

## 1 Beschaffer

### 1.1 Beschaffer

**Offizielle Bezeichnung:** [Stadt Cuxhaven] ---

**Art des öffentlichen Auftraggebers:** *Kommunalbehörden*

**Haupttätigkeiten des öffentlichen Auftraggebers:** *Allgemeine öffentliche Verwaltung*

## 2 Verfahren

### 2.1 Verfahren

**Titel:** 5.1\_Reaktivierung des Haltepunktes Altenwalde in der Stadt Cuxhaven sowie des Haltepunktes Spieka im Bereich der Gemeinde Wurster Nordseeküste.

**Beschreibung:** Haltepunkt Altenwalde: Die Stadt Cuxhaven plant die Reaktivierung eines Bahnhaltendes im Ortsteil Altenwalde. Das Vorhaben umfasst die Errichtung der Verkehrsstation „Altenwalde“, um künftig eine SPNV-Anbindung an der Bahnstrecke Cuxhaven – Bremerhaven herzustellen. Das Vorhaben umfasst im Wesentlichen den Neubau eines 175 Meter langen Außenbahnsteiges mit den bahnseitig erforderlichen Maßnahmen im Ortsteil Altenwalde, im Bereich des Bahnüberganges an der Robert-Koch-Straße. Der geplante Bahnhaltende liegt an der Bahnstrecke Cuxhaven – Bremerhaven (VzG 1310) im Streckenabschnitt Nordholz – Cuxhaven. Die Züge des Regionalverkehrs befahren zurzeit die etwa 80 km lange, nicht elektrifizierte Strecke im Stundentakt. Gemäß den Prognosedaten der LNVG und des Eisenbahnverkehrsunternehmens ist zukünftig mit etwa 300 ein- und aussteigenden Reisenden pro Tag in beide Richtungen zu rechnen. Die Lage des Bahnsteiges zum Bahnübergang ist zurzeit noch nicht festgestellt worden und muss im Rahmen der weiteren Planung gefunden werden. Infolge der bisherigen Abstimmungsprozesse wird Stand jetzt die Variante der Anlage im Bereich nordöstlich des Bahnüberganges angenommen.

---

Haltepunkt Spieka: Die Gemeinde Wurster Nordseeküste plant die Reaktivierung eines Bahnhaltendes im Ortsteil Spieka. Das Vorhaben umfasst die Errichtung der Verkehrsstation „Spieka“, um künftig eine SPNV-Anbindung an der Bahnstrecke Cuxhaven – Bremerhaven herzustellen. Das Vorhaben umfasst im Wesentlichen den Neubau eines 175 Meter langen Außenbahnsteiges mit den bahnseitig erforderlichen Maßnahmen im Ortsteil Spieka, im Bereich des Gästezentrums an der Wurster Straße. Der geplante Bahnhaltende liegt auf der Bahnstrecke Cuxhaven – Bremerhaven des Regionalnetzes im Streckenabschnitt Nordholz – Cuxhaven. Die Züge des Regionalverkehrs befahren zurzeit die etwa 80 km lange, nicht elektrifizierte Strecke im Stundentakt. Gemäß den Prognosedaten der LNVG und des Eisenbahnverkehrsunternehmens ist zukünftig mit je etwa 240 ein- und aussteigenden Reisenden pro Tag in beide Richtungen zu rechnen. Die Lage des Bahnsteiges zum Bahnübergang ist zurzeit noch nicht festgestellt worden und muss im Rahmen der weiteren Planung gefunden werden.

**Kennung des Verfahrens:** c924bd38-a1fd-4b82-ae63-ccb23360975

**Verfahrensart:** *Offenes Verfahren*

#### 2.1.1 Zweck

**Art des Auftrags:** *Dienstleistungen*

**Haupteinstufung (cpv):** 71541000 *Projektmanagement im Bauwesen*

#### 2.1.2 Erfüllungsort

**NUTS-3-Code:** *Cuxhaven (DE932)*

**Land:** *Deutschland*

#### 2.1.4 Allgemeine Informationen

**Verfahrensart**

**Rechtsgrundlage:**

*Richtlinie 2014/24/EU*

*VgV*

#### 2.1.5 Bedingungen für die Auftragsvergabe

**Bedingungen für die Einreichung:**

#### 2.1.6 Ausschlussgründe:

*Bildung krimineller Vereinigungen:* [ Geldwäsche oder Terrorismusfinanzierung, Geldwäsche oder Terrorismusfinanzierung, Betrug oder Subventionsbetrug, Bestechlichkeit, Vorteilsgewährung und Bestechung, Menschenhandel, Zwangsprostitution, Zwangsarbeit oder Ausbeutung. Hiermit erkläre/n ich/wir, dass keine Person, die meinem/unseren Unternehmen zuzurechnen ist, rechtskräftig verurteilt ist oder gegen das Unternehmen eine Geldbuße nach § 30 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten rechtskräftig festgesetzt worden ist wegen eines Straftatbestandes, der im Folgenden aufgezählt ist: § 129 StGB (Bildung krimineller Vereinigungen), § 129 a StGB (Bildung terroristischer Vereinigungen), § 129 b StGB (kriminelle und terroristische Vereinigungen im Ausland) § 89 c StGB (Terrorismusfinanzierung) oder wegen der Teilnahme an einer solchen Tat oder wegen der Bereitstellung oder Sammlung finanzieller Mittel in Kenntnis dessen, dass diese finanziellen Mittel ganz oder teilweise dazu verwendet werden oder verwendet werden sollen, eine Tat nach § 89 a Absatz 2 Nummer 2 StGB zu begehen § 261 StGB (Geldwäsche, Verschleierung unrechtmäßig erlangter Vermögenswerte) § 263 StGB (Betrug), soweit sich die Straftat gegen den Haushalt der Europäischen Union oder gegen Haushalte richtet, die von der Europäischen Union oder in ihrem Auftrag verwaltet werden, § 264 StGB (Subventionsbetrug), soweit sich die Straftat gegen den Haushalt der Europäischen Union oder gegen Haushalte richtet, die von der Europäischen Union oder in ihrem Auftrag verwaltet werden § 299 StGB (Bestechlichkeit und Bestechung im geschäftlichen Verkehr), § 108 e StGB (Bestechlichkeit und Bestechung von Mandatsträgern), §§ 333 und 334 StGB (Vorteilsgewährung und Bestechung), jeweils auch in Verbindung mit § 335 a StGB (Ausländische und internationale Bedienstete), Artikel 2 § 2 des Gesetzes zur Bekämpfung internationaler Bestechung (Bestechung ausländischer Abgeordneter im Zusammenhang mit internationalem Geschäftsverkehr) §§ 232 und 233 StGB (Menschenhandel) oder § 233 a StGB (Förderung des Menschenhandels). Einer Verurteilung oder der Festsetzung einer Geldbuße im Sinne des Abs. 1 stehen eine Verurteilung oder die Festsetzung einer Geldbuße nach den vergleichbaren Vorschriften anderer Staaten gleich. Uns/mir ist bekannt, dass das Verhalten einer

rechtskräftig verurteilten Person einem Unternehmen zuzurechnen ist, wenn diese Person als für die Leitung des Unternehmens Verantwortlicher gehandelt hat; dazu gehört auch die Überwachung der Geschäftsführung oder die sonstige Ausübung von Kontrollbefugnissen in leitender Stellung. Darüber hinaus erkläre ich/erklären wir in Bezug auf das Unternehmen, dass das Unternehmen seinen Verpflichtungen zur Zahlung von Steuern, Abgaben und Beiträgen zur Sozialversicherung nachgekommen ist. Außerdem erklären wir, dass keine Eintragung im Gewerbezentral- oder Landeskorrupsionsregister vorliegen. ] ---

## 5 Los

### 5.1 Los: LOT-0001

**Titel:** Reaktivierung des Haltepunktes Altenwalde in der Stadt Cuxhaven sowie des Haltepunktes Spieka im Bereich der Gemeinde Wurster Nordseeküste

**Beschreibung:** Haltepunkt Altenwalde: Die Stadt Cuxhaven plant die Reaktivierung eines Bahnhaltendes im Ortsteil Altenwalde. Das Vorhaben umfasst die Errichtung der Verkehrsstation „Altenwalde“, um künftig eine SPNV-Anbindung an der Bahnstrecke Cuxhaven – Bremerhaven herzustellen. Das Vorhaben umfasst im Wesentlichen den Neubau eines 175 Meter langen Außenbahnsteiges mit den bahnseitig erforderlichen Maßnahmen im Ortsteil Altenwalde, im Bereich des Bahnüberganges an der Robert-Koch-Straße. Der geplante Bahnhaltende liegt an der Bahnstrecke Cuxhaven – Bremerhaven (VzG 1310) im Streckenabschnitt Nordholz – Cuxhaven. Die Züge des Regionalverkehrs befahren zurzeit die etwa 80 km lange, nicht elektrifizierte Strecke im Stundentakt. Gemäß den Prognosedaten der LNVG und des Eisenbahnverkehrsunternehmens ist zukünftig mit etwa 300 ein- und aussteigenden Reisenden pro Tag in beide Richtungen zu rechnen. Die Lage des Bahnsteiges zum Bahnübergang ist zurzeit noch nicht festgestellt worden und muss im Rahmen der weiteren Planung gefunden werden. Infolge der bisherigen Abstimmungsprozesse wird Stand jetzt die Variante der Anlage im Bereich nordöstlich des Bahnüberganges angenommen.

---

Haltepunkt Spieka: Die Gemeinde Wurster Nordseeküste plant die Reaktivierung eines Bahnhaltendes im Ortsteil Spieka. Das Vorhaben umfasst die Errichtung der Verkehrsstation „Spieka“, um künftig eine SPNV-Anbindung an der Bahnstrecke Cuxhaven – Bremerhaven herzustellen. Das Vorhaben umfasst im Wesentlichen den Neubau eines 175 Meter langen Außenbahnsteiges mit den bahnseitig erforderlichen Maßnahmen im Ortsteil Spieka, im Bereich des Gästezentrums an der Wurster Straße. Der geplante Bahnhaltende liegt auf der Bahnstrecke Cuxhaven – Bremerhaven des Regionalnetzes im Streckenabschnitt Nordholz – Cuxhaven. Die Züge des Regionalverkehrs befahren zurzeit die etwa 80 km lange, nicht elektrifizierte Strecke im Stundentakt. Gemäß den Prognosedaten der LNVG und des Eisenbahnverkehrsunternehmens ist zukünftig mit je etwa 240 ein- und aussteigenden Reisenden pro Tag in beide Richtungen zu rechnen. Die Lage des Bahnsteiges zum Bahnübergang ist zurzeit noch nicht festgestellt worden und muss im Rahmen der weiteren Planung gefunden werden.

**Interne Kennung:** 51La2024-10

#### 5.1.1 Zweck

**Art des Auftrags:** *Dienstleistungen*

**Haupteinstufung (cpv):** 71541000 *Projektmanagement im Bauwesen*

### 5.1.2 Erfüllungsort

**NUTS-3-Code:** *Cuxhaven (DE932)*

**Land:** *Deutschland*

### 5.1.6 Allgemeine Informationen

**Reservierte Teilnahme:** *Entfällt*

*Nicht mit EU-Mitteln finanziertes Beschaffungsprojekt*

**Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen**

**Besonders geeignet für KMU**

### 5.1.7 Strategische Auftragsvergabe

**Art der strategischen Beschaffung:** *Entfällt*

### 5.1.9 Eignungskriterien

**Kriterium:**

**Art:** *Eignung zur Berufsausübung*

**Bezeichnung:** - Nachweis zur Qualifikation BIM – Manager - Nachweis von mind. 3 Projekten der DB mit vergleichbarem Anforderungsprofil und Angaben der Ansprechpartner der DB in den letzten 10 Jahren

### 5.1.11 Auftragsunterlagen

**Verbindliche Sprachfassung der Vergabeunterlagen:** DEU

**Internetadresse der Auftragsunterlagen:** [  
<https://www.subreport.de/E78444214>] ---

### 5.1.12 Bedingungen für die Auftragsvergabe

**Bedingungen für die Einreichung:**

**Elektronische Einreichung:** *Erforderlich*

**Adresse für die Einreichung:** <https://www.subreport.de/E78444214>

**Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht werden können:** *Deutsch*

**Elektronischer Katalog:** *Nicht zulässig*

**Nebenangebote:** *Nicht zulässig*

**Frist für den Eingang der Angebote:** 05/12/2024 11:00 +01:00

**Informationen, die nach Ablauf der Einreichungsfrist ergänzt werden können:**

*Eine Nachforderung von Unterlagen nach Fristablauf ist nicht ausgeschlossen.*

**Zusätzliche Informationen:** Der Auftraggeber behält sich vor, unvollständige oder fehlende Nachweise, Unterlagen oder Erklärungen in

entsprechender Anwendung des § 56 VgV nachzufordern. Ein Anspruch auf Nachforderung besteht nicht.

**Informationen über die öffentliche Angebotsöffnung:**

**Datum der Angebotsöffnung:** 05/12/2024 11:00 +01:00

**Auftragsbedingungen:**

**Elektronische Rechnungsstellung:** *Erforderlich*

**Aufträge werden elektronisch erteilt:** No

**Zahlungen werden elektronisch geleistet:** Yes

**5.1.15 Techniken**

**Rahmenvereinbarung:**

*Entfällt*

**Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:**

*Entfällt*

**5.1.16 Weitere Informationen, Mediation und Überprüfung**

**Überprüfungsstelle:** [ Stadt Cuxhaven ] ---

**8 Organisationen**

8.1 ORG-0001

**Offizielle Bezeichnung:** Stadt Cuxhaven

**Identifikationsnummer:** Berichtseinheit-ID 00005729

**Postanschrift:** Rathausplatz 1

**Ort:** Cuxhaven

**Postleitzahl:** 27472

**NUTS-3-Code:** *Cuxhaven* (DE932)

**Land:** *Deutschland*

**E-Mail:** vergabe@cuxhaven.de

**Telefon:** +49 4721 700583

**Internet-Adresse:** <https://www.cuxhaven.de>

**Rollen dieser Organisation:**

**Beschaffer**

**Überprüfungsstelle**

**11 Informationen zur Bekanntmachung**

**11.1 Informationen zur Bekanntmachung**

**Kennung/Fassung der Bekanntmachung:** 5421e8f6-90d2-49f7-bb17-f128f8418d39 - 01

**Formulartyp:** *Wettbewerb*

**Art der Bekanntmachung:** *Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung*

**Datum der Übermittlung der Bekanntmachung:** 05/11/2024 14:09 +01:00

**Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist:** *Deutsch*