Grundlage dienen für die nördliche Anbindung die Verkehrszahlen des westlich angrenzenden Knotenpunkts Strichweg / Strandstraße. Dieser wurde durch eine videogestützte Verkehrszählung erfasst, bei der über 24 Stunden in 15-Minuten-Intervallen das gesamte motorisierte Verkehrsaufkommen aufgenommen wurde. Diese Zählung fand an folgendem Datum statt:

- **28.07.2022, 00:00 – 24:00 Uhr**

Es ist zu beachten, dass dieser Zeitraum durch die COVID-19-Pandemie beeinflusst wurde. Da der Urlaubsbetrieb in Cuxhaven zu dieser Zeit jedoch bereits in nahezu vollem Umfang ermöglicht war, wird nicht von größeren Abweichungen ausgegangen.

An dem gezählten Knotenpunkt zweigt die Strandstraße nach Norden vom Strichweg ab. Relevant für den vorliegenden Fall ist jedoch lediglich das Verkehrsaufkommen auf dem Strichweg östlich der Strandstraße als Querschnittsbelastung, da die geplante Einmündung der Verbindungsstraße ebenfalls östlich der Strandstraße vorgesehen ist (Siehe Abbildung 2 und 3).

**Die folgenden Fahrzeugklassen sind gesondert voneinander erfasst worden:**

|                 |                                                                                 |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Pkw:</b>     | <b>Personenkraftwagen &lt; 3,5t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger</b>    |
| <b>Lkw:</b>     | <b>Lastkraftwagen &gt; 3,5t zul. Gesamtgewicht ohne Anhänger</b>                |
| <b>Lastzug:</b> | <b>Lastkraftwagen &gt; 3,5t zul. Gesamtgewicht mit Anhänger sowie Traktoren</b> |
| <b>Krad:</b>    | <b>Motorräder mit und ohne Beiwagen</b>                                         |
| <b>Bus:</b>     | <b>Kraftomnibusse mit und ohne Anhänger</b>                                     |

Die südliche Einmündung in den Döser Feldweg ist unmittelbar östlich einer Dauerzählstelle der Stadt Cuxhaven vorgesehen, sodass deren Querschnittsdaten als Grundlage eine sehr hohe Aussagekraft besitzen.

Die Zählstelle erfasst jedes Fahrzeug einzeln mit dessen exaktem Durchfahrtszeitpunkt und der Fahrtrichtung. Es wurde der folgende Zeitraum innerhalb der Schulferien von Nordrhein-Westfalen ausgewertet:

- **15.08.2024, 00:00 – 24:00 Uhr**

Es werden an der Dauerzählstelle, abweichend vom nördlichen Knotenpunkt, technisch bedingt nur die folgenden Fahrzeugarten einzeln erfasst:

|                        |                                                                              |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Pkw:</b>            | <b>Personenkraftwagen &lt; 3,5t zul. Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger</b> |
| <b>Krad:</b>           | <b>Motorräder mit und ohne Beiwagen</b>                                      |
| <b>Lieferfahrzeug:</b> | <b>Personenkraftwagen &lt; 3,5t zul. Gesamtgewicht mit Transportfunktion</b> |
| <b>Lkw:</b>            | <b>Lastkraftwagen &gt; 3,5t zul. Gesamtgewicht ohne Anhänger</b>             |

Im Prognosefall können die beiden Zählungen nicht in der jeweils vorliegenden Genauigkeit ausgewertet werden, da jeweils Fahrzeugklassen existieren, die nicht in beiden Zählungen erfasst wurden.

Es werden daher die einzelnen Fahrzeugklassen zu drei Fahrzeugklassen zusammengefasst:

**Pkw:** Pkw, Krad, Lieferfahrzeug

**Lkw:** Lkw, Lastzug, Bus

Die Verkehrsprognose beruht somit nur auf der Unterscheidung in Pkw und Lkw (Schwerverkehr). Dies ist notwendig, da es nicht möglich ist, die fehlenden Fahrzeugklassen aus den Daten der Dauerzählstelle auszulesen. Umgekehrt ist es ebenfalls unmöglich, aus den Zähldaten der Einmündung Strichweg / Strandstraße Lieferfahrzeuge zu separieren, was zur Folge hat, dass die Unterscheidung in Pkw und Lkw den maximal darstellbaren Detailgrad bedeutet.

Die Angaben im Text beziehen sich immer auf die Gesamtbelastung (Pkw + Lkw). Für die gesonderten Schwerverkehrsanteile Siehe Anhang 7 bis 12.

## 2.2. Bestandsbelastung

Für den Querschnitt Strichweg wurden die folgenden Verkehrsbelastungen erhoben:

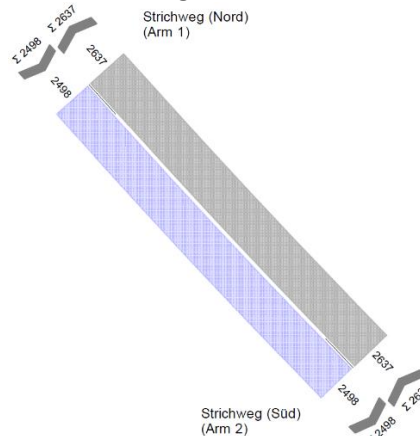


Abbildung 2 Verkehrsbelastung am Querschnitt Strichweg, Bestand, Tagesbelastung

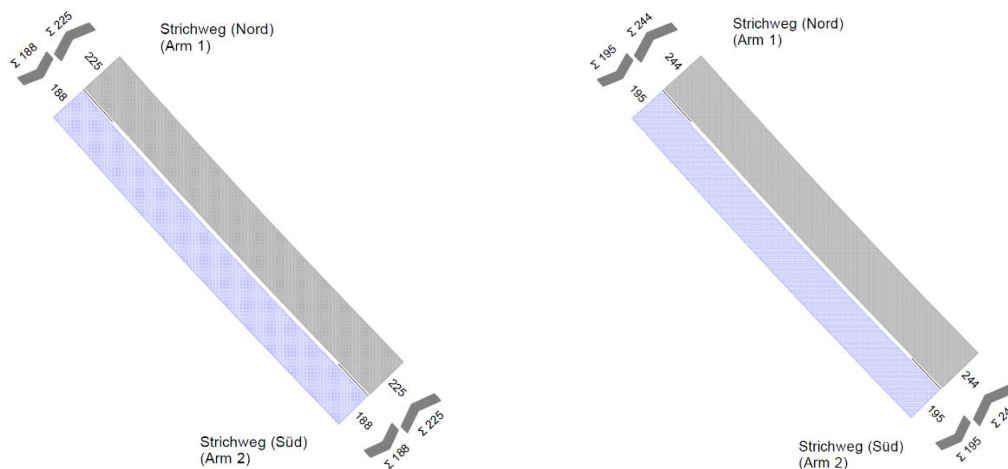


Abbildung 3 Verkehrsbelastung am Querschnitt Strichweg, Bestand, Vormittagsspitze (links) und Nachmittagsspitze (rechts)

Für den Querschnitt Döser Feldweg wurden die folgenden Verkehrsbelastungen erhoben:

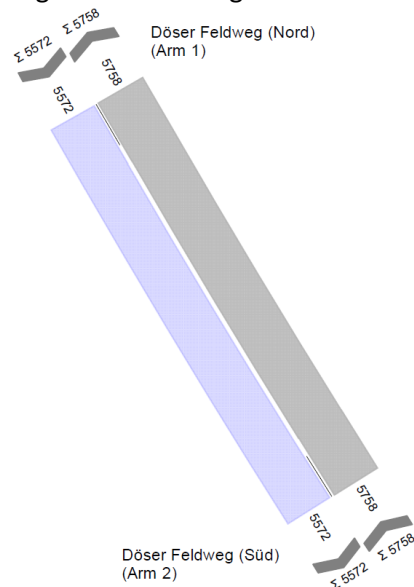


Abbildung 4 Verkehrsbelastung am Querschnitt Döser Feldweg, Bestand, Tagesbelastung

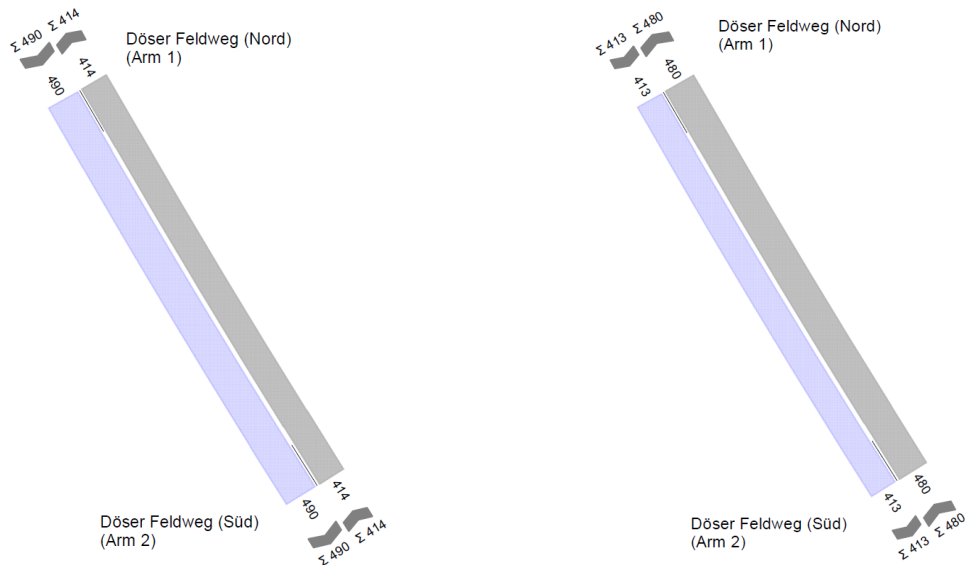


Abbildung 5 Verkehrsbelastung am Querschnitt Döser Feldweg, Bestand, Vormittagsspitze (links) und Nachmittagsspitze (rechts)

## 3. VERKEHRSPROGNOSE

---

### 3.1. Prognosefälle

#### 3.1.1. Prognose-Nullfall

- Der Nullfall basiert auf der Annahme, dass die einzige Änderung gegenüber dem Bestand in mittel- oder langfristigen Trends der Verkehrsentwicklung liegt, die keinen direkten Bezug zum Untersuchungsgebiet aufweisen.
- Da die Entwicklung des Verkehrsaufkommens in Cuxhaven stagniert bzw. die Fahrzeugbelastung teilweise bereits seit Jahren rückläufig ist, finden Verkehrsprognosen mit steigenden Zahlen im weiteren Verlauf keine Anwendung. Stattdessen stellt bereits die Annahme gleichbleibender Werte eine Beurteilung auf der sicheren Seite dar, sodass die Belastungswerte aus dem Bestand unverändert weitergenutzt werden können.
- Die Berechnung eines gesonderten Prognose-Nullfalls erfolgt nicht.
- Durch den An- und Abreiseverkehr von Tages- und Urlaubsgästen kommt es saisonal zu stark schwankenden Verkehrsmengen mit kurzzeitig deutlich erhöhtem Verkehrsaufkommen. Dies stellt jedoch, anders als der allgemeine Urlaubsverkehr in den Sommermonaten, lediglich Ausnahmefälle dar und wird nicht als Grundlage angenommen.

#### 3.1.2. Prognose-Planfall 1

- Der Planfall 1 berücksichtigt die vollständige Umsetzung der Verbindungsstraße und deren Freigabe für den öffentlichen Verkehr.
- Es kommt zu Verlagerungen insbesondere des Verkehrsaufkommens auf dem Strichweg und dem Döser Feldweg, da für einige Fahrziele die Verbindungsstraße eine neue Fahrtalternative darstellt.

#### 3.1.3. Prognose-Planfall 2

- Der Planfall 2 berücksichtigt neben der vollständigen Umsetzung der Verbindungsstraße und deren Freigabe für den öffentlichen Verkehr auch die Anbindung der geplanten Schule vollumfänglich.
- Der An- und Abreiseverkehr des Schulpersonals und die Bring- und Holdienste für die Schüler erzeugen zusätzlichen Verkehr, der auf der Verbindungsstraße und im angrenzenden Straßennetz abgewickelt werden muss.

### 3.2. Ergebnisse Prognose-Planfall 1

Für den Großteil des Kfz-Verkehrs zwischen der Kernstadt Cuxhaven und den Bäderorten Döse, Duhnen und Sahlenburg besteht mit dem Döser Feldweg bereits eine leistungsfähige und schnelle Direktverbindung. Der Verkehr, der nördlich der geplanten Verbindungsstraße stattfindet und diese voraussichtlich nutzen würde, hat daher lediglich räumlich begrenzte Ziele: Das Döser Ortszentrum, die Parkplätze im Umfeld der Kugelbake und der Kurpark.

Verkehrsteilnehmer aus der Cuxhavener Innenstadt und den östlich davon gelegenen Gebieten haben zwischen Bahnhof und Döser Feldweg mehrere mögliche Fahrstrecken zum Strichweg, beispielsweise Hermann-Allmers-Straße und Badehausallee. Allerdings handelt es sich um Straßen innerhalb von Tempo-30-Zonen, die querschnittsbedingt keine hohen Geschwindigkeiten zulassen, während über Feldweg und Döser Feldweg eine gut ausgebaute Strecke besteht, auf der 50km/h zugelassen sind. Die offizielle wegweisende Beschilderung Richtung Döse und Kugelbake weist aus der Innenstadt über den Döser Feldweg und die Strandhausallee, der auswärtige Verkehr wird somit im Bestand aus den Wohngebieten nördlich des Döser Feldweges herausgehalten.

Der Verkehr von und nach Westen wird sich voraussichtlich durch die neue Verbindungsstraße nur unwesentlich verändern: Für Ziele nördlich des Döser Feldwegs ist es auch zukünftig sinnvoller, die Strandhausallee zu nutzen. Von und nach Stickenbüttel südlich der Verbindungsstraße sind flächendeckende Tempo-30-Zonen ausgewiesen, sodass hier lediglich lokaler Verkehr auftritt, der durch die neue Verbindungsstraße nicht tangiert wird.

Aus den vorliegenden Annahmen lässt sich die Zu- und Abnahme des Verkehrs im umliegenden Straßennetz ableiten, die in Abbildung 6 visualisiert ist.



Abbildung 6 Zunahme und Abnahme des Verkehrsaufkommens im Döser Hauptstraßennetz nach Eröffnung der Verbindungsstraße (Prognose-Planfall 1)

Es ergibt sich für den Prognose-Planfall 1 die folgende Verkehrsbelastung an den neuen Einmündungen Strichweg / Verbindungsstraße in Abbildung 7 und 8 sowie Döser Feldweg / Verbindungsstraße in Abbildung 9 und 10.

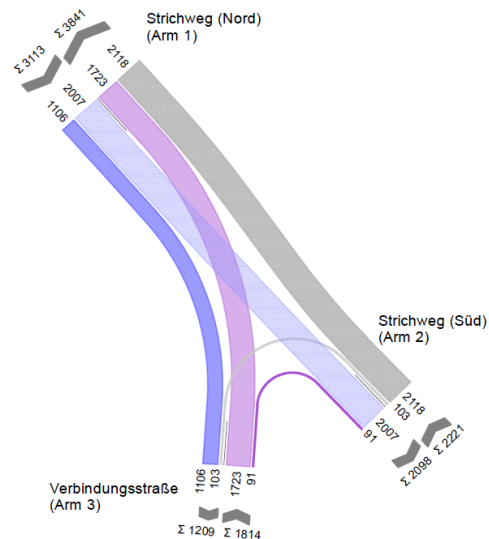


Abbildung 7 Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Prognose-Planfall 1, Tagesbelastung

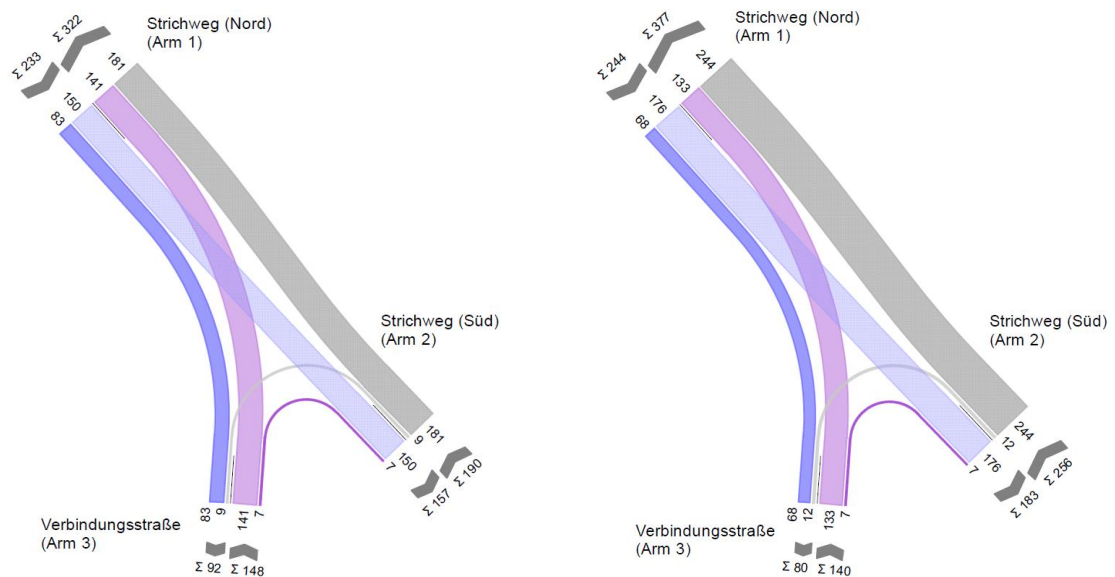


Abbildung 8 Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Prognose-Planfall 1, Vormittagsspitze (links) und Nachmittagsspitze (rechts)

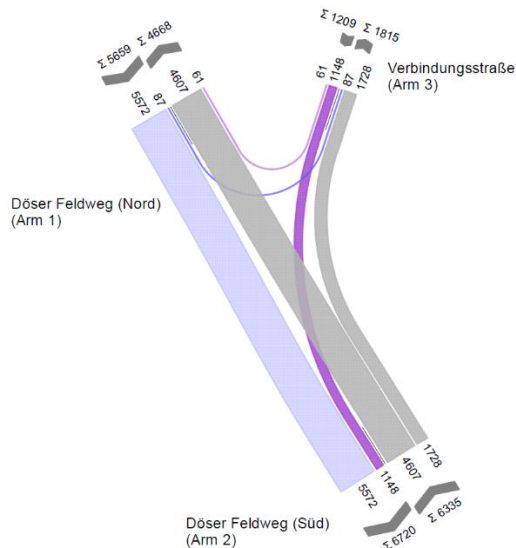


Abbildung 9 Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Prognose-Planfall 1, Tagesbelastung

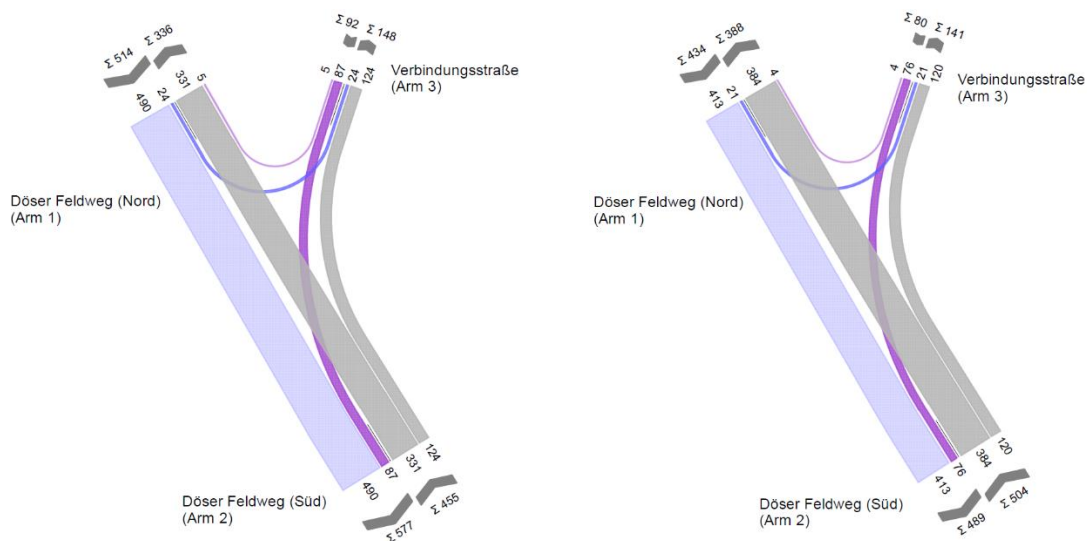


Abbildung 10 Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Prognose-Planfall 1, Vormittagsspitze (links) und Nachmittagsspitze (rechts)

### 3.3. Ergebnisse Prognose-Planfall 2

Der Prognose-Planfall 2 erweitert die Verkehrsprognose um die Anbindung einer Förderschule. Diese wird laut aktuellem Planungsstand des Landkreises Cuxhaven die folgenden Grunddaten aufweisen:

- **Lehrbetrieb 8:00 – 15:00 Uhr**
- **Anwesenheit von Lehrkräften und weiterem Personal zwischen 7:30 und 17:00 Uhr, An- und Abfahrt findet voraussichtlich zeitlich verteilt statt.**
- **Personalstärke: Zeitgleich bis zu 63 Personen**
- **Schülerbeförderung erfolgt mit 20 Fahrzeugen (u. a. Kleinomnibusse)**

Es ist keine individuelle An- und Abreise der Schüler vorgesehen, was bedeutet, dass die Verkehrserzeugung des Schulbetriebs aus den bereits genannten Daten vollständig berechnet werden kann.

Eine Erschließung mit Kraftfahrzeugen ist über den Döser Feldweg oder den Strichweg vorgesehen, für die direkte Anbindung an das Straßennetz soll allerdings nur die Verbindungsstraße durch eine unsignalisierte Einmündung genutzt werden. Daher wird der gesamte vorhabenbezogene Neuverkehr auf der Verbindungsstraße berücksichtigt und verteilt sich von dort nach Norden und Süden.

Die neue Einmündung trägt im Folgenden den Arbeitstitel „Verbindungsstraße / Planstraße“. Für diese Einmündung, sowie die beiden Einmündungen der Verbindungsstraße in Döser Feldweg und Strichweg wird der Prognose-Planfall 2 berechnet.

Aufgrund der genannten Unterrichtszeiten ist anzunehmen, dass die Spitzenverkehrszeiten des vorhabenbezogenen Neuverkehrs mit den Spitzenverkehrszeiten des Bestandsverkehrs zusammenfallen. Als bemessungsrelevante Spitzenverkehrszeiten wurden daher die folgenden Zeiten ausgewählt:

- **Vormittagsspitze: 7:30 – 8:30 Uhr**
- **Nachmittagsspitze 15:15 – 16:15 Uhr**

Diese sind zugleich die Spitzenverkehrszeiten im Bestand auf dem Döser Feldweg.

Es ergibt sich die folgende Verkehrsbelastung an den neuen Einmündungen Strichweg / Verbindungsstraße in Abbildung 11 und 12 sowie Döser Feldweg / Verbindungsstraße in Abbildung 13 und 14.

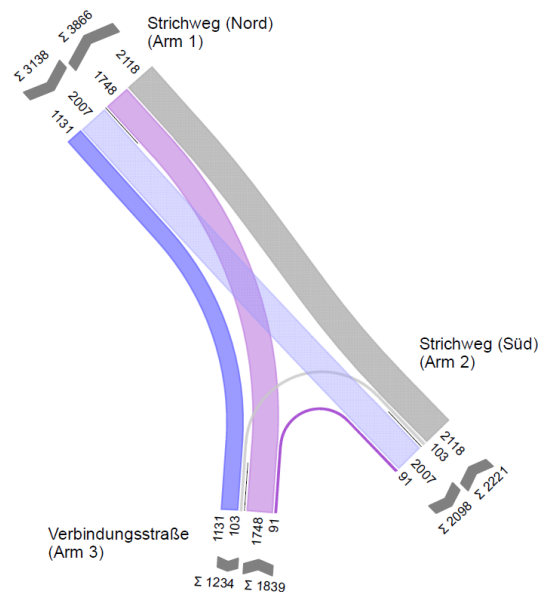


Abbildung 11 Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Prognose-Planfall 2, Tagesbelastung

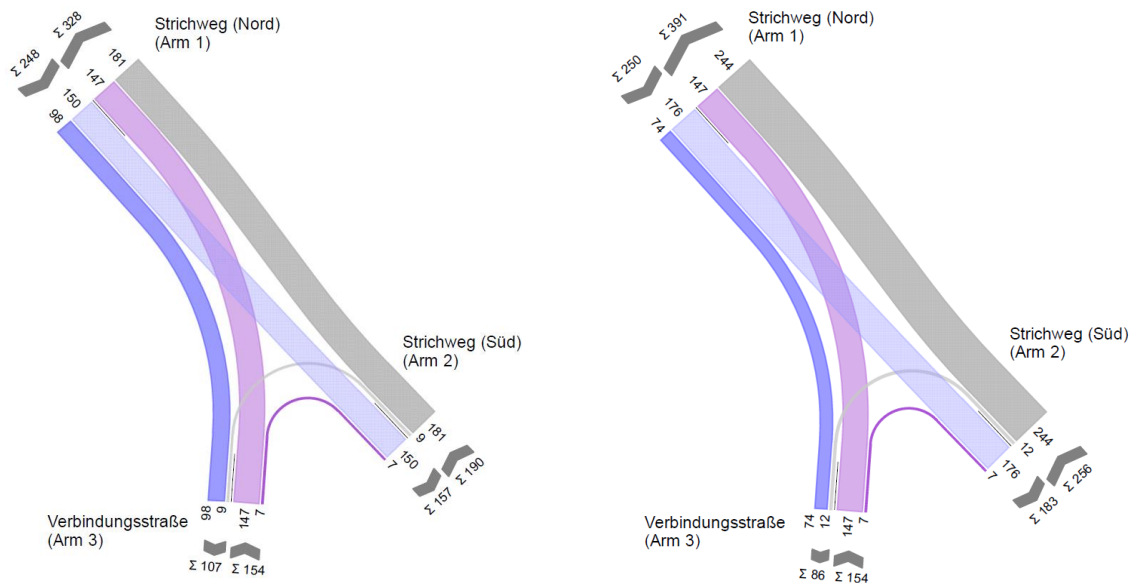


Abbildung 12 Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Prognose-Planfall 2, Vormittagsspitze (links) und Nachmittagsspitze (rechts)

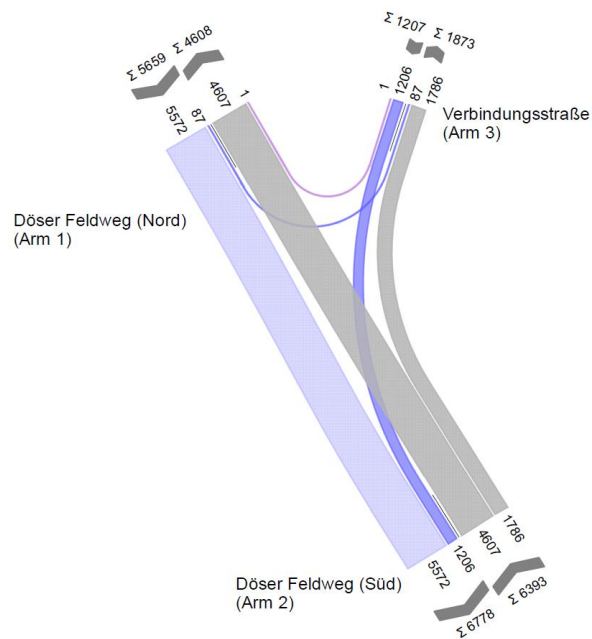


Abbildung 13 Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Prognose-Planfall 2, Tagesbelastung

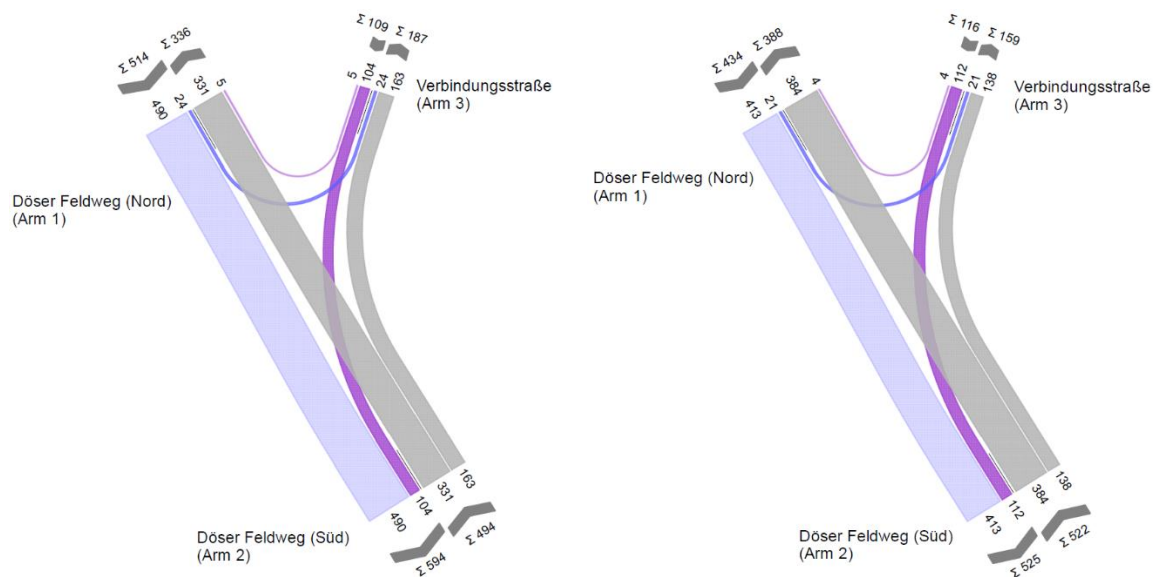


Abbildung 14 Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Prognose-Planfall 2, Vormittagsspitze (links) und Nachmittagsspitze (rechts)

Abschließend kann die Verkehrsbelastung für die neue Einmündung der Schulzufahrt (Planstraße) an die Verbindungsstraße berechnet werden:

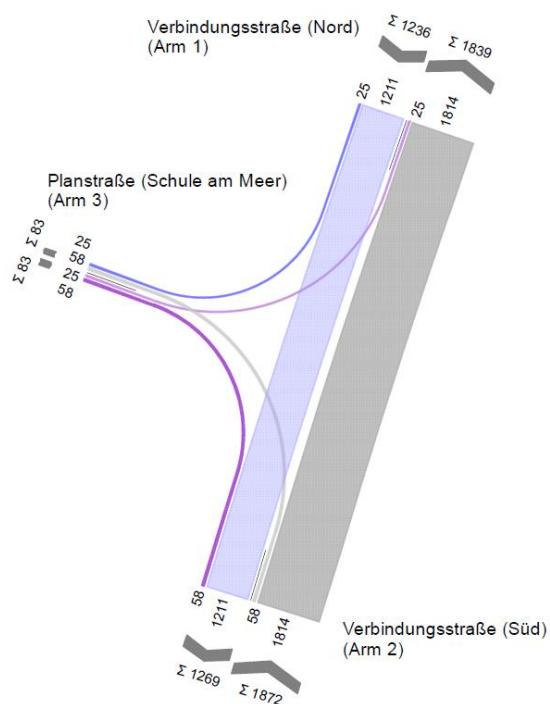


Abbildung 15 Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Verbindungsstraße / Planstraße, Prognose-Planfall 2, Tagesbelastung

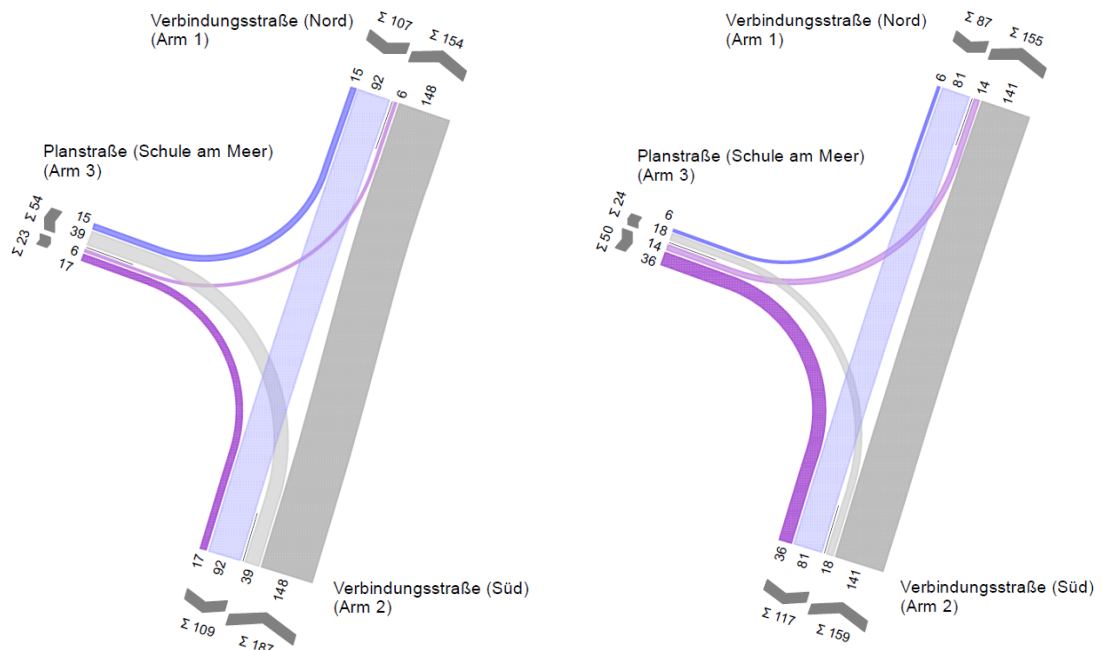


Abbildung 16 Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Verbindungsstraße / Planstraße, Prognose-Planfall 2, Vormittagsspitze (links) und Nachmittagsspitze (rechts)

Berechnungen der Leistungsfähigkeit finden zu diesem Planungsstand nicht statt.

## 4. ABBILDUNGSVERZEICHNIS

---

|              |                                                                                                                                                     |    |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Abbildung 1  | Lage der geplanten Verbindungsstraße (rot markiert) .....                                                                                           | 4  |
| Abbildung 2  | Verkehrsbelastung am Querschnitt Strichweg, Bestand, Tagesbelastung .....                                                                           | 6  |
| Abbildung 3  | Verkehrsbelastung am Querschnitt Strichweg, Bestand, Vormittagsspitze (links) und Nachmittagsspitze (rechts) .....                                  | 6  |
| Abbildung 4  | Verkehrsbelastung am Querschnitt Döser Feldweg, Bestand, Tagesbelastung .....                                                                       | 7  |
| Abbildung 5  | Verkehrsbelastung am Querschnitt Döser Feldweg, Bestand, Vormittagsspitze (links) und Nachmittagsspitze (rechts) .....                              | 7  |
| Abbildung 6  | Zunahme und Abnahme des Verkehrsaufkommens im Döser Hauptstraßennetz .....                                                                          | 9  |
| Abbildung 7  | Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Prognose-Planfall 1, Tagesbelastung .....                                           | 10 |
| Abbildung 8  | Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Prognose-Planfall 1, Vormittagsspitze (links) und Nachmittagsspitze (rechts) .....  | 10 |
| Abbildung 9  | Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Prognose-Planfall 1, Tagesbelastung .....                                       | 11 |
| Abbildung 10 | Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Prognose-Planfall 1, Vormittagsspitze (links) und Nachmittagsspitze (rechts) .. | 11 |
| Abbildung 11 | Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Prognose-Planfall 2, Tagesbelastung .....                                           | 12 |
| Abbildung 12 | Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Prognose-Planfall 2, Vormittagsspitze (links) und Nachmittagsspitze (rechts) .....  | 13 |
| Abbildung 13 | Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Prognose-Planfall 2, Tagesbelastung .....                                       | 13 |
| Abbildung 14 | Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Prognose-Planfall 2, Vormittagsspitze (links) und Nachmittagsspitze (rechts) .. | 14 |
| Abbildung 15 | Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Verbindungsstraße / Planstraße, Prognose-Planfall 2, Tagesbelastung .....                                          | 14 |
| Abbildung 16 | Verkehrsbelastung am Knotenpunkt Verbindungsstraße / Planstraße, Prognose-Planfall 2, Vormittagsspitze (links) und Nachmittagsspitze (rechts) ..... | 15 |

## 5. VERWEISE

---

1. **Stadt Cuxhaven.** *Bplan Nr. 43 Hochdöse.* Cuxhaven : s.n., 2025.

## 6. ANLAGENVERZEICHNIS

| Anlage | Inhalt                                                           |
|--------|------------------------------------------------------------------|
| 1.     | Lagepläne                                                        |
| 2.     | Verkehrsbelastung, Kfz, Bestand                                  |
| 2.1    | Querschnitt Strichweg, Tagesbelastung                            |
| 2.2    | Querschnitt Strichweg, Vormittagsspitze                          |
| 2.3    | Querschnitt Strichweg, Nachmittagsspitze                         |
| 2.4    | Querschnitt Döser Feldweg, Tagesbelastung                        |
| 2.5    | Querschnitt Döser Feldweg, Vormittagsspitze                      |
| 2.6    | Querschnitt Döser Feldweg, Nachmittagsspitze                     |
| 3.     | Verkehrsbelastung, Kfz, Prognose-Planfall 1                      |
| 3.1    | Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Tagesbelastung        |
| 3.2    | Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Vormittagsspitze      |
| 3.3    | Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Nachmittagsspitze     |
| 3.4    | Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Tagesbelastung    |
| 3.5    | Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Vormittagsspitze  |
| 3.6    | Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Nachmittagsspitze |
| 4.     | Verkehrsbelastung, Kfz, Prognose-Planfall 2                      |
| 4.1    | Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Tagesbelastung        |
| 4.2    | Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Vormittagsspitze      |
| 4.3    | Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Nachmittagsspitze     |
| 4.4    | Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Tagesbelastung    |
| 4.5    | Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Vormittagsspitze  |
| 4.6    | Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Nachmittagsspitze |
| 5.     | Verkehrsbelastung, Kfz, Prognose-Planfall 2                      |
| 5.1    | Knotenpunkt Verbindungsstraße / Planstraße, Tagesbelastung       |
| 5.2    | Knotenpunkt Verbindungsstraße / Planstraße, Vormittagsspitze     |
| 5.3    | Knotenpunkt Verbindungsstraße / Planstraße, Nachmittagsspitze    |
| 6.     | Verkehrsbelastung, Lkw, Bestand                                  |
| 6.1    | Querschnitt Strichweg, Tagesbelastung                            |
| 6.2    | Querschnitt Strichweg, Vormittagsspitze                          |
| 6.3    | Querschnitt Strichweg, Nachmittagsspitze                         |
| 6.4    | Querschnitt Döser Feldweg, Tagesbelastung                        |
| 6.5    | Querschnitt Döser Feldweg, Vormittagsspitze                      |
| 6.6    | Querschnitt Döser Feldweg, Nachmittagsspitze                     |
| 7.     | Verkehrsbelastung, Lkw, Prognose-Planfall 1                      |
| 7.1    | Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Tagesbelastung        |
| 7.2    | Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Vormittagsspitze      |
| 7.3    | Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Nachmittagsspitze     |
| 7.4    | Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Tagesbelastung    |
| 7.5    | Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Vormittagsspitze  |
| 7.6    | Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Nachmittagsspitze |
| 8.     | Verkehrsbelastung, Lkw, Prognose-Planfall 2                      |
| 8.1    | Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Tagesbelastung        |
| 8.2    | Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Vormittagsspitze      |
| 8.3    | Knotenpunkt Strichweg / Verbindungsstraße, Nachmittagsspitze     |
| 8.4    | Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Tagesbelastung    |
| 8.5    | Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Vormittagsspitze  |
| 8.6    | Knotenpunkt Döser Feldweg / Verbindungsstraße, Nachmittagsspitze |

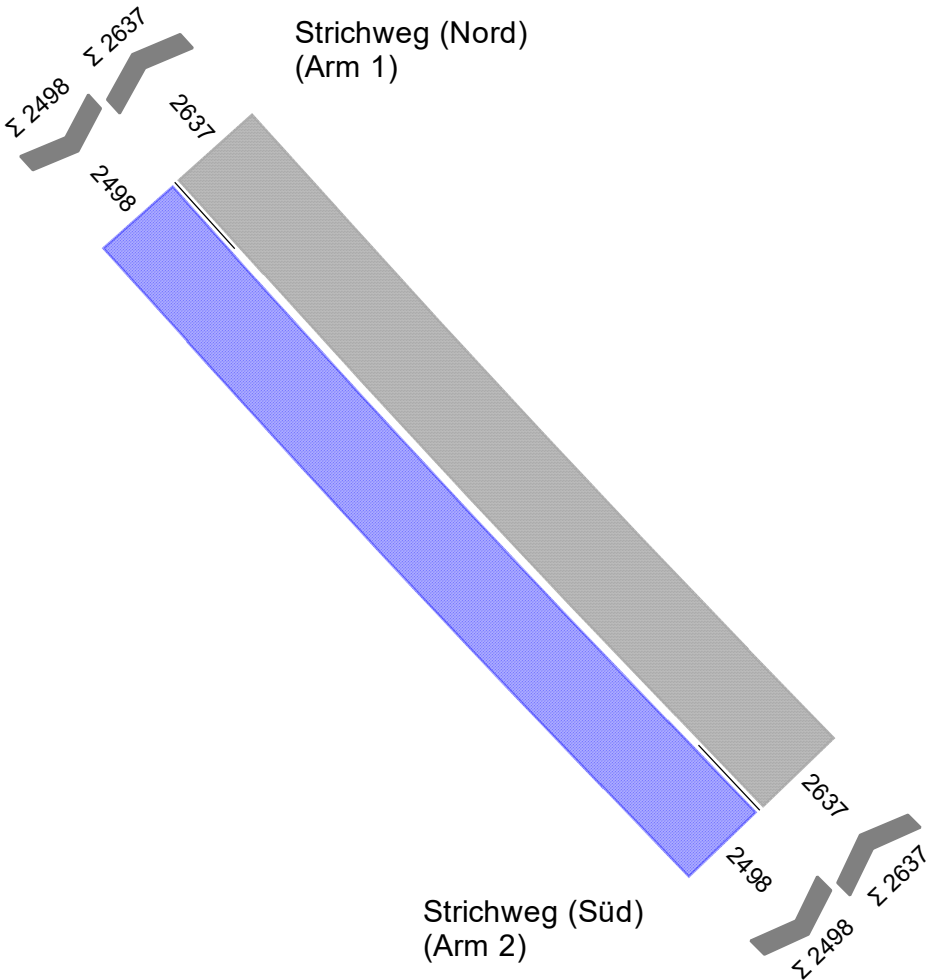
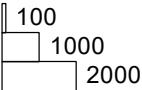


Karte: OpenStreetMap Lizenz:  
Open Database License (ODbL)



Tagesbelastung 28.07.2022

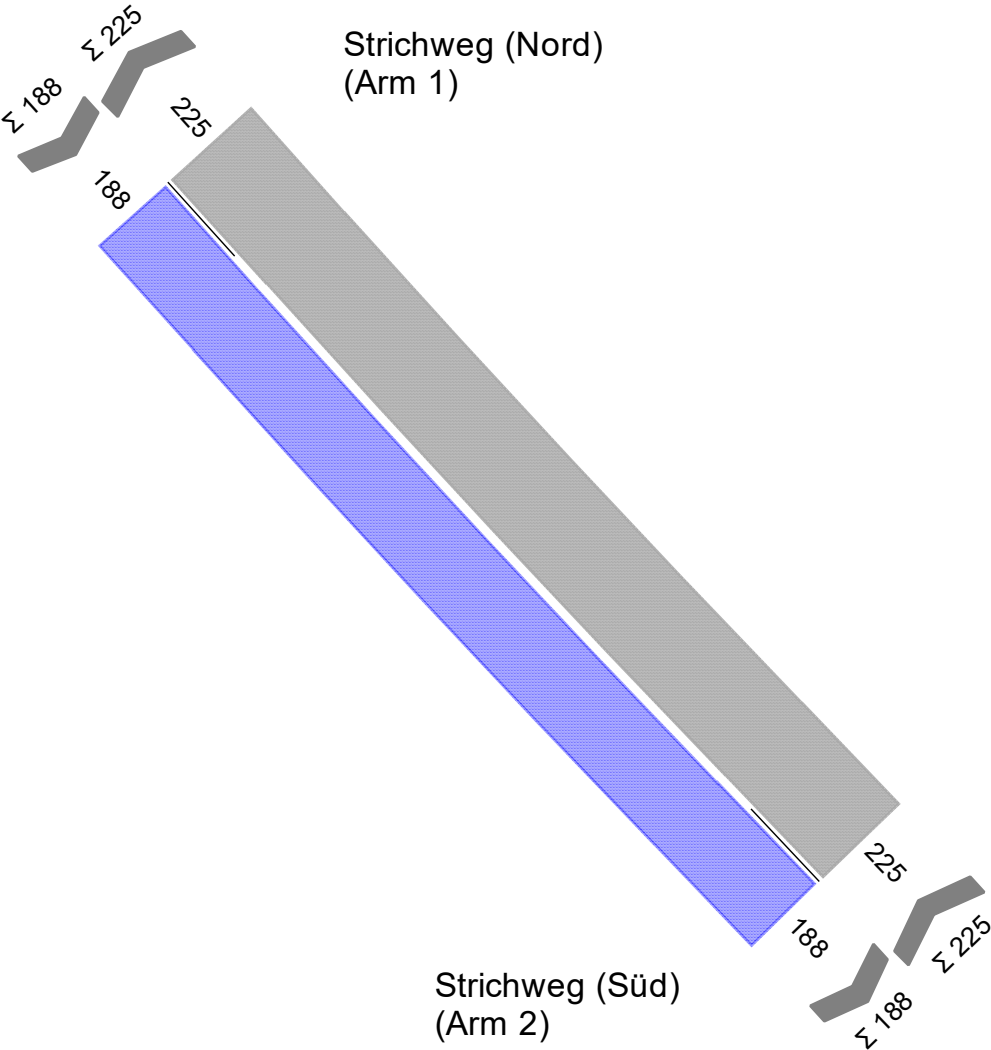
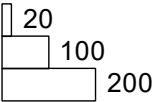
| von\nach | 1    | 2    |
|----------|------|------|
| 1        |      | 2498 |
| 2        | 2637 |      |



|             |                               |        |         |       |            |
|-------------|-------------------------------|--------|---------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Strichweg - Verbindungsstraße |        |         |       |            |
| Variante    | Verkehrszählung               |        |         |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                          | Status | Entwurf | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                               |        |         | Blatt | 2.1        |

Vormittagsspitze 28.07.2022

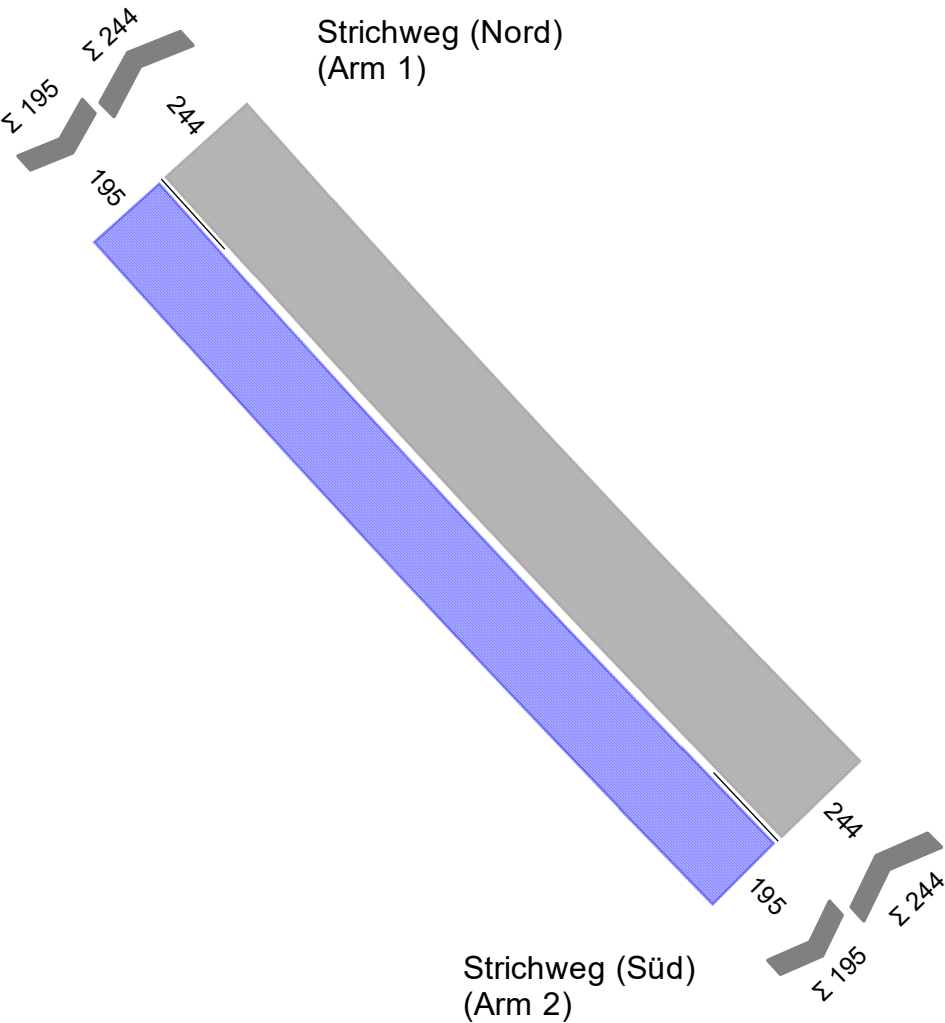
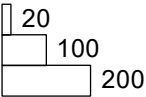
| von\nach | 1   | 2   |
|----------|-----|-----|
| 1        |     | 188 |
| 2        | 225 |     |



|             |                               |        |         |       |            |
|-------------|-------------------------------|--------|---------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Strichweg - Verbindungsstraße |        |         |       |            |
| Variante    | Verkehrszählung               |        |         |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                          | Status | Entwurf | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                               |        |         | Blatt | 2.2        |

Nachmittagsspitze 28.07.2022

| von\nach | 1   | 2   |
|----------|-----|-----|
| 1        |     | 195 |
| 2        | 244 |     |

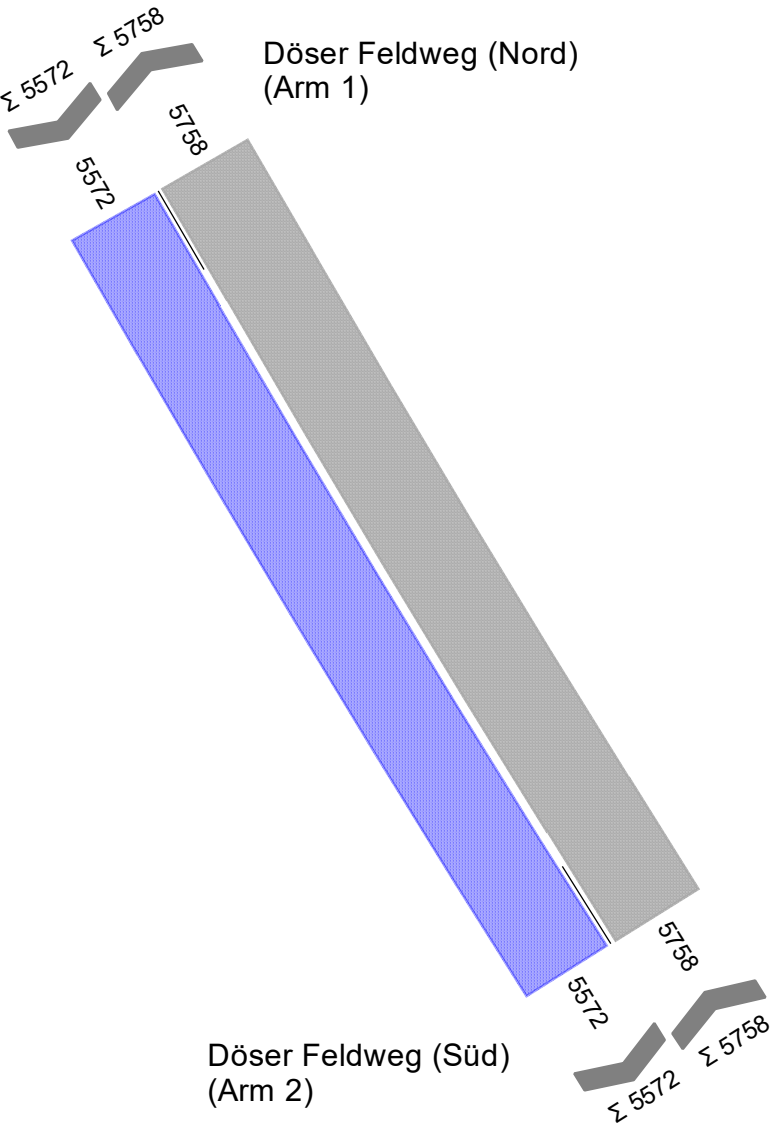
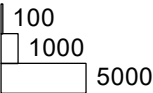


|             |                               |        |         |       |            |
|-------------|-------------------------------|--------|---------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Strichweg - Verbindungsstraße |        |         |       |            |
| Variante    | Verkehrszählung               |        |         |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                          | Status | Entwurf | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                               |        |         | Blatt | 2.3        |

Summe

Zählung Donnerstag, 15.08.2024  
Summe Auf Basis eines Zeitintervalls 15.08.2024 00:00 - 16.08.2024 00:00  
11330 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw

| von\nach | 1    | 2    | Arm | Fußg. | Rad |
|----------|------|------|-----|-------|-----|
| 1        |      | 5572 | 1   |       |     |
| 2        | 5758 |      | 2   |       |     |

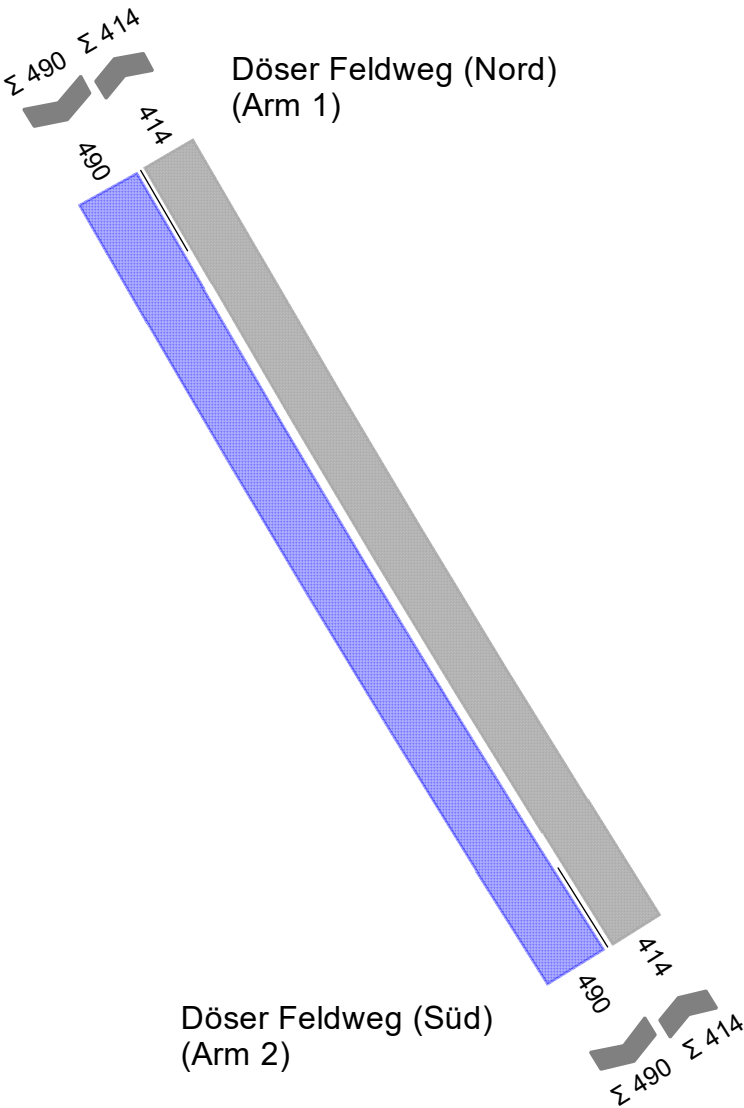
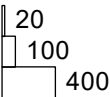


|             |                           |        |         |       |            |  |
|-------------|---------------------------|--------|---------|-------|------------|--|
| Knotenpunkt | Querschnitt Döser Feldweg |        |         |       |            |  |
| Variante    | Verkehrszählung           |        |         |       |            |  |
| Bearbeiter  | Krey                      | Status | Entwurf | Datum | 18.03.2025 |  |
| Abzeichnung |                           |        |         | Blatt | 2.4        |  |

Spitzenstunde

Zählung Donnerstag, 15.08.2024  
Spitzenstunde 10:00 - 11:00  
Auf Basis eines Zeitintervalls 15.08.2024 00:00 - 15.08.2024 12:00  
904 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw

| von\nach | 1   | 2   | Arm | Fußg. | Rad |
|----------|-----|-----|-----|-------|-----|
| 1        |     | 490 | 1   |       |     |
| 2        | 414 |     | 2   |       |     |

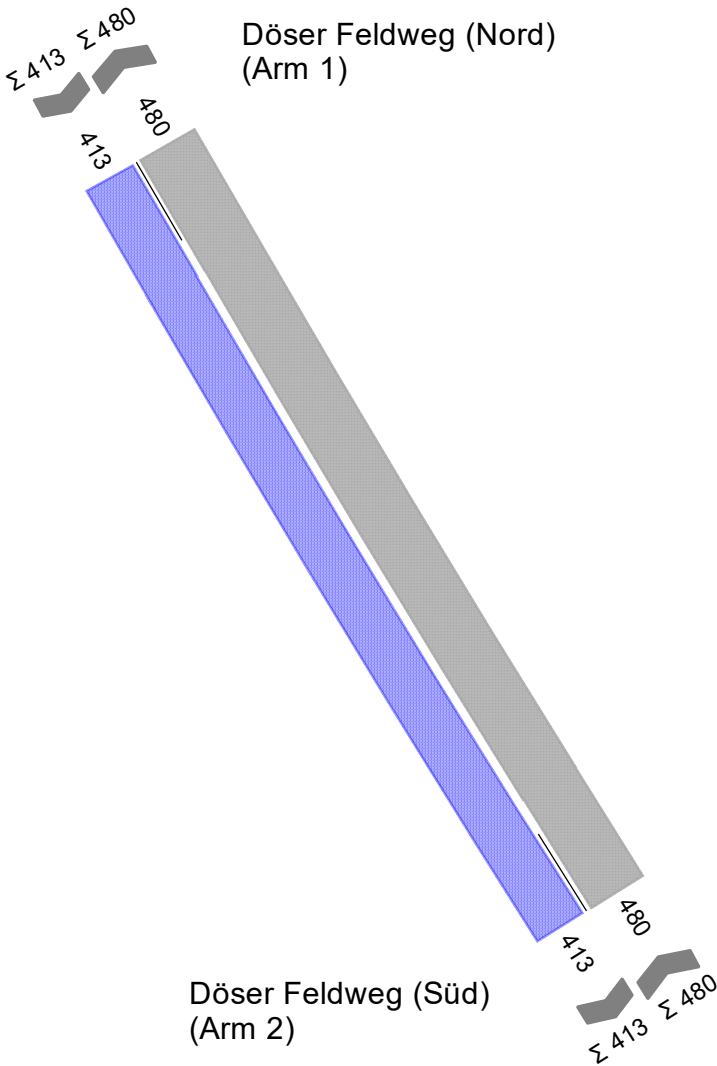
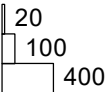


|             |                           |        |         |       |            |
|-------------|---------------------------|--------|---------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Querschnitt Döser Feldweg |        |         |       |            |
| Variante    | Verkehrszählung           |        |         |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                      | Status | Entwurf | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                           |        |         | Blatt | 2.5        |

Spitzenstunde

Zählung Donnerstag, 15.08.2024  
Spitzenstunde 16:15 - 17:15  
Auf Basis eines Zeitintervalls 15.08.2024 12:00 - 16.08.2024 00:00  
893 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw

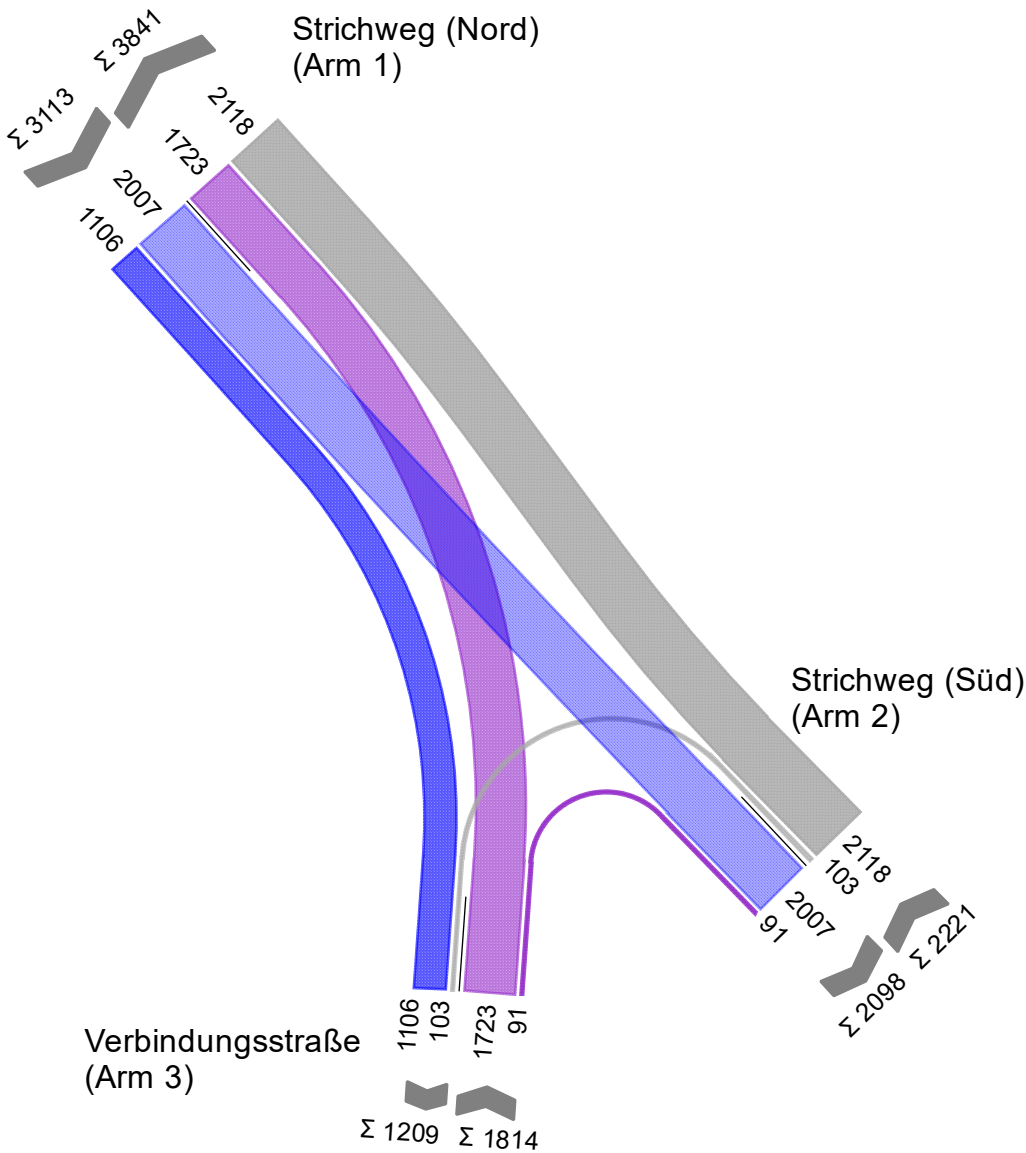
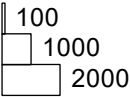
| von\nach | 1   | 2   | Arm | Fußg. | Rad |
|----------|-----|-----|-----|-------|-----|
| 1        |     | 413 | 1   |       |     |
| 2        | 480 |     | 2   |       |     |



|             |                           |        |         |       |            |
|-------------|---------------------------|--------|---------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Querschnitt Döser Feldweg |        |         |       |            |
| Variante    | Verkehrszählung           |        |         |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                      | Status | Entwurf | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                           |        |         | Blatt | 2.6        |

Tagesbelastung Prognose-Planfall 1 V1.0

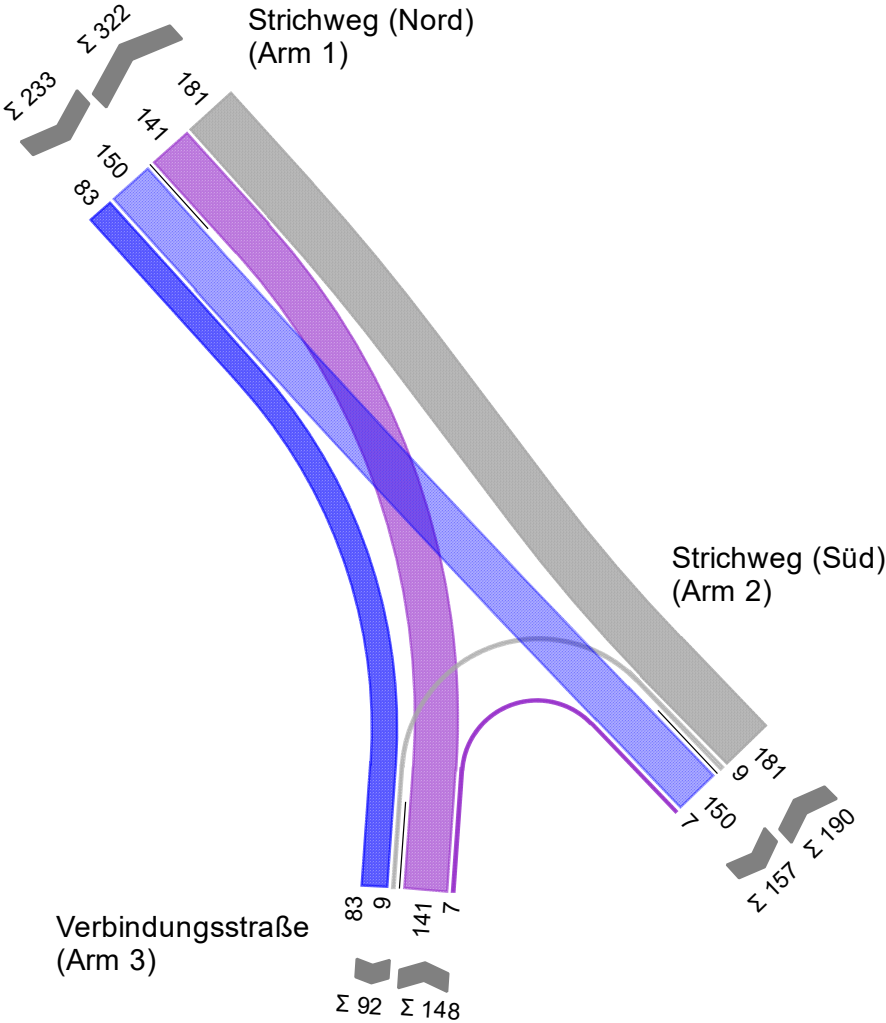
| von\nach | 1    | 2    | 3    |
|----------|------|------|------|
| 1        |      | 2007 | 1106 |
| 2        | 2118 |      | 103  |
| 3        | 1723 | 91   |      |



|             |                                            |        |             |       |            |
|-------------|--------------------------------------------|--------|-------------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Strichweg - Verbindungsstraße              |        |             |       |            |
| Variante    | Verkehrszählung Prognose Verbindungsstraße |        |             |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                                       | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                                            |        |             | Blatt | 3.1        |

Vormittagsspitze Prognose-Planfall 1 V1.0

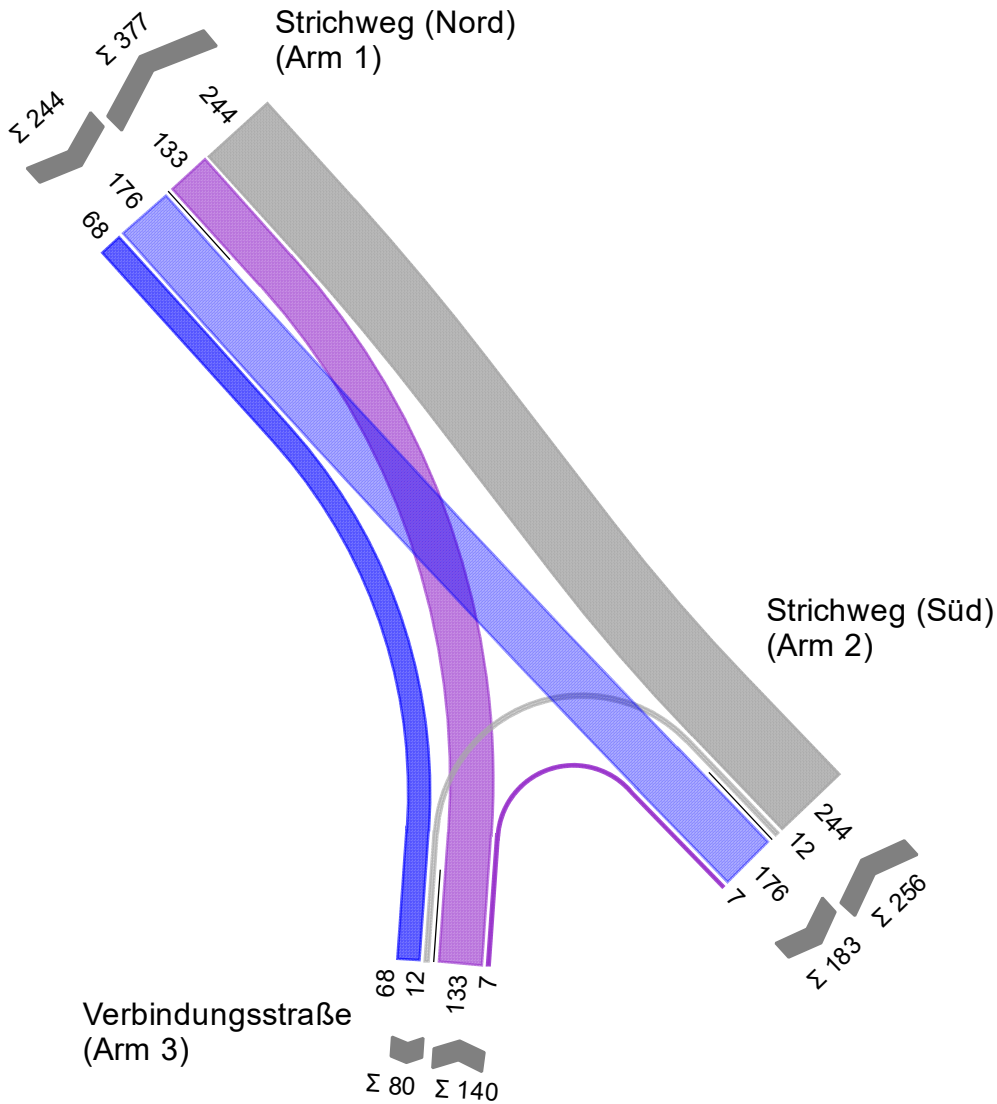
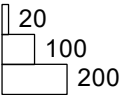
| von\nach | 1   | 2   | 3  |
|----------|-----|-----|----|
| 1        |     | 150 | 83 |
| 2        | 181 |     | 9  |
| 3        | 141 | 7   |    |



|             |                                            |        |             |       |            |  |
|-------------|--------------------------------------------|--------|-------------|-------|------------|--|
| Knotenpunkt | Strichweg - Verbindungsstraße              |        |             |       |            |  |
| Variante    | Verkehrszählung Prognose Verbindungsstraße |        |             |       |            |  |
| Bearbeiter  | Krey                                       | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |  |
| Abzeichnung |                                            |        |             | Blatt | 3.2        |  |

Nachmittagsspitze Prognose-Planfall 1 V1.0

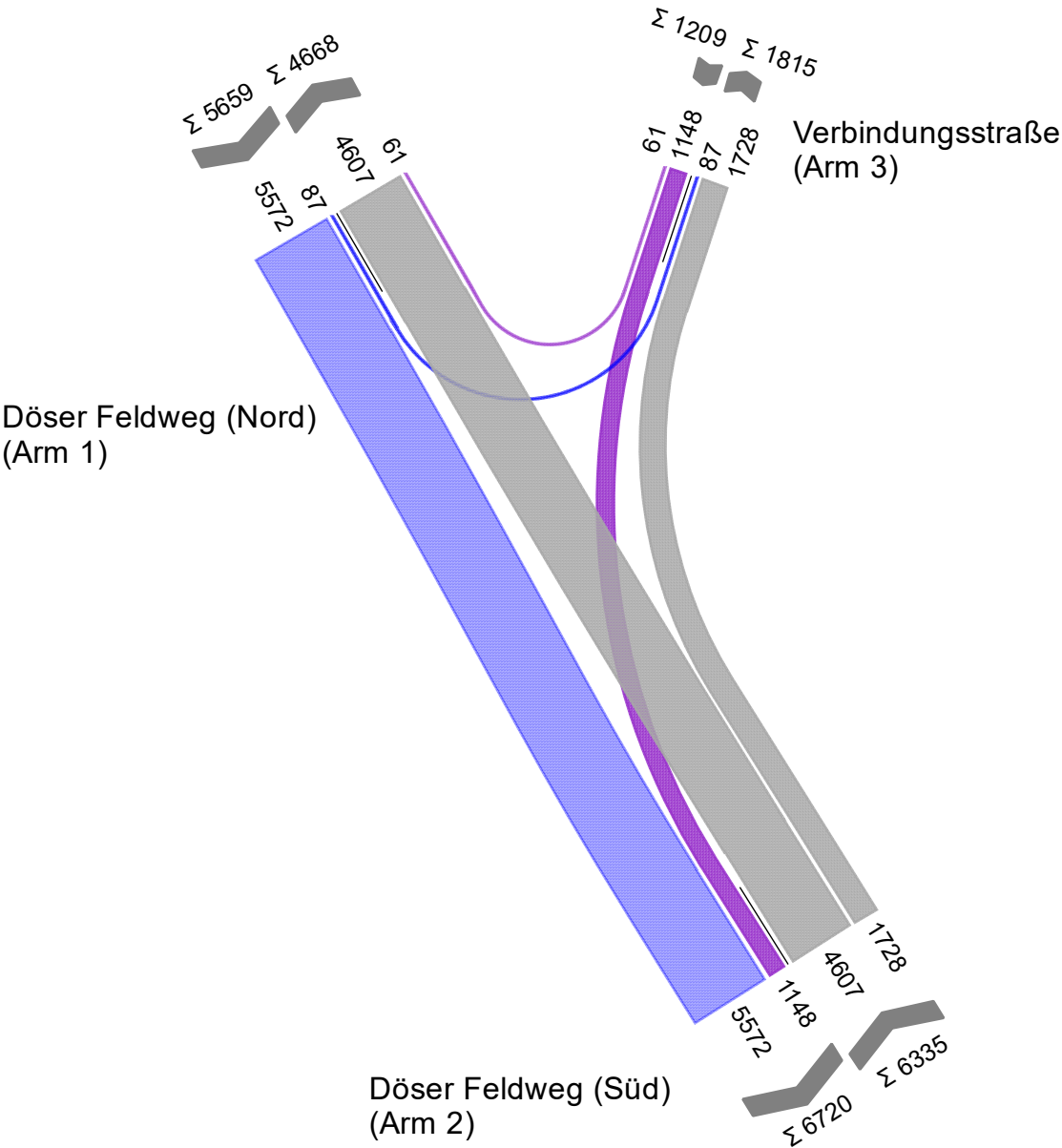
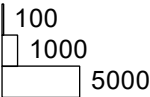
| von\nach | 1   | 2   | 3  |
|----------|-----|-----|----|
| 1        |     | 176 | 68 |
| 2        | 244 |     | 12 |
| 3        | 133 | 7   |    |



|             |                                            |        |             |       |            |  |
|-------------|--------------------------------------------|--------|-------------|-------|------------|--|
| Knotenpunkt | Strichweg - Verbindungsstraße              |        |             |       |            |  |
| Variante    | Verkehrszählung Prognose Verbindungsstraße |        |             |       |            |  |
| Bearbeiter  | Krey                                       | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |  |
| Abzeichnung |                                            |        |             | Blatt | 3.3        |  |

Tagesbelastung Prognose-Planfall 1 V1.0

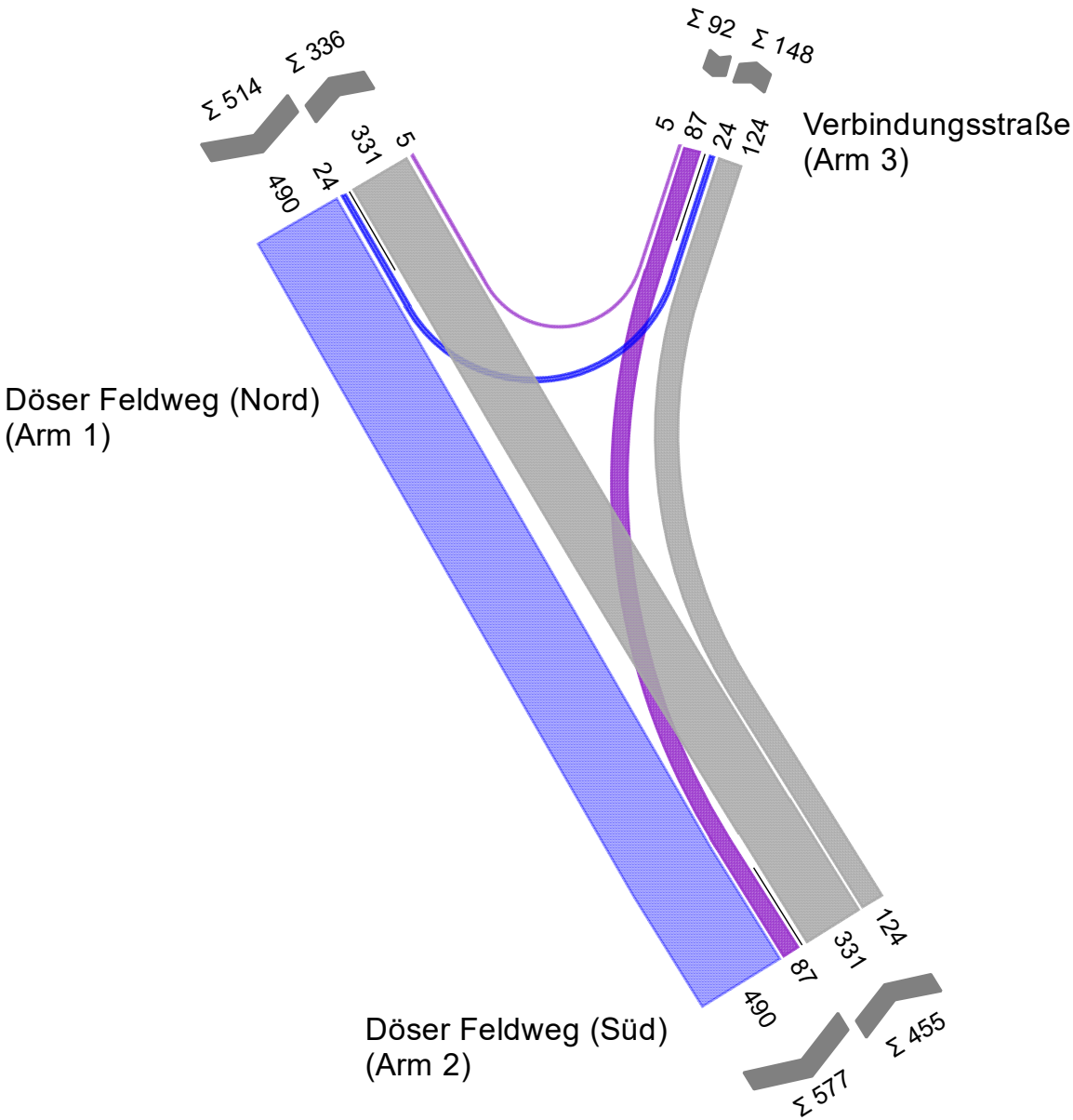
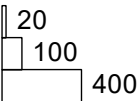
| von\nach | 1    | 2    | 3    |
|----------|------|------|------|
| 1        |      | 5572 | 87   |
| 2        | 4607 |      | 1728 |
| 3        | 61   | 1148 |      |



|             |                           |        |             |       |            |
|-------------|---------------------------|--------|-------------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Querschnitt Döser Feldweg |        |             |       |            |
| Variante    | Prognosefall 1            |        |             |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                      | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                           |        |             | Blatt | 3.4        |

Vormittagsspitze Prognose-Planfall 1 V1.0

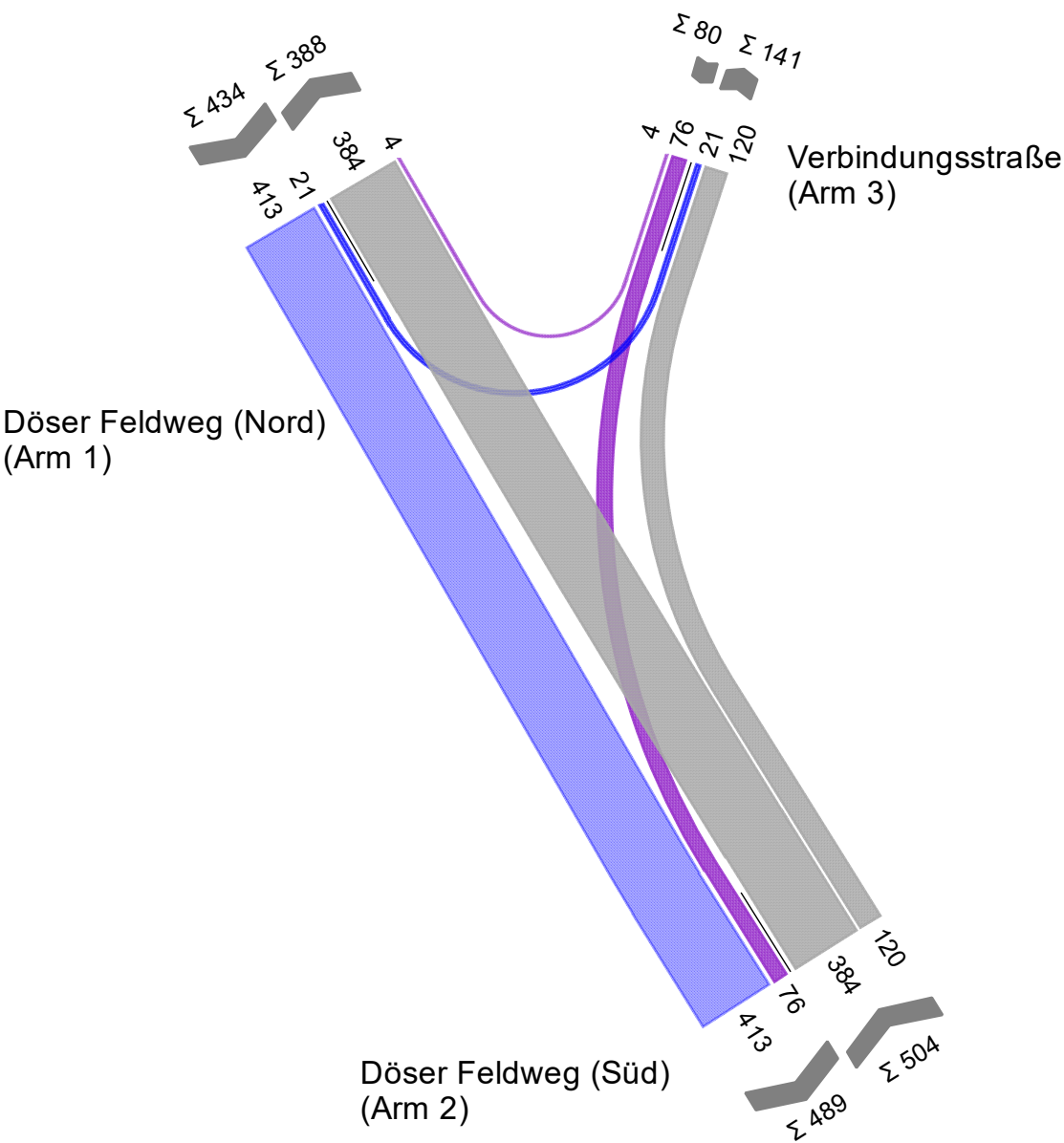
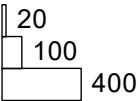
| von\nach | 1   | 2   | 3   |
|----------|-----|-----|-----|
| 1        |     | 490 | 24  |
| 2        | 331 |     | 124 |
| 3        | 5   | 87  |     |



|             |                           |        |             |       |            |
|-------------|---------------------------|--------|-------------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Querschnitt Döser Feldweg |        |             |       |            |
| Variante    | Prognosefall 1            |        |             |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                      | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                           |        |             | Blatt | 3.5        |

Nachmittagsspitze Prognose-Planfall 1 V1.0

| von\nach | 1   | 2   | 3   |
|----------|-----|-----|-----|
| 1        |     | 413 | 21  |
| 2        | 384 |     | 120 |
| 3        | 4   | 76  |     |

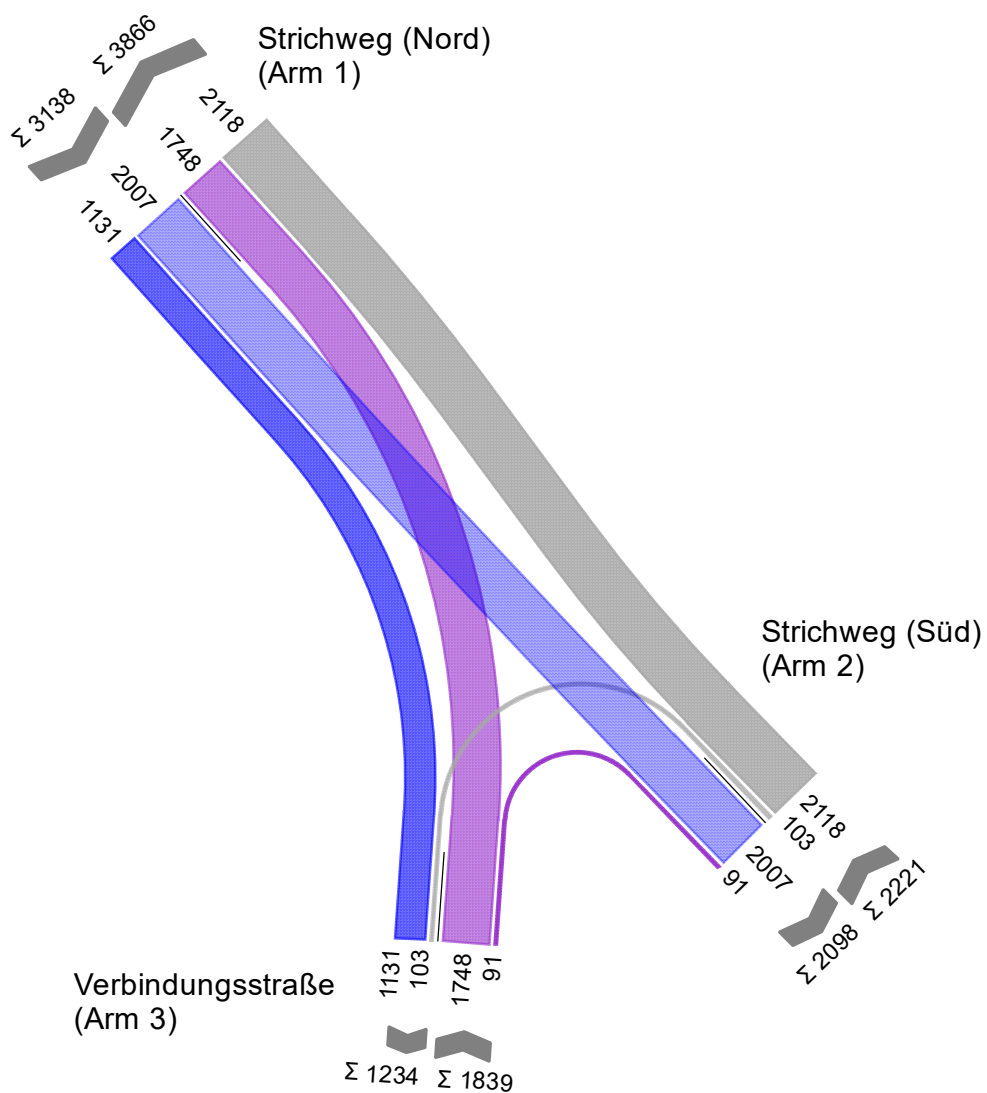


|             |                           |        |             |       |            |
|-------------|---------------------------|--------|-------------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Querschnitt Döser Feldweg |        |             |       |            |
| Variante    | Prognosefall 1            |        |             |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                      | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                           |        |             | Blatt | 3.6        |

## Tagesbelastung Prognose-Planfall 2 V1.0

| von\nach | 1    | 2    | 3    |
|----------|------|------|------|
| 1        |      | 2007 | 1131 |
| 2        | 2118 |      | 103  |
| 3        | 1748 | 91   |      |

|      |
|------|
| 100  |
| 1000 |
| 2000 |

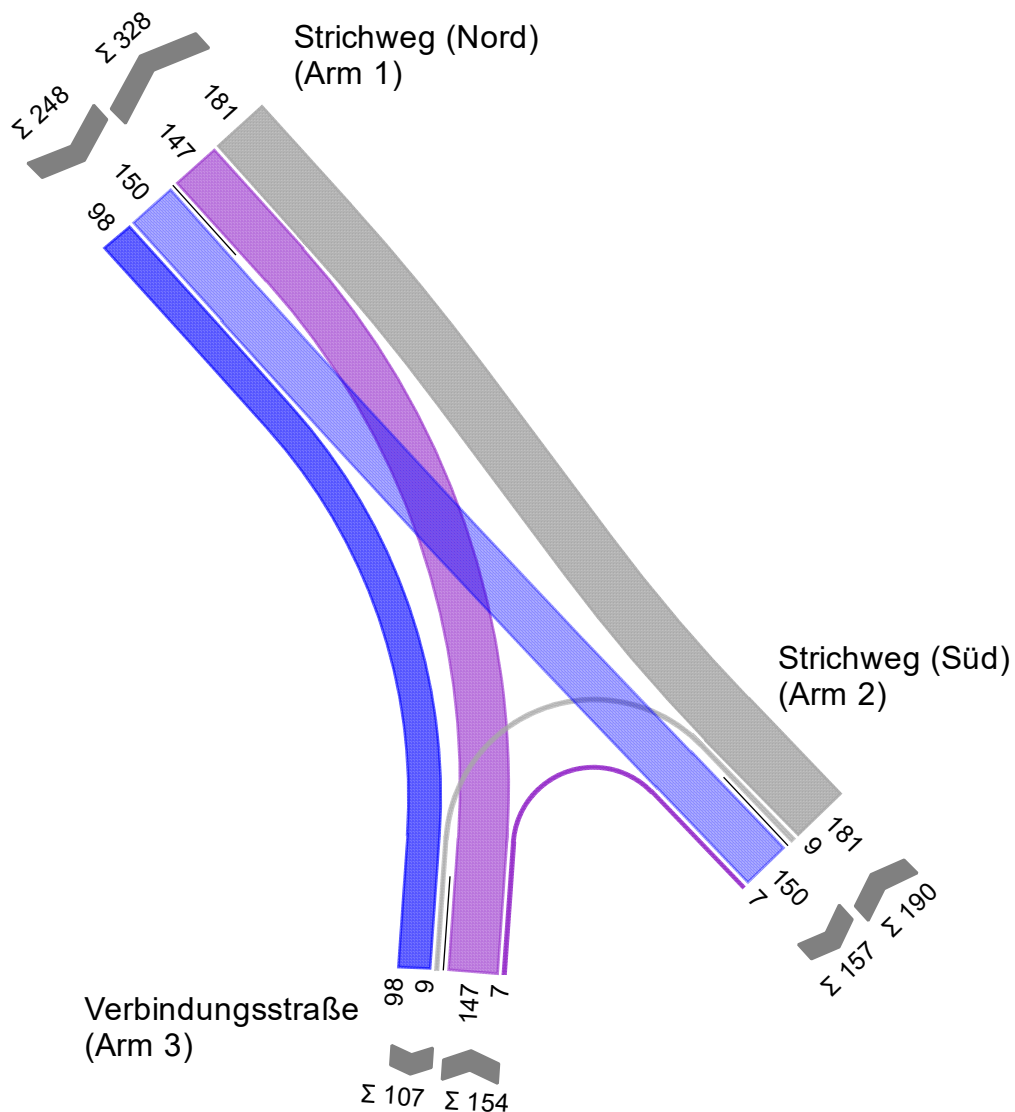


|             |                                            |        |             |       |            |  |
|-------------|--------------------------------------------|--------|-------------|-------|------------|--|
| Knotenpunkt | Strichweg - Verbindungsstraße              |        |             |       |            |  |
| Variante    | Verkehrszählung Prognose Verbindungsstraße |        |             |       |            |  |
| Bearbeiter  | Krey                                       | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |  |
| Abzeichnung |                                            |        |             | Blatt | 4.1        |  |

# Vormittagsspitze Prognose-Planfall 2 V1.0

| von\nach | 1   | 2   | 3  |
|----------|-----|-----|----|
| 1        |     | 150 | 98 |
| 2        | 181 |     | 9  |
| 3        | 147 | 7   |    |

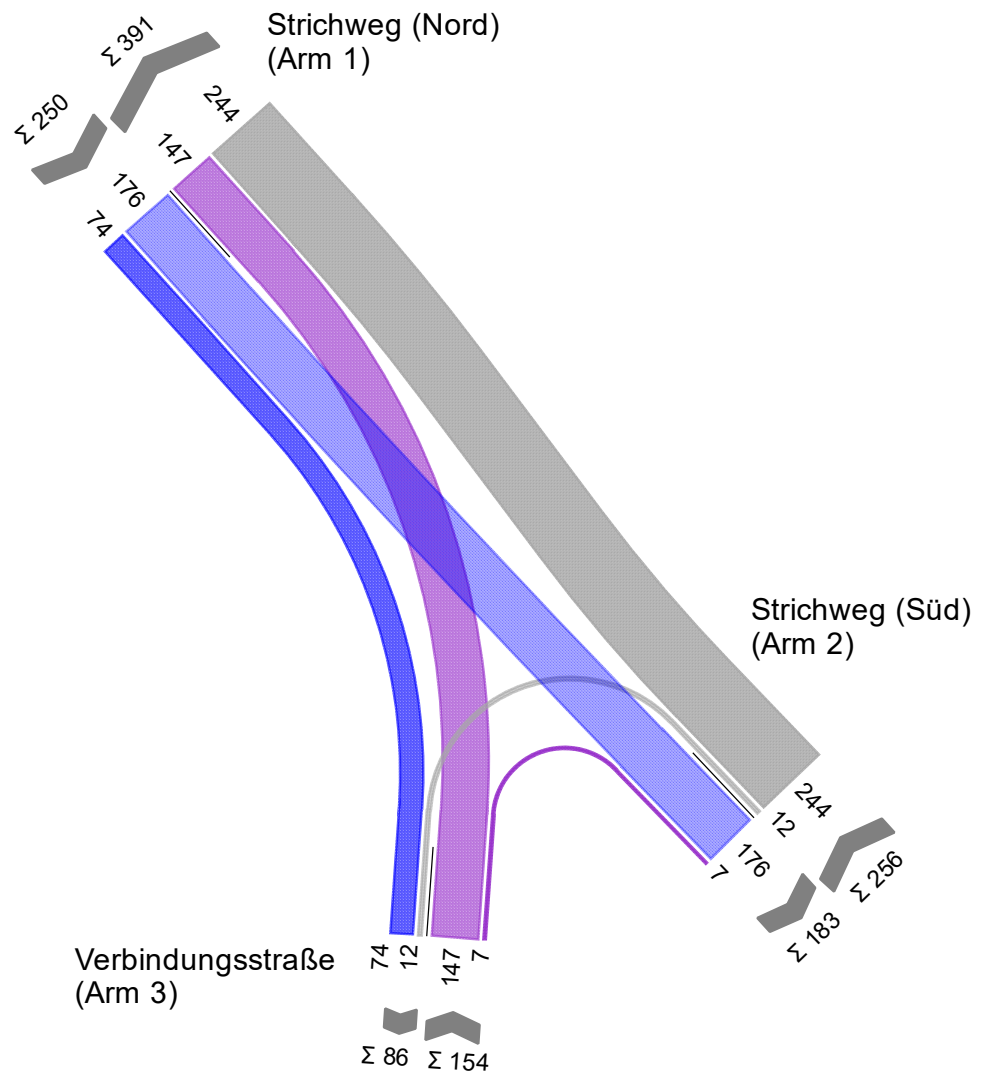
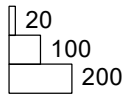
|     |
|-----|
| 10  |
| 50  |
| 100 |



|             |                                            |        |             |       |            |  |
|-------------|--------------------------------------------|--------|-------------|-------|------------|--|
| Knotenpunkt | Strichweg - Verbindungsstraße              |        |             |       |            |  |
| Variante    | Verkehrszählung Prognose Verbindungsstraße |        |             |       |            |  |
| Bearbeiter  | Krey                                       | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |  |
| Abzeichnung |                                            |        |             | Blatt | 4.2        |  |

### Nachmittagsspitze Prognose-Planfall 2 V1.0

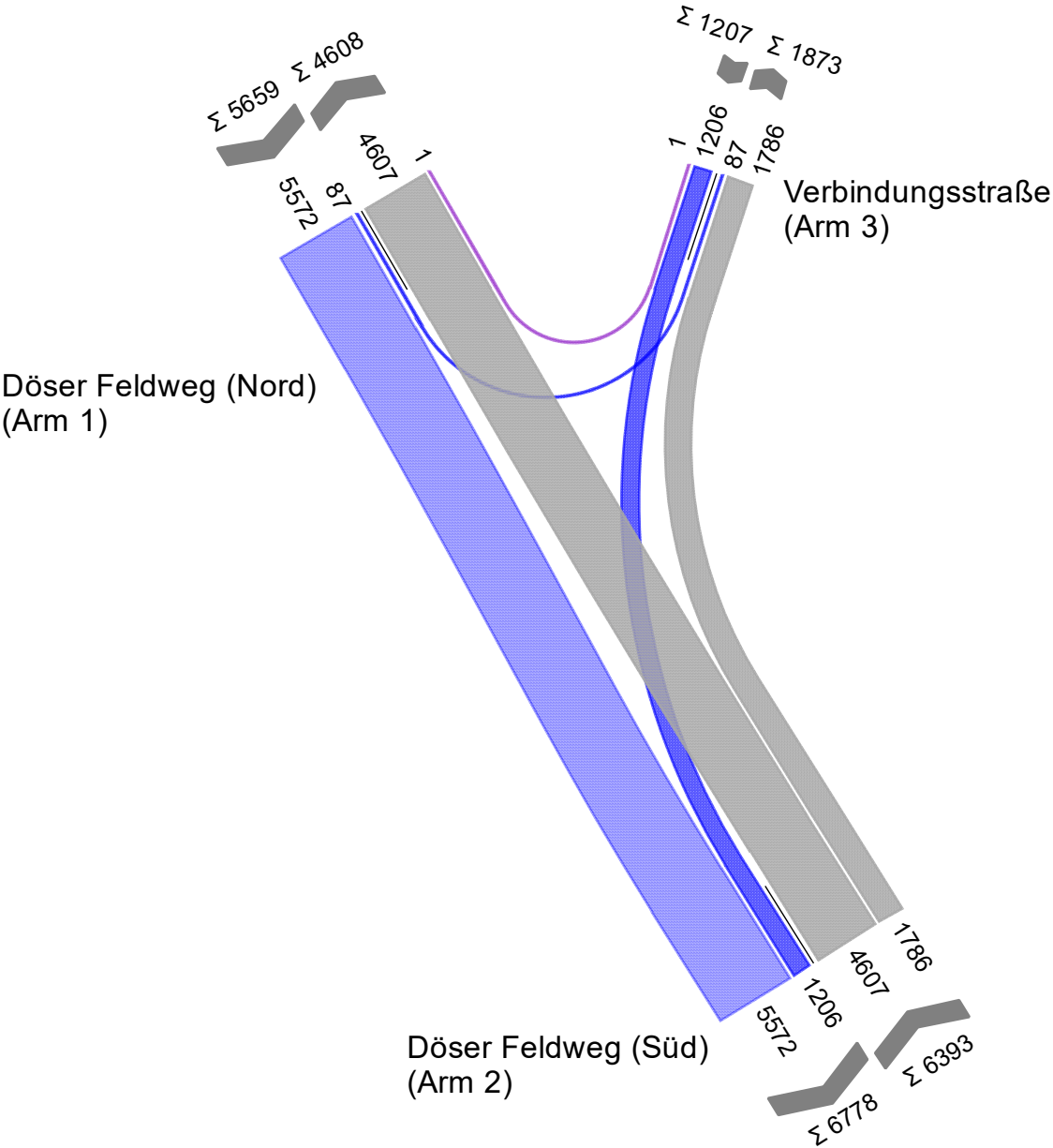
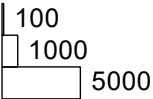
| von\nach | 1   | 2   | 3  |
|----------|-----|-----|----|
| 1        |     | 176 | 74 |
| 2        | 244 |     | 12 |
| 3        | 147 | 7   |    |



|             |                                            |        |             |       |            |
|-------------|--------------------------------------------|--------|-------------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Strichweg - Verbindungsstraße              |        |             |       |            |
| Variante    | Verkehrszählung Prognose Verbindungsstraße |        |             |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                                       | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                                            |        |             | Blatt | 4.3        |

Tagesbelastung Prognose-Planfall 2 V1.0

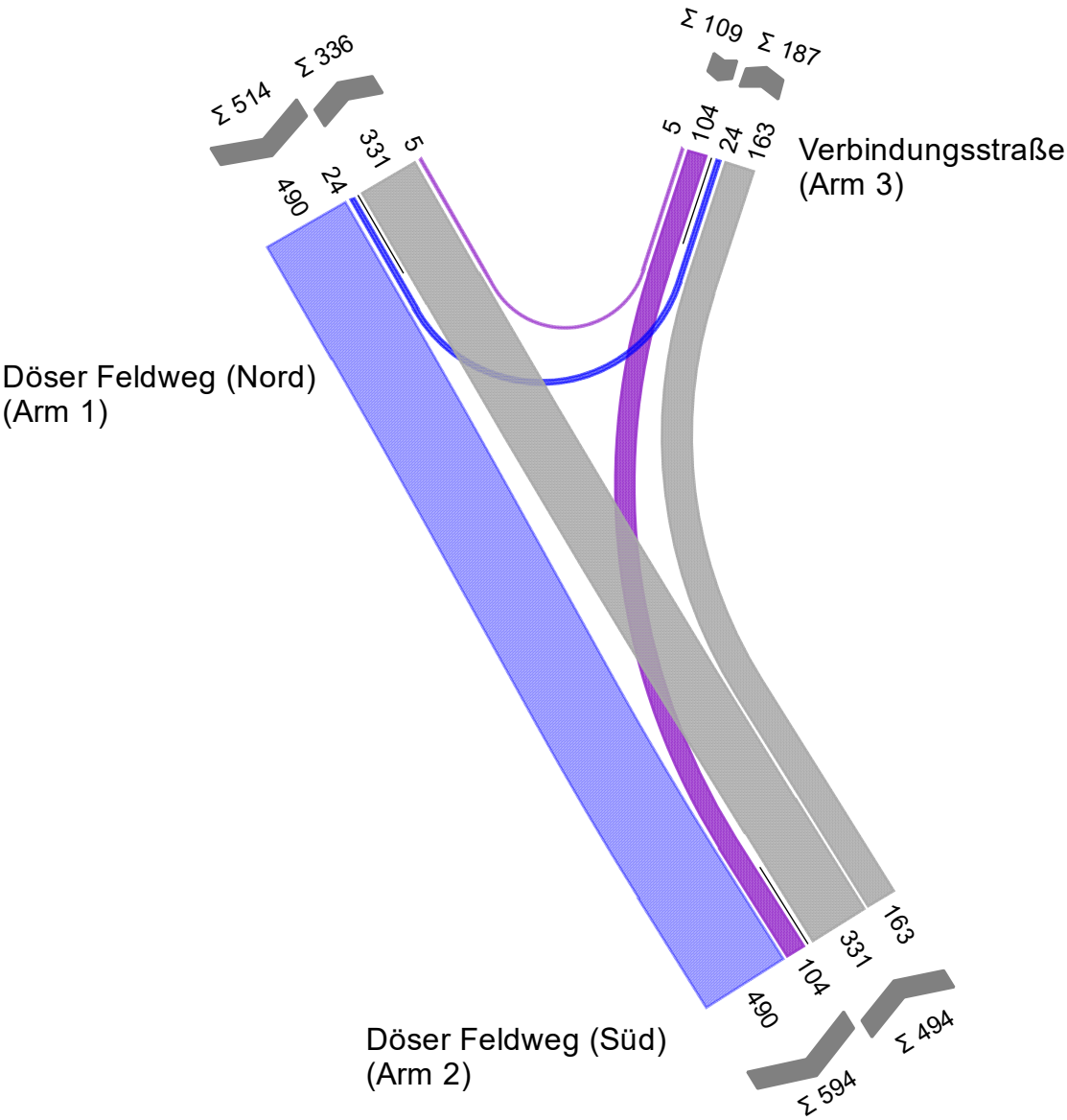
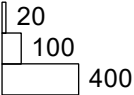
| von\nach | 1    | 2    | 3    |
|----------|------|------|------|
| 1        |      | 5572 | 87   |
| 2        | 4607 |      | 1786 |
| 3        | 1    | 1206 |      |



|             |                           |        |             |       |            |
|-------------|---------------------------|--------|-------------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Querschnitt Döser Feldweg |        |             |       |            |
| Variante    | Prognosefall 1            |        |             |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                      | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                           |        |             | Blatt | 4.4        |

Vormittagsspitze Prognose-Planfall 2 V1.0

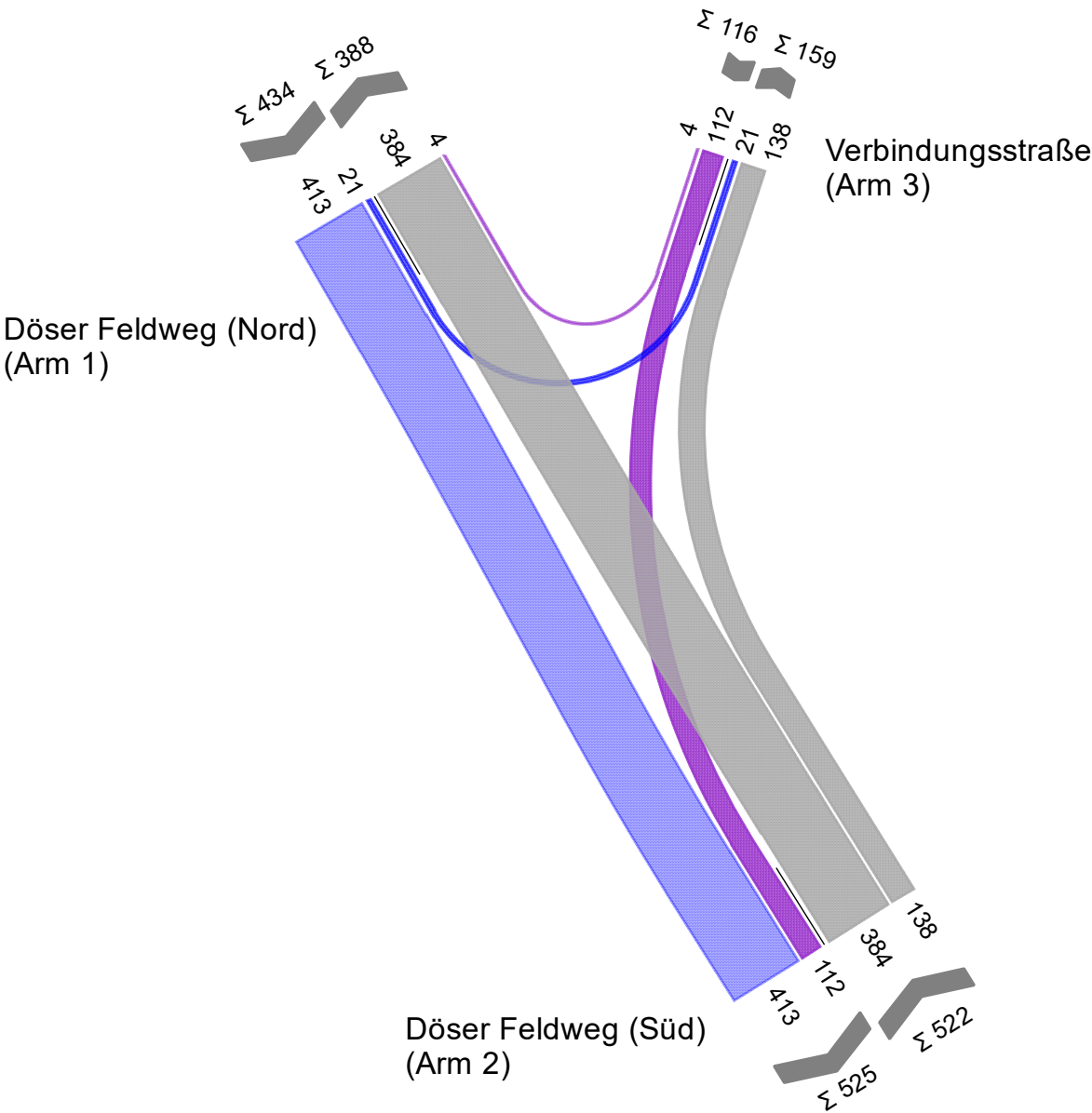
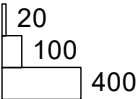
| von\nach | 1   | 2   | 3   |
|----------|-----|-----|-----|
| 1        |     | 490 | 24  |
| 2        | 331 |     | 163 |
| 3        | 5   | 104 |     |



|             |                           |        |             |       |            |
|-------------|---------------------------|--------|-------------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Querschnitt Döser Feldweg |        |             |       |            |
| Variante    | Prognosefall 1            |        |             |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                      | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                           |        |             | Blatt | 4.5        |

Nachmittagsspitze Prognose-Planfall 2 V1.0

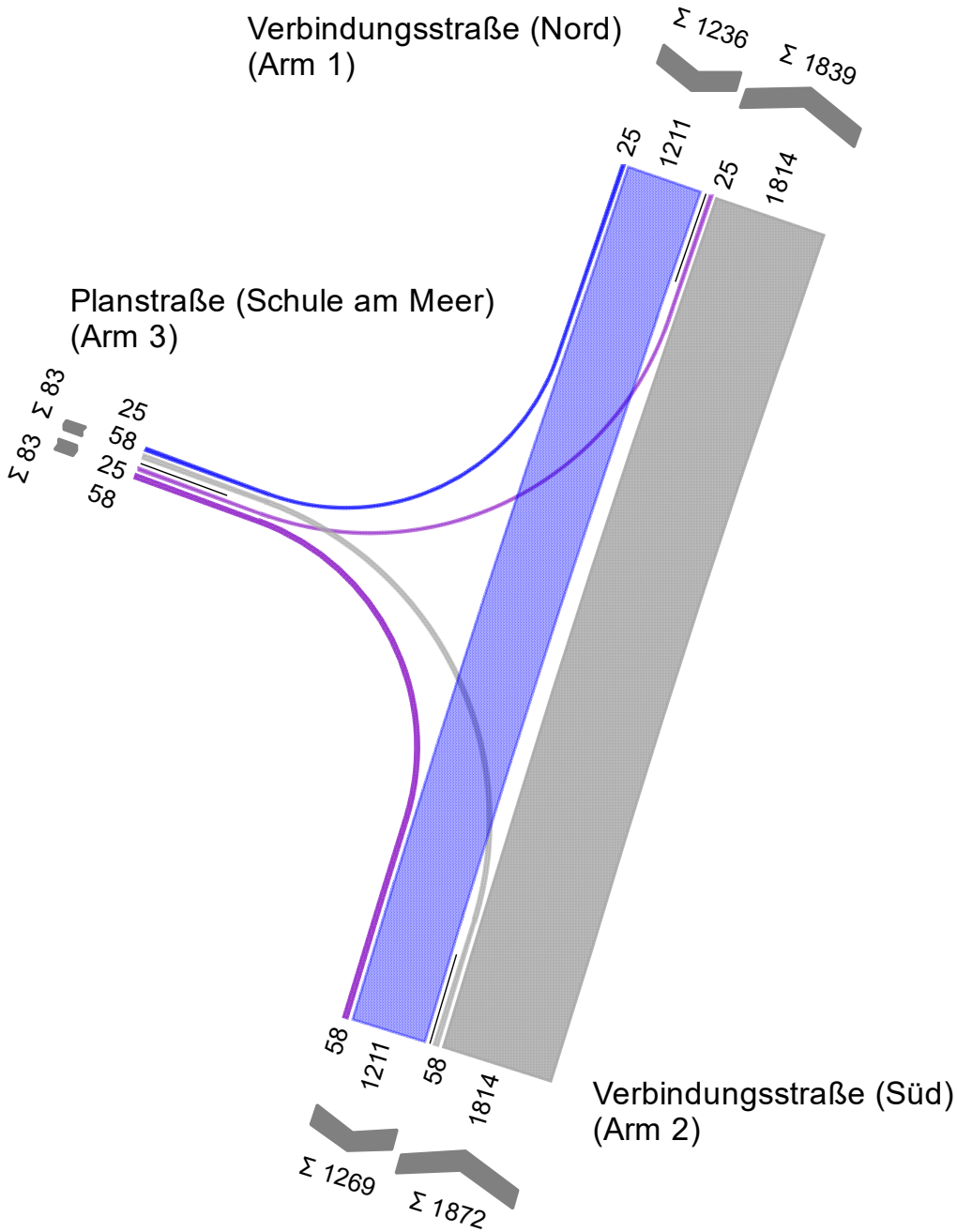
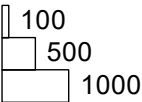
| von\nach | 1   | 2   | 3   |
|----------|-----|-----|-----|
| 1        |     | 413 | 21  |
| 2        | 384 |     | 138 |
| 3        | 4   | 112 |     |



|             |                           |        |             |       |            |
|-------------|---------------------------|--------|-------------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Querschnitt Döser Feldweg |        |             |       |            |
| Variante    | Prognosefall 1            |        |             |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                      | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                           |        |             | Blatt | 4.6        |

Tagesbelastung Prognose-Planfall 2 V1.0

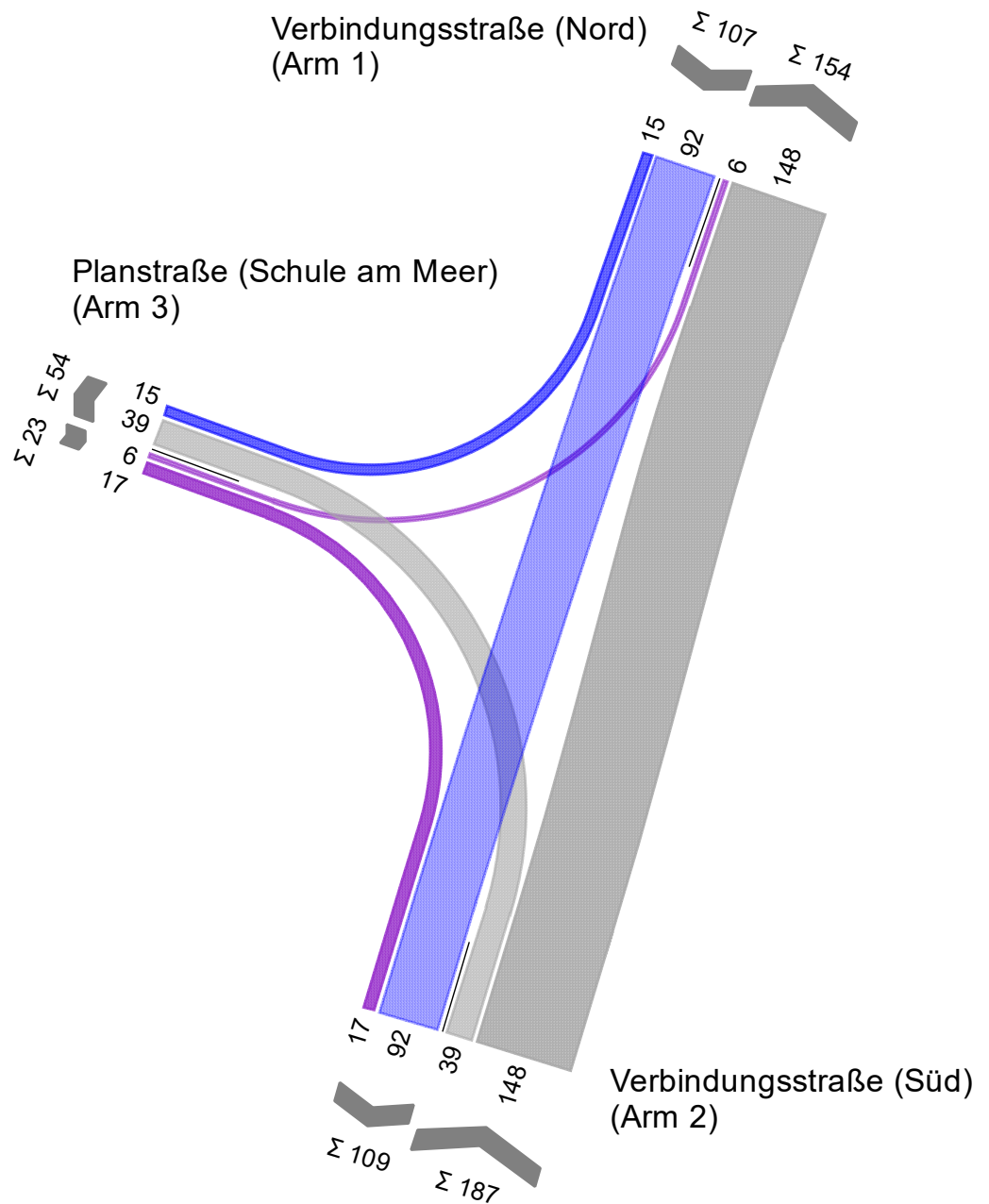
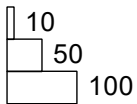
| von\nach | 1    | 2    | 3  |
|----------|------|------|----|
| 1        |      | 1211 | 25 |
| 2        | 1814 |      | 58 |
| 3        | 25   | 58   |    |



|             |                                         |        |             |       |            |
|-------------|-----------------------------------------|--------|-------------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Verbindungsstraße - Planstraße          |        |             |       |            |
| Variante    | Verkehrsprognose Zufahrt Schule am Meer |        |             |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                                    | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                                         |        |             | Blatt | 5.1        |

# Vormittagsspitze Prognose-Planfall 2 V1.0

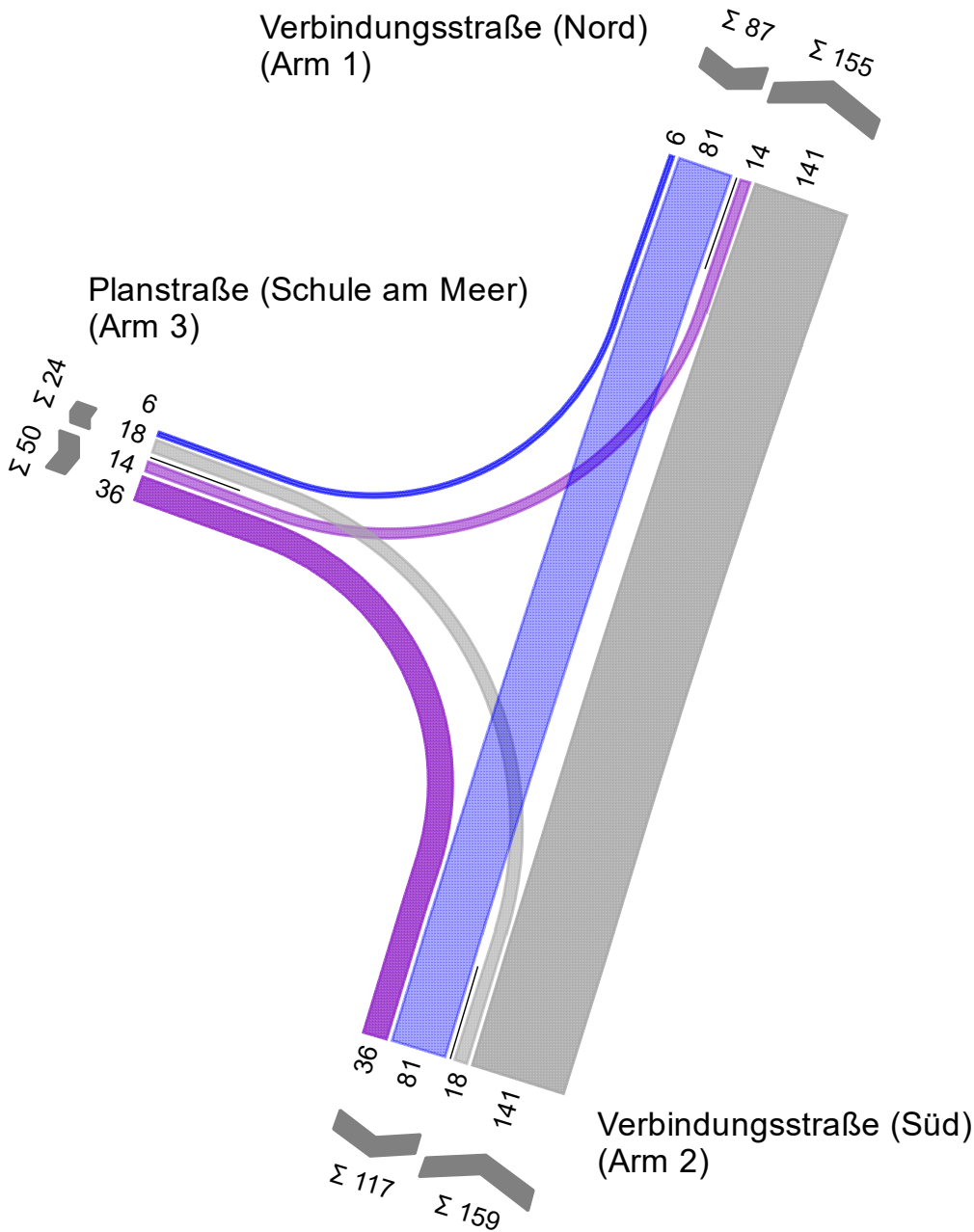
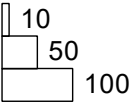
| von\nach | 1   | 2  | 3  |
|----------|-----|----|----|
| 1        |     | 92 | 15 |
| 2        | 148 |    | 39 |
| 3        | 6   | 17 |    |



|             |                                         |        |             |       |            |
|-------------|-----------------------------------------|--------|-------------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Verbindungsstraße - Planstraße          |        |             |       |            |
| Variante    | Verkehrsprognose Zufahrt Schule am Meer |        |             |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                                    | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                                         |        |             | Blatt | 5.2        |

Nachmittagsspitze Prognose-Planfall 2 V1.0

| von\nach | 1   | 2  | 3  |
|----------|-----|----|----|
| 1        |     | 81 | 6  |
| 2        | 141 |    | 18 |
| 3        | 14  | 36 |    |

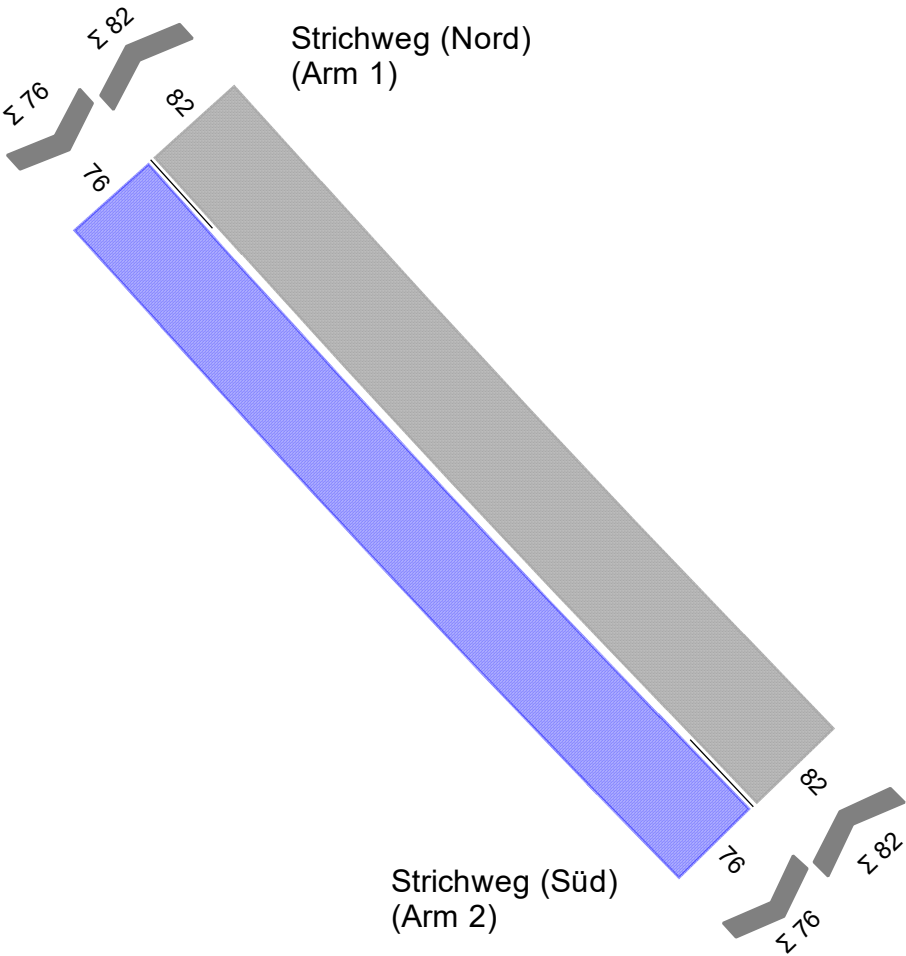


|             |                                         |        |             |       |            |
|-------------|-----------------------------------------|--------|-------------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Verbindungsstraße - Planstraße          |        |             |       |            |
| Variante    | Verkehrsprognose Zufahrt Schule am Meer |        |             |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                                    | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                                         |        |             | Blatt | 5.3        |

Tagesbelastung 28.07.2022 Lkw

| von\nach | 1  | 2  |
|----------|----|----|
| 1        |    | 76 |
| 2        | 82 |    |

|    |
|----|
| 10 |
| 40 |
| 80 |

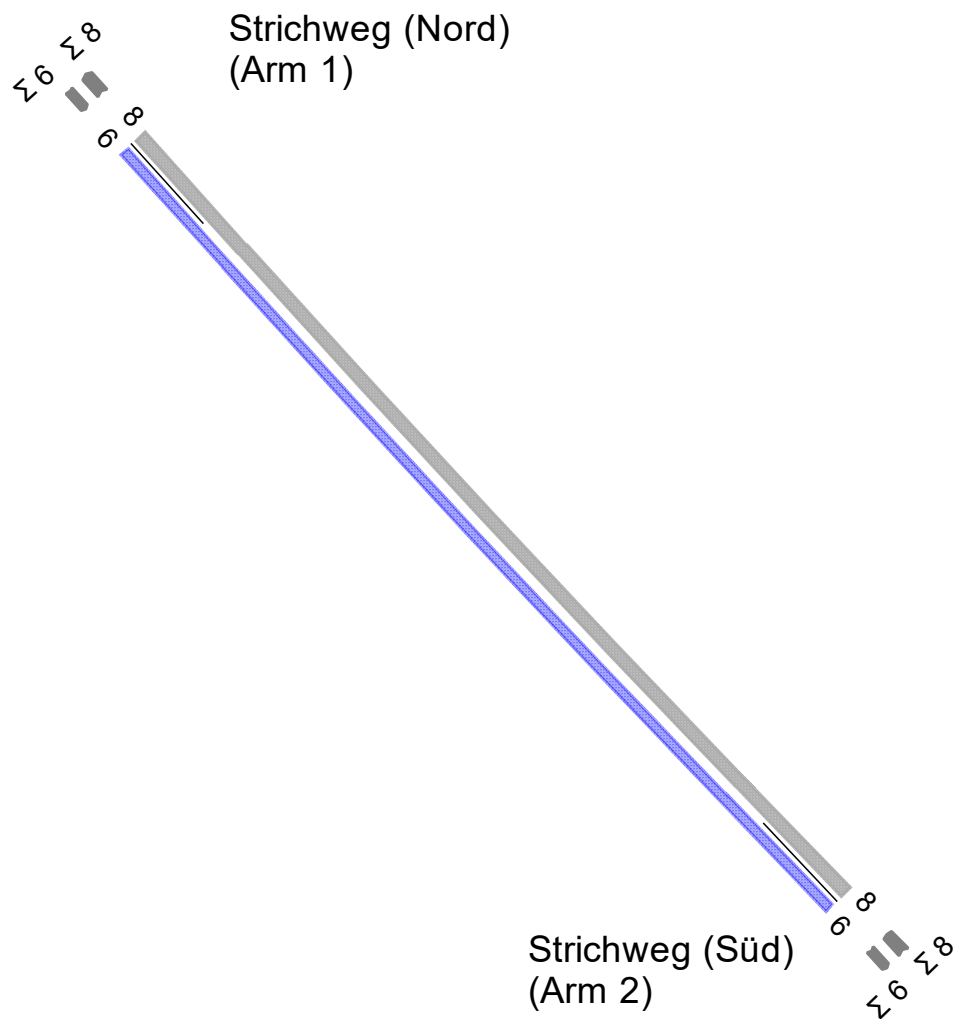


|             |                               |        |         |       |            |  |
|-------------|-------------------------------|--------|---------|-------|------------|--|
| Knotenpunkt | Strichweg - Verbindungsstraße |        |         |       |            |  |
| Variante    | Verkehrszählung               |        |         |       |            |  |
| Bearbeiter  | Krey                          | Status | Entwurf | Datum | 18.03.2025 |  |
| Abzeichnung |                               |        |         | Blatt | 6.1        |  |

Vormittagsspitze 28.07.2022 Lkw

| von\nach | 1 | 2 |
|----------|---|---|
| 1        |   | 6 |
| 2        | 8 |   |

|    |
|----|
| 1  |
| 5  |
| 10 |

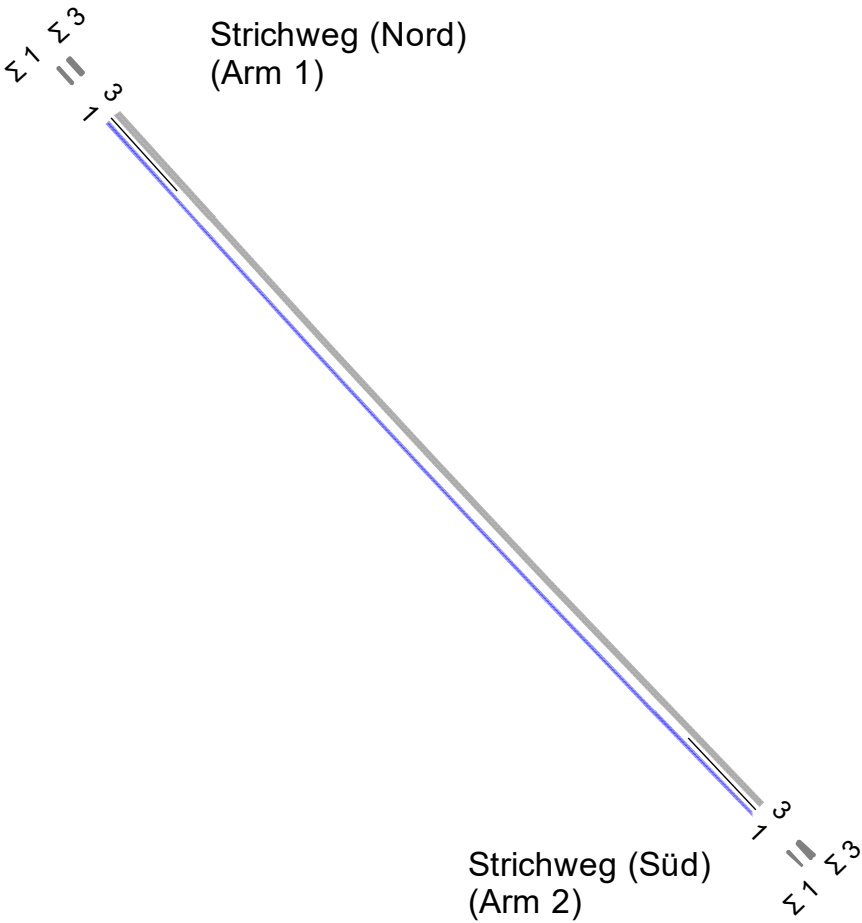


|             |                               |        |         |       |            |  |
|-------------|-------------------------------|--------|---------|-------|------------|--|
| Knotenpunkt | Strichweg - Verbindungsstraße |        |         |       |            |  |
| Variante    | Verkehrszählung               |        |         |       |            |  |
| Bearbeiter  | Krey                          | Status | Entwurf | Datum | 18.03.2025 |  |
| Abzeichnung |                               |        |         | Blatt | 6.2        |  |

Nachmittagsspitze 28.07.2022 Lkw

| von\nach | 1 | 2 |
|----------|---|---|
| 1        |   | 1 |
| 2        | 3 |   |

|    |
|----|
| 1  |
| 5  |
| 10 |



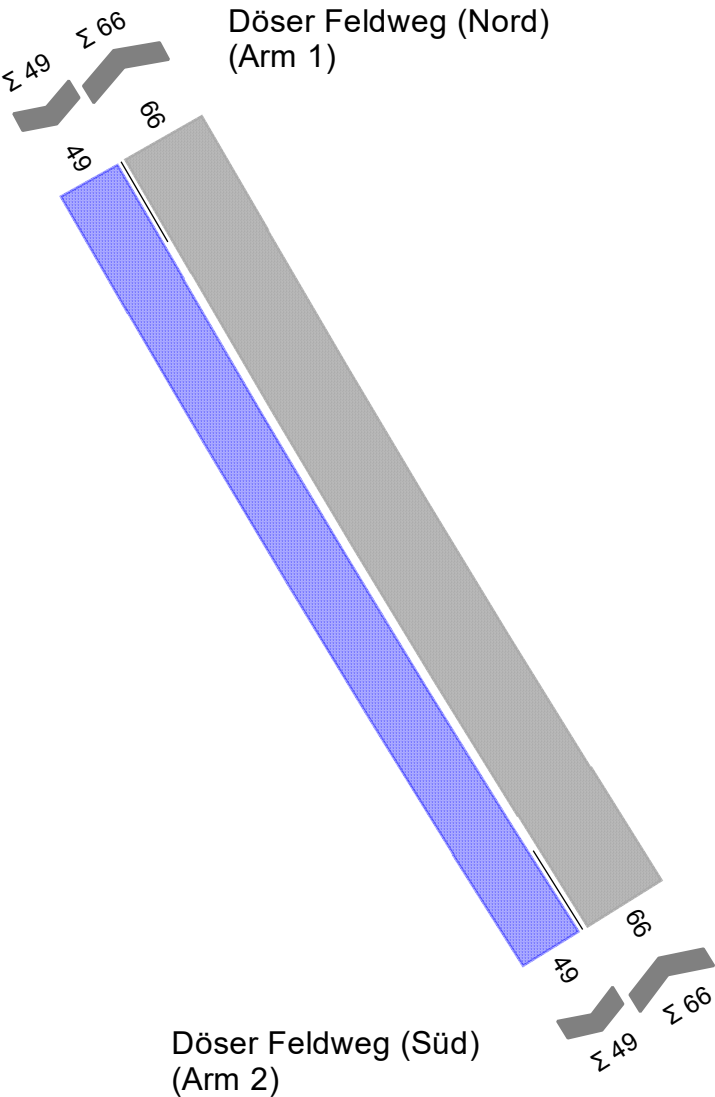
|             |                               |        |         |       |            |
|-------------|-------------------------------|--------|---------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Strichweg - Verbindungsstraße |        |         |       |            |
| Variante    | Verkehrszählung               |        |         |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                          | Status | Entwurf | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                               |        |         | Blatt | 6.3        |

Summe

Zählung Donnerstag, 15.08.2024  
Summe Auf Basis eines Zeitintervalls 15.08.2024 00:00 - 16.08.2024 00:00  
11330 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw

| von\nach | 1  | 2  | Arm | Fußg. | Rad |
|----------|----|----|-----|-------|-----|
| 1        |    | 49 | 1   |       |     |
| 2        | 66 |    | 2   |       |     |

|    |
|----|
| 10 |
| 40 |
| 60 |



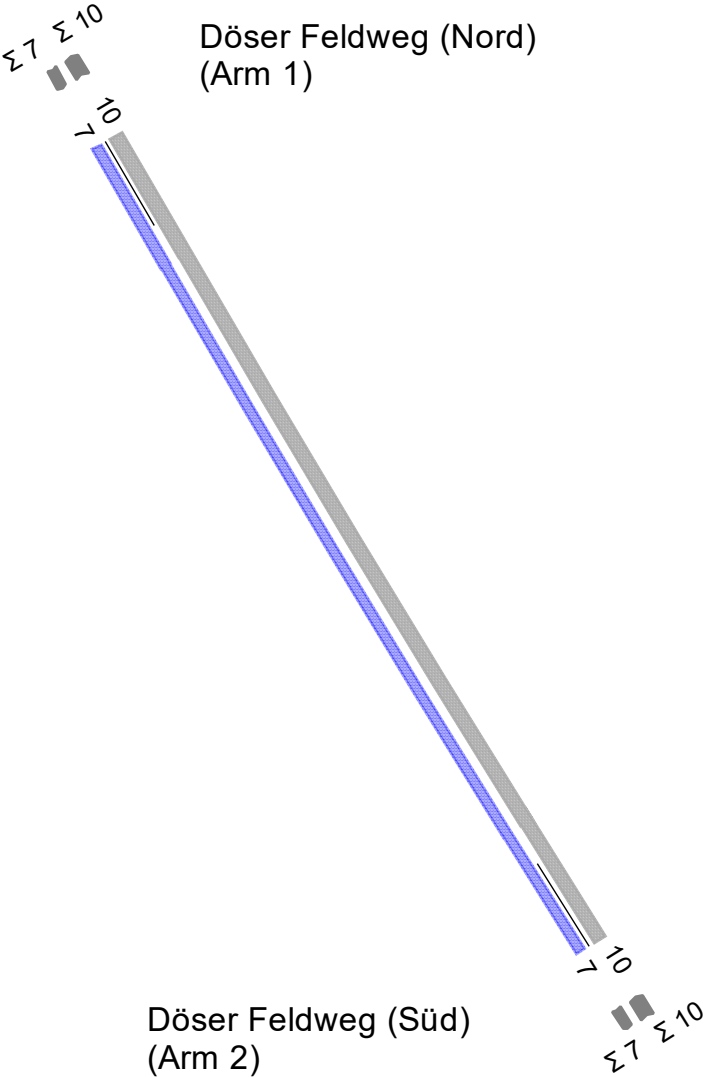
|             |                           |        |         |       |            |
|-------------|---------------------------|--------|---------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Querschnitt Döser Feldweg |        |         |       |            |
| Variante    | Verkehrszählung           |        |         |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                      | Status | Entwurf | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                           |        |         | Blatt | 6.4        |

Spitzenstunde

Zählung Donnerstag, 15.08.2024  
Spitzenstunde 10:00 - 11:00  
Auf Basis eines Zeitintervalls 15.08.2024 00:00 - 15.08.2024 12:00  
904 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw

| von\nach | 1  | 2 | Arm | Fußg. | Rad |
|----------|----|---|-----|-------|-----|
| 1        |    | 7 | 1   |       |     |
| 2        | 10 |   | 2   |       |     |

- 1
- 5
- 10



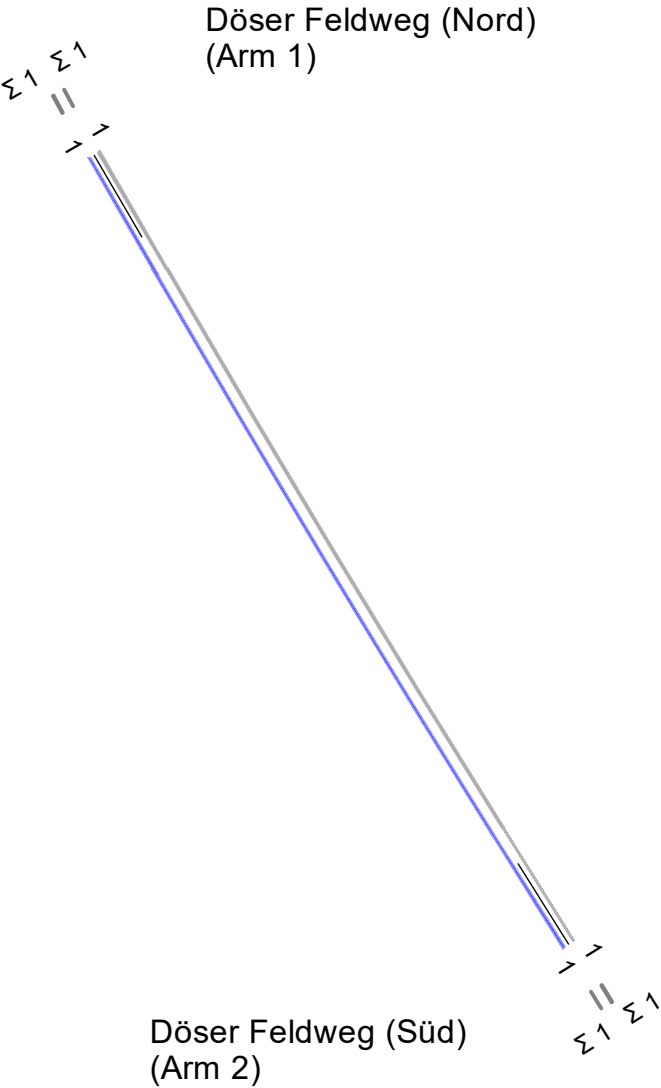
|             |                           |        |         |       |            |
|-------------|---------------------------|--------|---------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Querschnitt Döser Feldweg |        |         |       |            |
| Variante    | Verkehrszählung           |        |         |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                      | Status | Entwurf | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                           |        |         | Blatt | 6.5        |

Spitzenstunde

Zählung Donnerstag, 15.08.2024  
Spitzenstunde 16:15 - 17:15  
Auf Basis eines Zeitintervalls 15.08.2024 12:00 - 16.08.2024 00:00  
893 Pkw + Krad + Lieferfgz + Lkw

| von\nach | 1 | 2 | Arm | Fußg. | Rad |
|----------|---|---|-----|-------|-----|
| 1        |   | 1 | 1   |       |     |
| 2        | 1 |   | 2   |       |     |

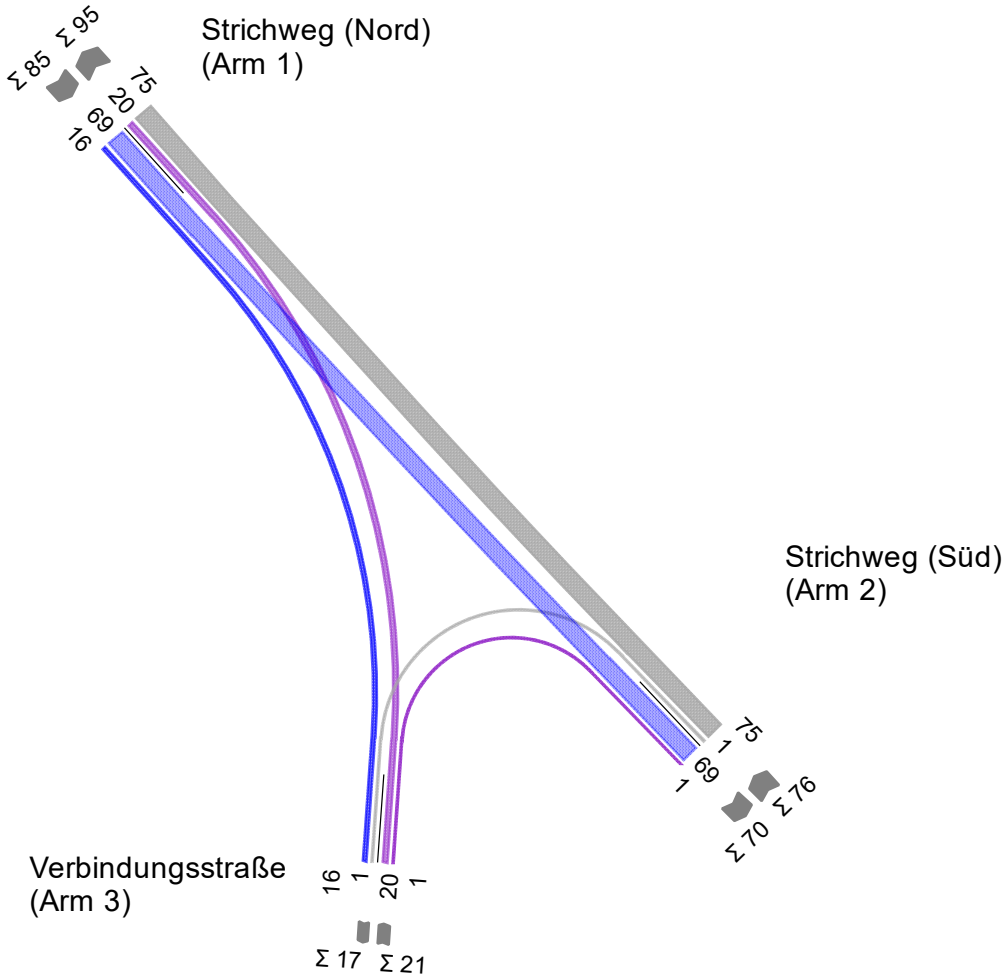
- 1
- 5
- 10



|             |                           |        |         |       |            |
|-------------|---------------------------|--------|---------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Querschnitt Döser Feldweg |        |         |       |            |
| Variante    | Verkehrszählung           |        |         |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                      | Status | Entwurf | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                           |        |         | Blatt | 6.6        |

Tagesbelastung Prognose-Planfall 1 V1.0 Lkw

| von\nach | 1  | 2  | 3  |
|----------|----|----|----|
| 1        |    | 69 | 16 |
| 2        | 75 |    | 1  |
| 3        | 20 | 1  |    |

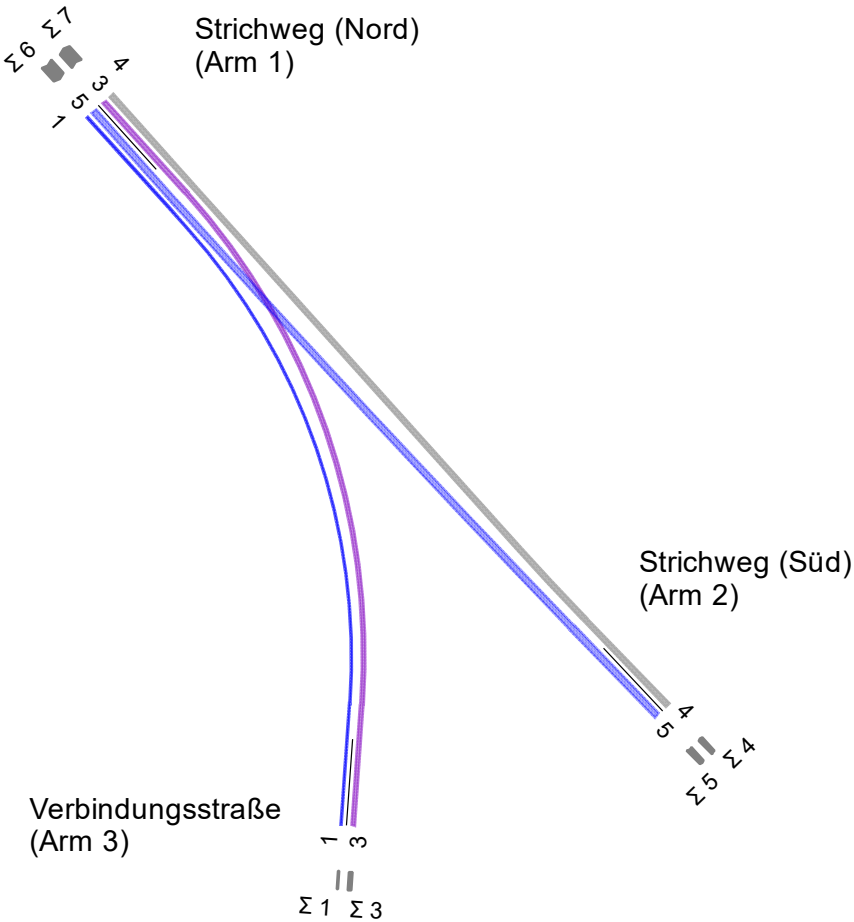


|             |                                            |        |             |       |            |  |
|-------------|--------------------------------------------|--------|-------------|-------|------------|--|
| Knotenpunkt | Strichweg - Verbindungsstraße              |        |             |       |            |  |
| Variante    | Verkehrszählung Prognose Verbindungsstraße |        |             |       |            |  |
| Bearbeiter  | Krey                                       | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |  |
| Abzeichnung |                                            |        |             | Blatt | 7.1        |  |

Vormittagsspitze Prognose-Planfall 1 V1.0 Lkw

| von\nach | 1 | 2 | 3 |
|----------|---|---|---|
| 1        |   | 5 | 1 |
| 2        | 4 |   |   |
| 3        | 3 |   |   |

|    |
|----|
| 1  |
| 5  |
| 10 |

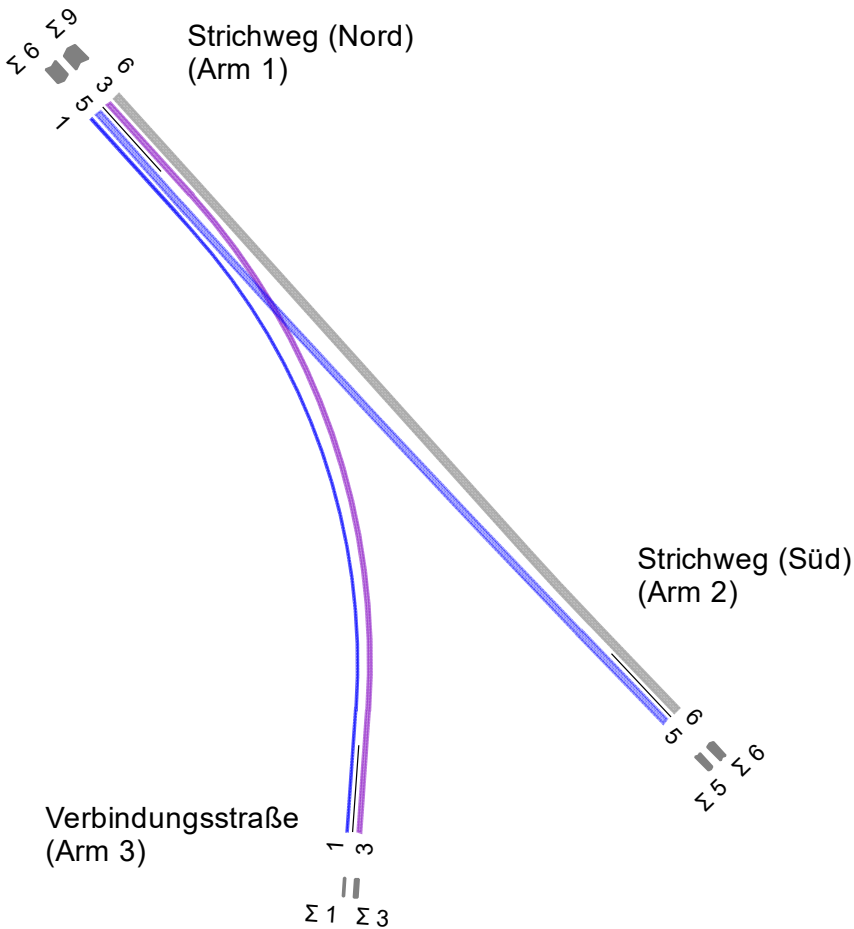


|             |                                            |        |             |       |            |  |
|-------------|--------------------------------------------|--------|-------------|-------|------------|--|
| Knotenpunkt | Strichweg - Verbindungsstraße              |        |             |       |            |  |
| Variante    | Verkehrszählung Prognose Verbindungsstraße |        |             |       |            |  |
| Bearbeiter  | Krey                                       | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |  |
| Abzeichnung |                                            |        |             | Blatt | 7.2        |  |

Nachmittagsspitze Prognose-Planfall 1 V1.0 Lkw

| von\nach | 1 | 2 | 3 |
|----------|---|---|---|
| 1        |   | 5 | 1 |
| 2        | 6 |   |   |
| 3        | 3 |   |   |

1  
5  
10

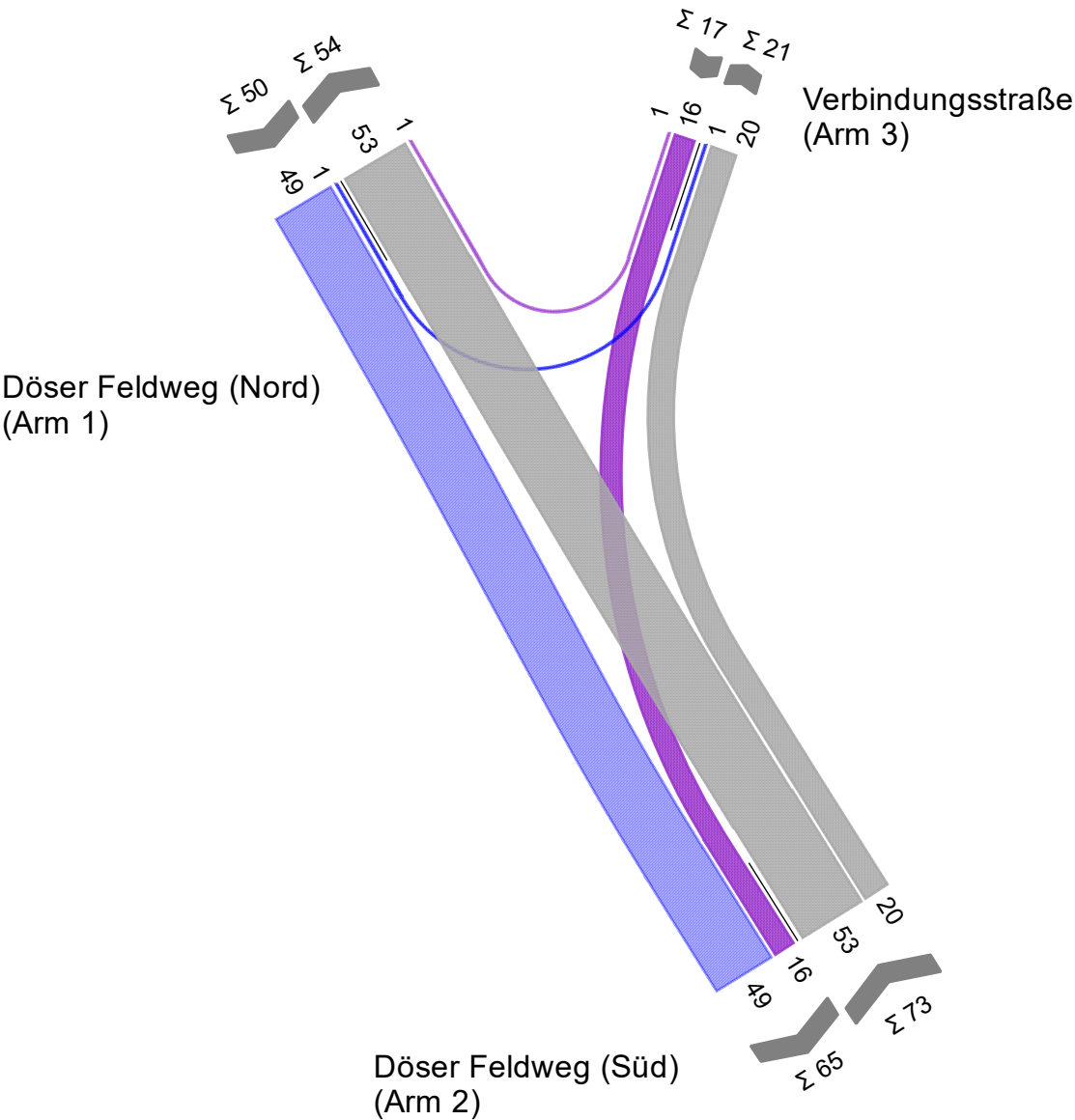


|             |                                            |        |             |       |            |  |
|-------------|--------------------------------------------|--------|-------------|-------|------------|--|
| Knotenpunkt | Strichweg - Verbindungsstraße              |        |             |       |            |  |
| Variante    | Verkehrszählung Prognose Verbindungsstraße |        |             |       |            |  |
| Bearbeiter  | Krey                                       | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |  |
| Abzeichnung |                                            |        |             | Blatt | 7.3        |  |

Tagesbelastung Prognose-Planfall 1 V1.0 Lkw

| von\nach | 1  | 2  | 3  |
|----------|----|----|----|
| 1        |    | 49 | 1  |
| 2        | 53 |    | 20 |
| 3        | 1  | 16 |    |

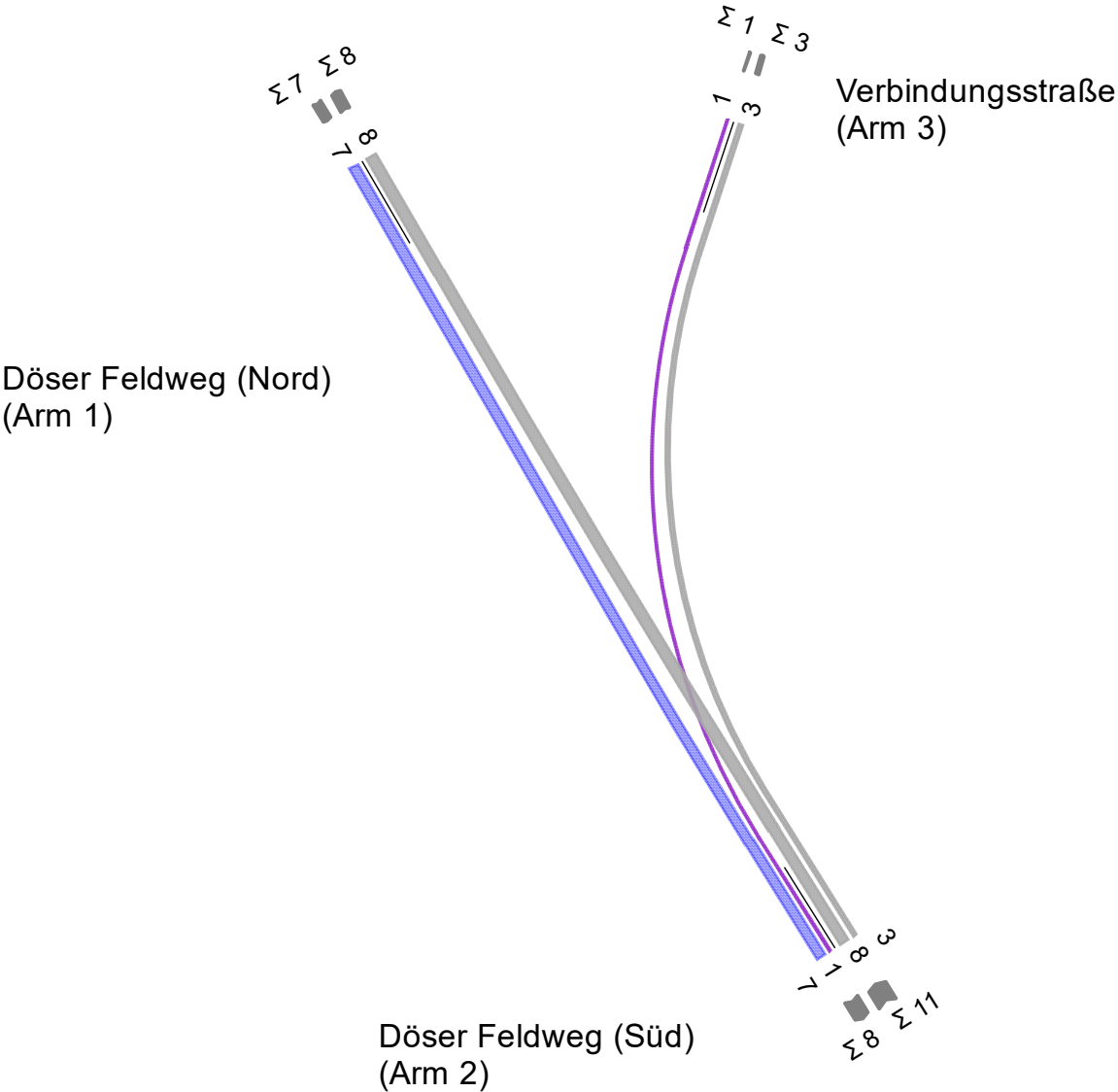
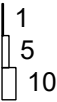
|    |
|----|
| 10 |
| 20 |
| 50 |



|             |                           |        |             |       |            |
|-------------|---------------------------|--------|-------------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Querschnitt Döser Feldweg |        |             |       |            |
| Variante    | Prognosefall 1            |        |             |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                      | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                           |        |             | Blatt | 7.4        |

Vormittagsspitze Prognose-Planfall 1 V1.0 Lkw

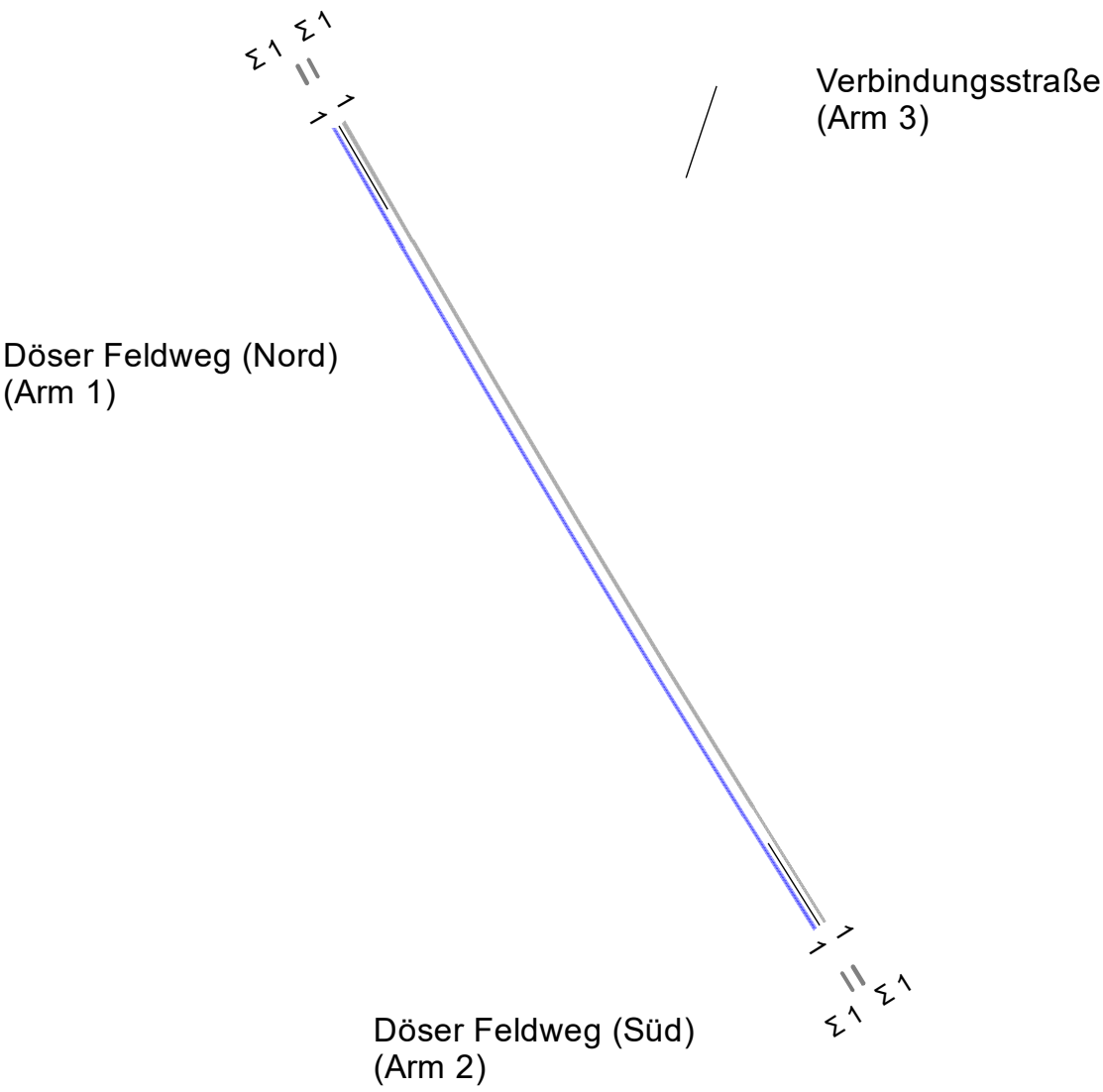
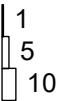
| von\nach | 1 | 2 | 3 |
|----------|---|---|---|
| 1        |   | 7 |   |
| 2        | 8 |   | 3 |
| 3        |   | 1 |   |



|             |                           |        |             |       |            |
|-------------|---------------------------|--------|-------------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Querschnitt Döser Feldweg |        |             |       |            |
| Variante    | Prognosefall 1            |        |             |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                      | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                           |        |             | Blatt | 7.5        |

Nachmittagsspitze Prognose-Planfall 1 V1.0 Lkw

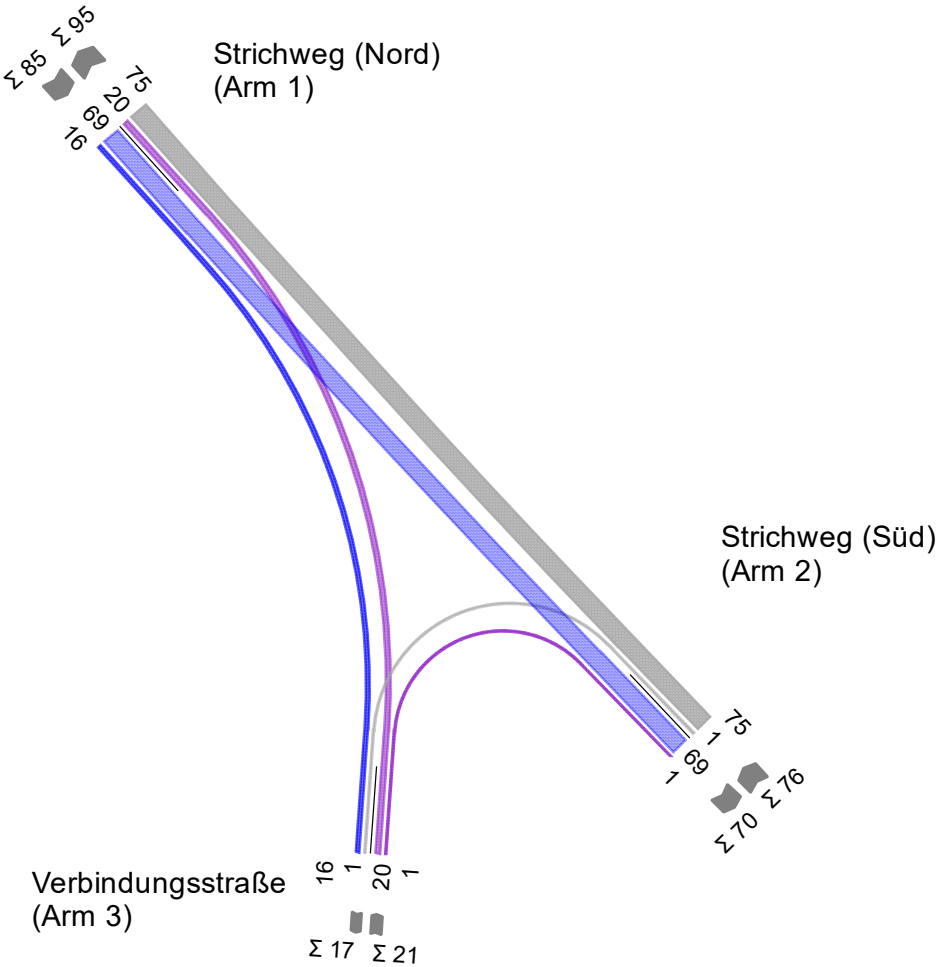
| von\nach | 1 | 2 | 3 |
|----------|---|---|---|
| 1        |   | 1 |   |
| 2        | 1 |   |   |
| 3        |   |   |   |



|             |                           |        |             |       |            |  |
|-------------|---------------------------|--------|-------------|-------|------------|--|
| Knotenpunkt | Querschnitt Döser Feldweg |        |             |       |            |  |
| Variante    | Prognosefall 1            |        |             |       |            |  |
| Bearbeiter  | Krey                      | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |  |
| Abzeichnung |                           |        |             | Blatt | 7.6        |  |

Tagesbelastung Prognose-Planfall 2 V1.0 Lkw

| von\nach | 1  | 2  | 3  |
|----------|----|----|----|
| 1        |    | 69 | 16 |
| 2        | 75 |    | 1  |
| 3        | 20 | 1  |    |

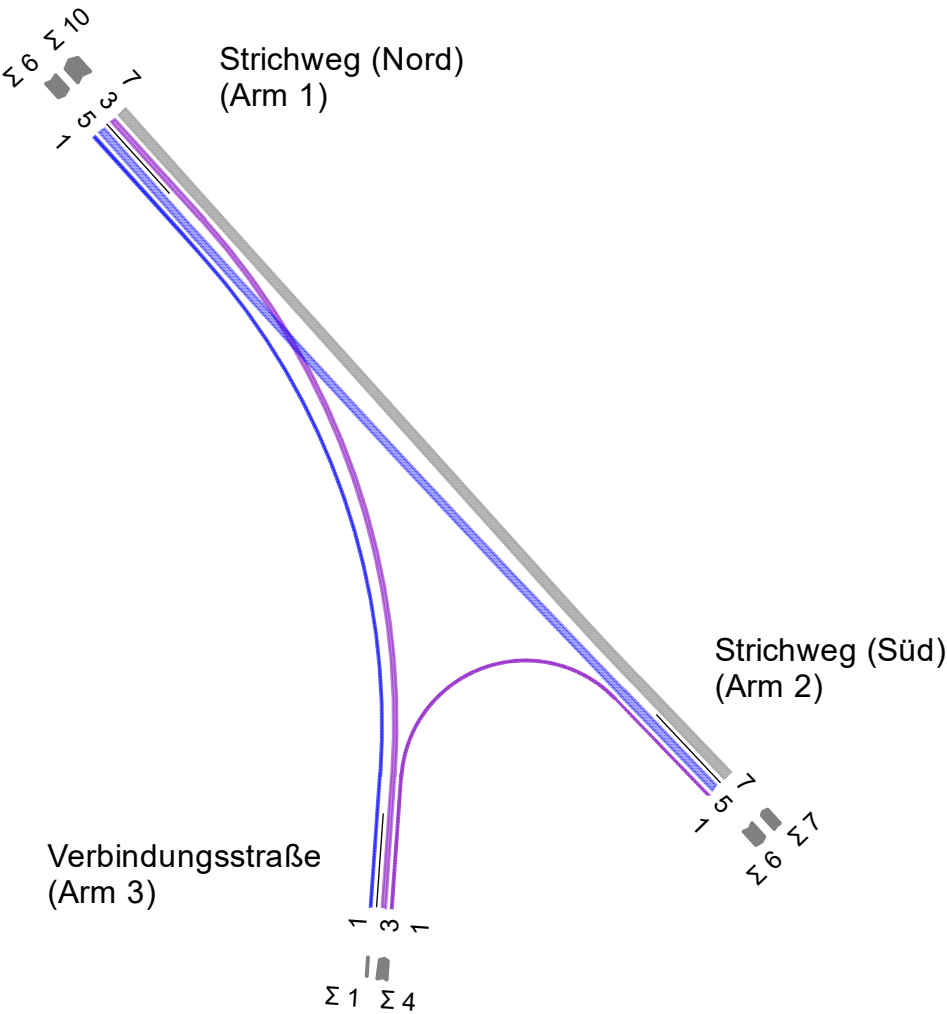


|             |                                            |        |             |       |            |
|-------------|--------------------------------------------|--------|-------------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Strichweg - Verbindungsstraße              |        |             |       |            |
| Variante    | Verkehrszählung Prognose Verbindungsstraße |        |             |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                                       | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                                            |        |             | Blatt | 8.1        |

Vormittagsspitze Prognose-Planfall 2 V1.0 Lkw

| von\nach | 1 | 2 | 3 |
|----------|---|---|---|
| 1        |   | 5 | 1 |
| 2        | 7 |   |   |
| 3        | 3 | 1 |   |

|    |
|----|
| 1  |
| 5  |
| 10 |

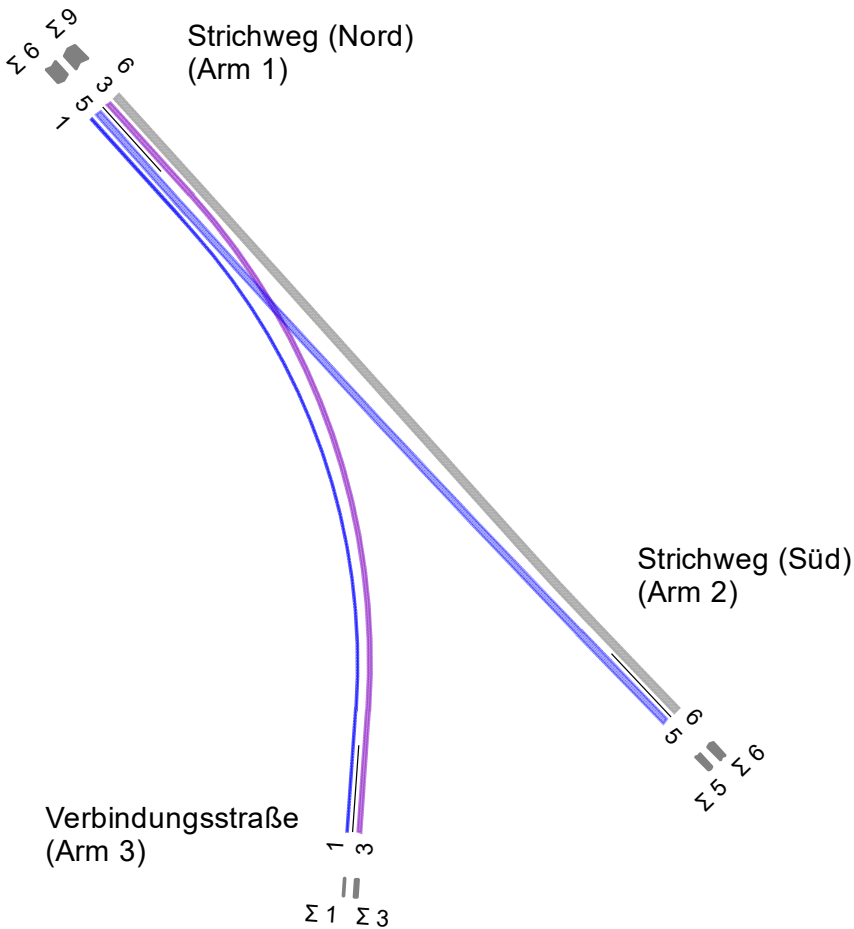


|             |                                            |        |             |       |            |  |
|-------------|--------------------------------------------|--------|-------------|-------|------------|--|
| Knotenpunkt | Strichweg - Verbindungsstraße              |        |             |       |            |  |
| Variante    | Verkehrszählung Prognose Verbindungsstraße |        |             |       |            |  |
| Bearbeiter  | Krey                                       | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |  |
| Abzeichnung |                                            |        |             | Blatt | 8.2        |  |

Nachmittagsspitze Prognose-Planfall 2 V1.0 Lkw

| von\nach | 1 | 2 | 3 |
|----------|---|---|---|
| 1        |   | 5 | 1 |
| 2        | 6 |   |   |
| 3        | 3 |   |   |

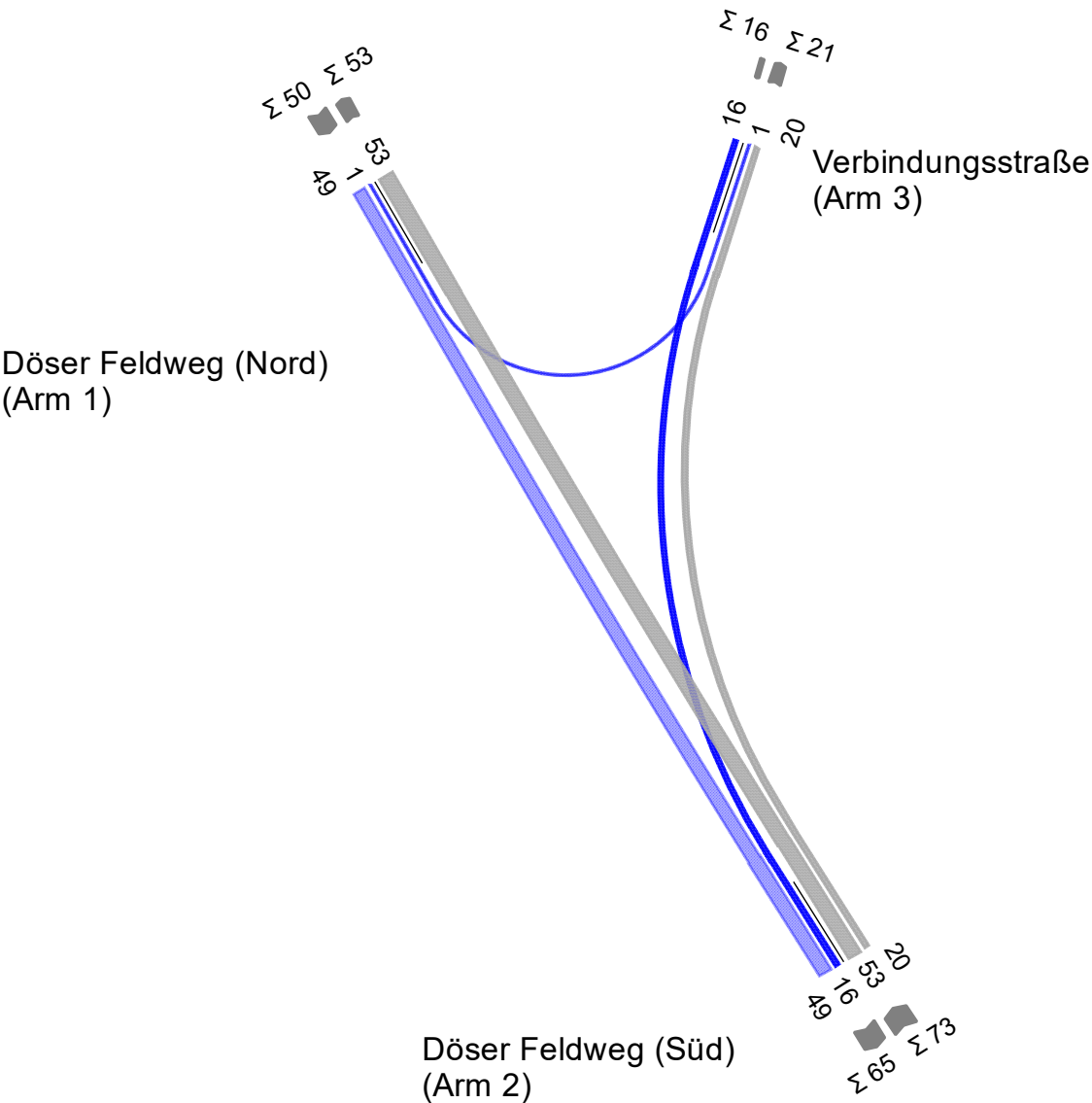
|    |
|----|
| 1  |
| 5  |
| 10 |



|             |                                            |        |             |       |            |  |
|-------------|--------------------------------------------|--------|-------------|-------|------------|--|
| Knotenpunkt | Strichweg - Verbindungsstraße              |        |             |       |            |  |
| Variante    | Verkehrszählung Prognose Verbindungsstraße |        |             |       |            |  |
| Bearbeiter  | Krey                                       | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |  |
| Abzeichnung |                                            |        |             | Blatt | 8.3        |  |

Tagesbelastung Prognose-Planfall 2 V1.0 Lkw

| von\nach | 1  | 2  | 3  |
|----------|----|----|----|
| 1        |    | 49 | 1  |
| 2        | 53 |    | 20 |
| 3        |    | 16 |    |

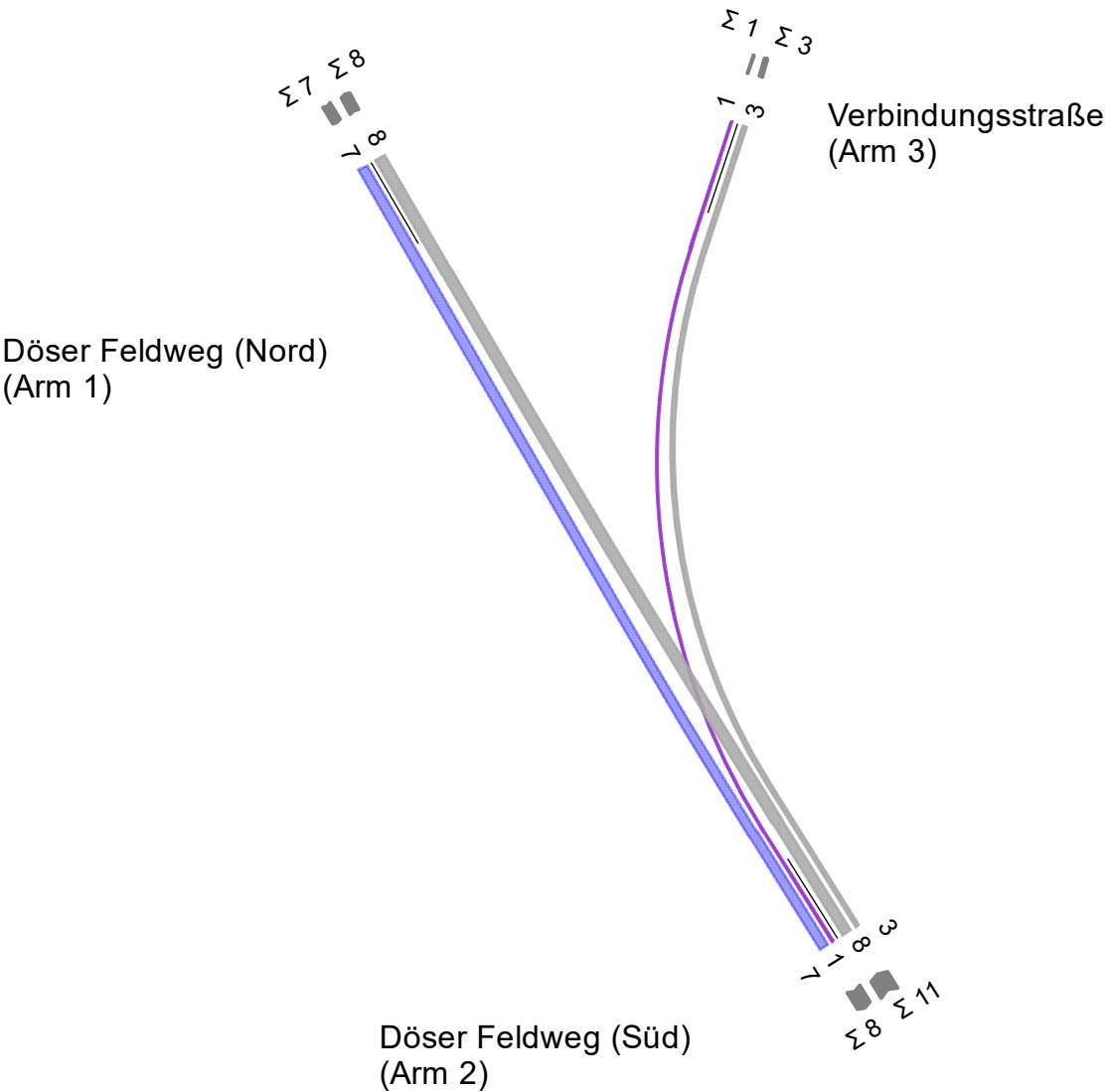


|             |                           |        |             |       |            |
|-------------|---------------------------|--------|-------------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Querschnitt Döser Feldweg |        |             |       |            |
| Variante    | Prognosefall 1            |        |             |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                      | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                           |        |             | Blatt | 8.4        |

Vormittagsspitze Prognose-Planfall 2 V1.0 Lkw

| von\nach | 1 | 2 | 3 |
|----------|---|---|---|
| 1        |   | 7 |   |
| 2        | 8 |   | 3 |
| 3        |   | 1 |   |

|    |
|----|
| 1  |
| 5  |
| 10 |

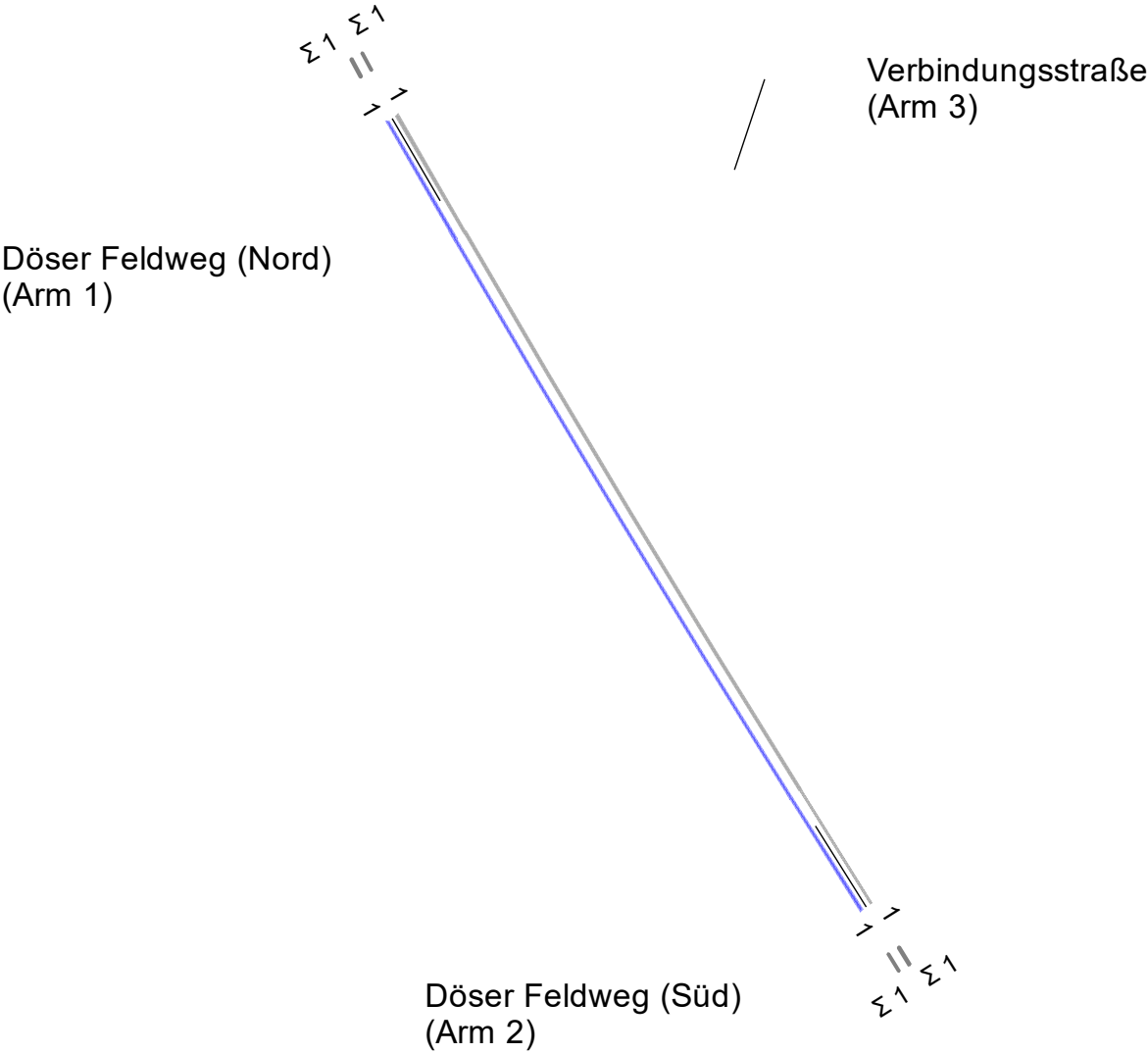


|             |                           |        |             |       |            |  |
|-------------|---------------------------|--------|-------------|-------|------------|--|
| Knotenpunkt | Querschnitt Döser Feldweg |        |             |       |            |  |
| Variante    | Prognosefall 1            |        |             |       |            |  |
| Bearbeiter  | Krey                      | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |  |
| Abzeichnung |                           |        |             | Blatt | 8.5        |  |

Nachmittagsspitze Prognose-Planfall 2 V1.0 Lkw

| von\nach | 1 | 2 | 3 |
|----------|---|---|---|
| 1        |   | 1 |   |
| 2        | 1 |   |   |
| 3        |   |   |   |

|    |
|----|
| 1  |
| 5  |
| 10 |



|             |                           |        |             |       |            |
|-------------|---------------------------|--------|-------------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Querschnitt Döser Feldweg |        |             |       |            |
| Variante    | Prognosefall 1            |        |             |       |            |
| Bearbeiter  | Krey                      | Status | Bearbeitung | Datum | 18.03.2025 |
| Abzeichnung |                           |        |             | Blatt | 8.6        |