

1 Beschaffer

1.1 Beschaffer

Offizielle Bezeichnung: Stadt Cuxhaven

Art des öffentlichen Auftraggebers: *Kommunalbehörden*

Haupttätigkeiten des öffentlichen Auftraggebers: *Allgemeine öffentliche Verwaltung*

2 Verfahren

2.1 Verfahren

Titel: Reaktivierung der Haltepunkte Altenwalde (Titel 1) und Spieka (Titel 2)

Beschreibung: Haltepunkt Altenwalde (Titel 1): Die Stadt Cuxhaven plant die Reaktivierung eines Bahnhaltepunktes im Ortsteil Altenwalde. Das Vorhaben umfasst die Errichtung der Verkehrsstation „Altenwalde“, um künftig eine SPNV-Anbindung an der Bahnstrecke Cuxhaven – Bremerhaven herzustellen. Das Vorhaben umfasst im Wesentlichen den Neubau eines 175 Meter langen Außenbahnsteiges mit den bahnseitig erforderlichen Maßnahmen im Ortsteil Altenwalde, im Bereich des Bahnüberganges an der Robert-Koch-Straße. Der geplante Bahnhaltepunkt liegt an der Bahnstrecke Cuxhaven – Bremerhaven (VzG 1310) im Streckenabschnitt Nordholz – Cuxhaven. Die Züge des Regionalverkehrs befahren zurzeit die etwa 80 km lange, nicht elektrifizierte Strecke im Stundentakt. Gemäß den Prognosedaten der LNVG und des Eisenbahnverkehrsunternehmens ist zukünftig mit etwa 300 ein- und aussteigenden Reisenden pro Tag in beide Richtungen zu rechnen. Die Lage des Bahnsteiges zum Bahnübergang ist zurzeit noch nicht festgestellt worden und muss im Rahmen der weiteren Planung gefunden werden. Infolge der bisherigen Abstimmungsprozesse wird Stand jetzt die Variante der Anlage im Bereich nordöstlich des Bahnüberganges angenommen. Haltepunkt Spieka (Titel 2): Die Gemeinde Wurster Nordseeküste plant die Reaktivierung eines Bahnhaltepunktes im Ortsteil Spieka. Das Vorhaben umfasst die Errichtung der Verkehrsstation „Spieka“, um künftig eine SPNV-Anbindung an der Bahnstrecke Cuxhaven – Bremerhaven herzustellen. Das Vorhaben umfasst im Wesentlichen den Neubau eines 175 Meter langen Außenbahnsteiges mit den bahnseitig erforderlichen Maßnahmen im Ortsteil Spieka, im Bereich des Gästezentrums an der Wurster Straße. Der geplante Bahnhaltepunkt liegt auf der Bahnstrecke Cuxhaven – Bremerhaven des Regionalnetzes im Streckenabschnitt Nordholz – Cuxhaven. Die Züge des Regionalverkehrs befahren zurzeit die etwa 80 km lange, nicht elektrifizierte Strecke im Stundentakt. Gemäß den Prognosedaten der LNVG und des Eisenbahnverkehrsunternehmens ist zukünftig mit je etwa 240 ein- und aussteigenden Reisenden pro Tag in beide Richtungen zu rechnen. Die Lage des Bahnsteiges zum Bahnübergang ist zurzeit noch nicht festgestellt worden und muss im Rahmen der weiteren Planung gefunden werden.

Kennung des Verfahrens: 7bfae3de-37ac-4af3-93a5-83fca15c0286

Verfahrensart: *Offenes Verfahren*

Beschleunigtes Verfahren: nein

2.1.1 Zweck

Art des Auftrags: *Dienstleistungen*

Hauptklassifizierungscode (cpv): 71320000 *Planungsleistungen im Bauwesen*

2.1.2 Erfüllungsort

NUTS-3-Code: *Cuxhaven (DE932)*

Land: *Deutschland*

2.1.4 Allgemeine Informationen

Rechtsgrundlage:

Richtlinie 2014/24/EU

vgv -

2.1.6 Ausschlussgründe

Quellen der Ausschlussgründe: *Bekanntmachung*

Bildung krimineller Vereinigungen: [Geldwäsche oder Terrorismusfinanzierung, Geldwäsche oder Terrorismusfinanzierung, Betrug oder Subventionsbetrug, Bestechlichkeit, Vorteilsgewährung und Bestechung, Menschenhandel, Zwangsprostitution, Zwangsarbeit oder Ausbeutung. Hiermit erkläre/n ich/wir, dass keine Person, die meinem/unseren Unternehmen zuzurechnen ist, rechtskräftig verurteilt ist oder gegen das Unternehmen eine Geldbuße nach § 30 des Gesetzes über Ordnungswidrigkeiten rechtskräftig festgesetzt worden ist wegen eines Straftatbestandes, der im Folgenden aufgezählt ist: § 129 StGB (Bildung krimineller Vereinigungen), § 129 a StGB (Bildung terroristischer Vereinigungen), § 129 b StGB (kriminelle und terroristische Vereinigungen im Ausland) § 89 c StGB (Terrorismusfinanzierung) oder wegen der Teilnahme an einer solchen Tat oder wegen der Bereitstellung oder Sammlung finanzieller Mittel in Kenntnis dessen, dass diese finanziellen Mittel ganz oder teilweise dazu verwendet werden oder verwendet werden sollen, eine Tat nach § 89 a Absatz 2 Nummer 2 StGB zu begehen § 261 StGB (Geldwäsche, Verschleierung unrechtmäßig erlangter Vermögenswerte) § 263 StGB (Betrug), soweit sich die Straftat gegen den Haushalt der Europäischen Union oder gegen Haushalte richtet, die von der Europäischen Union oder in ihrem Auftrag verwaltet werden, § 264 StGB (Subventionsbetrug), soweit sich die Straftat gegen den Haushalt der Europäischen Union oder gegen Haushalte richtet, die von der Europäischen Union oder in ihrem Auftrag verwaltet werden § 299 StGB (Bestechlichkeit und Bestechung im geschäftlichen Verkehr), § 108 e StGB (Bestechlichkeit und Bestechung von Mandatsträgern), §§ 333 und 334 StGB (Vorteilsgewährung und Bestechung), jeweils auch in Verbindung mit § 335 a StGB (Ausländische und internationale Bedienstete), Artikel 2 § 2 des Gesetzes zur Bekämpfung internationaler Bestechung (Bestechung ausländischer Abgeordneter im Zusammenhang mit internationalem Geschäftsverkehr) §§ 232 und 233 StGB (Menschenhandel) oder § 233 a StGB (Förderung des Menschenhandels). Einer Verurteilung oder der Festsetzung einer Geldbuße im Sinne des Abs. 1 stehen eine Verurteilung oder die Festsetzung einer Geldbuße nach den vergleichbaren Vorschriften anderer Staaten gleich. Uns/mir ist bekannt, dass das Verhalten einer rechtskräftig verurteilten Person einem Unternehmen zuzurechnen ist, wenn diese Person als für die Leitung des Unternehmens Verantwortlicher gehandelt hat; dazu gehört auch die Überwachung der Geschäftsführung oder die sonstige Ausübung von Kontrollbefugnissen in leitender Stellung. Darüber hinaus erkläre

ich/erklären wir in Bezug auf das Unternehmen, dass das Unternehmen seinen Verpflichtungen zur Zahlung von Steuern, Abgaben und Beiträgen zur Sozialversicherung nachgekommen ist. Außerdem erklären wir, dass keine Eintragung im Gewerbezentral- oder Landeskorrupsionsregister vorliegen.] ---

5 Los

5.1 Interne Referenz-ID Los: LOT-0001

Titel: Reaktivierung der Haltepunkte Altenwalde (Titel 1) und Spieka (Titel 2)

Beschreibung: Haltepunkt Altenwalde (Titel 1): Die Stadt Cuxhaven plant die Reaktivierung eines Bahnhaltepunktes im Ortsteil Altenwalde. Das Vorhaben umfasst die Errichtung der Verkehrsstation „Altenwalde“, um künftig eine SPNV-Anbindung an der Bahnstrecke Cuxhaven – Bremerhaven herzustellen. Das Vorhaben umfasst im Wesentlichen den Neubau eines 175 Meter langen Außenbahnsteiges mit den bahnseitig erforderlichen Maßnahmen im Ortsteil Altenwalde, im Bereich des Bahnüberganges an der Robert-Koch-Straße. Der geplante Bahnhaltepunkt liegt an der Bahnstrecke Cuxhaven – Bremerhaven (VzG 1310) im Streckenabschnitt Nordholz – Cuxhaven. Die Züge des Regionalverkehrs befahren zurzeit die etwa 80 km lange, nicht elektrifizierte Strecke im Stundentakt. Gemäß den Prognosedaten der LNVG und des Eisenbahnverkehrsunternehmens ist zukünftig mit etwa 300 ein- und aussteigenden Reisenden pro Tag in beide Richtungen zu rechnen. Die Lage des Bahnsteiges zum Bahnübergang ist zurzeit noch nicht festgestellt worden und muss im Rahmen der weiteren Planung gefunden werden. Infolge der bisherigen Abstimmungsprozesse wird Stand jetzt die Variante der Anlage im Bereich nordöstlich des Bahnüberganges angenommen. Haltepunkt Spieka (Titel 2): Die Gemeinde Wurster Nordseeküste plant die Reaktivierung eines Bahnhaltepunktes im Ortsteil Spieka. Das Vorhaben umfasst die Errichtung der Verkehrsstation „Spieka“, um künftig eine SPNV-Anbindung an der Bahnstrecke Cuxhaven – Bremerhaven herzustellen. Das Vorhaben umfasst im Wesentlichen den Neubau eines 175 Meter langen Außenbahnsteiges mit den bahnseitig erforderlichen Maßnahmen im Ortsteil Spieka, im Bereich des Gästezentrums an der Wurster Straße. Der geplante Bahnhaltepunkt liegt auf der Bahnstrecke Cuxhaven – Bremerhaven des Regionalnetzes im Streckenabschnitt Nordholz – Cuxhaven. Die Züge des Regionalverkehrs befahren zurzeit die etwa 80 km lange, nicht elektrifizierte Strecke im Stundentakt. Gemäß den Prognosedaten der LNVG und des Eisenbahnverkehrsunternehmens ist zukünftig mit je etwa 240 ein- und aussteigenden Reisenden pro Tag in beide Richtungen zu rechnen. Die Lage des Bahnsteiges zum Bahnübergang ist zurzeit noch nicht festgestellt worden und muss im Rahmen der weiteren Planung gefunden werden.

Interne Kennung: E27588886

5.1.1 Zweck

Art des Auftrags: *Dienstleistungen*

Hauptklassifizierungscode (cpv): 71320000 *Planungsleistungen im Bauwesen*

5.1.2 Erfüllungsort

NUTS-3-Code: *Cuxhaven (DE932)*

Land: *Deutschland*

Zusätzliche Angaben zum Erfüllungsort:

5.1.3 Geschätzte Dauer

Sonstige Angaben zur Dauer: *Unbekannt*

5.1.6 Allgemeine Informationen

Vorbehaltene Teilnahme: *Teilnahme ist nicht vorbehalten.*

Auftragsvergabeprojekt nicht aus EU-Mitteln finanziert

Die Beschaffung fällt unter das Übereinkommen über das öffentliche Beschaffungswesen: **ja**

Diese Auftragsvergabe ist besonders auch geeignet für kleinste, kleine und mittlere Unternehmen (KMU): **ja**

Zusätzliche Informationen: #Besonders auch geeignet für:freelance#,
#Besonders auch geeignet für:startup#, #Besonders auch geeignet für:other-sme#,
#Besonders auch geeignet für:selbst#

5.1.7 Strategische Auftragsvergabe

Art der strategischen Beschaffung: *Keine strategische Beschaffung*

5.1.9 Eignungskriterien

Quellen der Auswahlkriterien: *Bekanntmachung*

Kriterium: *Genehmigung oder Mitgliedschaft in einer bestimmten Organisation erforderlich für Dienstleistungsverträge*

Beschreibung: Allgemeine Präqualifikationsanforderungen (PQ-Anforderungen) der Deutschen Bahn AG und der mit ihr verbundenen Unternehmen für die Ausführung von Architekten- und Ingenieurleistungen (1) Falls die Ausschreibung Leistungen beinhaltet, für die ein Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG besteht, ist vom Bewerber/Bieter folgendes zu beachten: Der Nachweis der Präqualifikation ist im Offenen Verfahren mit dem Angebot und beim Nichtoffenen Verfahren/Verhandlungsverfahren mit dem Teilnahmeantrag vorzulegen. Soweit der Bewerber/Bieter beabsichtigt einen Nachunternehmer einzusetzen, hat er diesen zu benennen und eine entsprechende Erklärung über dessen Präqualifikation abzugeben. Für die Teilnahme am Wettbewerb, die Auftragserteilung und die Ausführung der Leistung kommen nur präqualifizierte Unternehmen in Betracht. (2) Sollten bei dieser Ausschreibung Leistungen betroffen sein, sind diese unter III.2.2) der Auftragsbekanntmachung benannt. (3) Für folgende Leistungen besteht ein Präqualifikationsverfahren bei der Deutschen Bahn AG: Bauüberwachung Warengruppe (Produkte/Leistungen): -Bauüberwacher Bahn Oberbau/Konstruktiver Ingenieurbau -Fachbauüberwacher Oberbau - Bauüberwacher bahntechnische Ausrüstung (Leit- und Sicherheitstechnik, Elektrotechnik, Telekommunikation). Bekanntgabe der Einrichtung und Anwendung des Präqualifikationsverfahrens mit „Bekanntmachung eines Qualifizierungssystems – Sektoren im Amtsblatt der 2022/S 206-589305 vom 25.10.2022. Gültige Präqualifikationsnachweise mit analoger Bezeichnung der vor stehenden Warengruppen (Leistung/Produkt) aus vorangegangenen Präqualifikationsverfahren werden ebenfalls anerkannt. Planung bauliche Anlagen Warengruppe (Produkte/Leistungen): Produktgruppe Planung Verkehrsanlage: -Fahrbahn -Bahnübergänge -

Bahnsteige Produktgruppe Planung Ingenieurbauwerke: -Eisenbahnbrücken
-Personenunter- u. Personenüberführungen Bekanntgabe der Einrichtung
und Anwendung des Präqualifikationsverfahrens mit „Bekanntmachung
eines Qualifizierungssystems – Sektoren“ im Amtsblatt der 2022/S 206-
589306 vom 25.10.2022. Gültige Präqualifikationsnachweise mit analoger
Bezeichnung der vor stehenden Warengruppen (Leistung/Produkt) aus
vorangegangenen Präqualifikationsverfahren werden ebenfalls anerkannt.
Alternativ zu gültigen Präqualifikationsnachweisen der vorstehenden
Warengruppe (Leistung/Produkt) „Fahrbahn“ werden gültige
Präqualifikationsnachweise, ausgestellt für „Bereich Planungsleistungen -
Produktkategorie Verkehrsanlagen - Modul Oberbau“, anerkannt. Planung
elektrotechnische Anlagen Warengruppe (Produkte/Leistungen): -Planung
von elektrischen Energieanlagen -Planung elektrischer Weichenheizeanlagen
Bekanntgabe der Einrichtung und Anwendung des
Präqualifikationsverfahrens mit „Bekanntmachung eines
Qualifizierungssystems – Sektoren“ im Amtsblatt der 2022/S 206-589304
vom 25.10.2022. Gültige Präqualifikationsnachweise mit analoger
Bezeichnung der vor stehenden Warengruppen (Leistung/Produkt) aus
vorangegangenen Präqualifikationsverfahren werden ebenfalls anerkannt.
Planung Oberleitungsanlagen Warengruppe (Produkte/Leistungen): -
Planung 15 KV Standard Oberleitungsanlagen Bekanntgabe der
Einrichtung und Anwendung des Präqualifikationsverfahrens mit
„Bekanntmachung eines Qualifizierungssystems – Sektoren“ im Amtsblatt
der 2022/S 206-589308 vom 25.10.2022. Gültige
Präqualifikationsnachweise mit analoger Bezeichnung der vor stehenden
Warengruppen (Leistung/Produkt) aus vorangegangenen
Präqualifikationsverfahren werden ebenfalls anerkannt. Planung Leit- und
Sicherungstechnik Warengruppe (Produkte/Leistungen): -Planung von
Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik Bekanntgabe der Einrichtung und
Anwendung des Präqualifikationsverfahrens mit „Bekanntmachung eines
Prüfsystems – Sektoren“ im Amtsblatt der 2022/S 206-589303 vom
25.10.2022.

5.1.11 Auftragsunterlagen

Verbindliche Sprachfassung der Vergabeunterlagen: *Deutsch*

Internetadresse der Auftragsunterlagen: <https://www.subreport.de/E27588886>

5.1.12 Bedingungen für die Auftragsvergabe

Bedingungen für die Einreichung:

Elektronische Einreichung: *Erforderlich*

Adresse für die Einreichung: <https://www.subreport.de/E27588886>

**Sprachen, in denen Angebote oder Teilnahmeanträge eingereicht
werden können:** *Deutsch*

Elektronischer Katalog: *Nicht zulässig*

Nebenangebote: *Nicht zulässig*

Die Bieter können mehrere Angebote einreichen: *Nicht zulässig*

Frist für den Eingang der Angebote: 17/06/2025 11:00 +02:00

Frist, bis zu der das Angebot gültig sein muss: 30 Tag

Informationen, die nach Ablauf der Einreichungsfrist ergänzt werden können:

Die Nachforderung von Erklärungen, Unterlagen und Nachweisen ist nicht ausgeschlossen.

Zusätzliche Informationen: Keine

Informationen über die öffentliche Angebotsöffnung:

Datum der Angebotsöffnung: 17/06/2025 11:00 +02:00

Auftragsbedingungen:

Die Auftragsausführung ist bestimmten Auftragnehmern vorbehalten:
Nein

Elektronische Rechnungsstellung: *Erforderlich*

Aufträge werden elektronisch erteilt: ja

Zahlungen werden elektronisch geleistet: ja

5.1.15 Techniken

Rahmenvereinbarung:

Keine Rahmenvereinbarung

Informationen über das dynamische Beschaffungssystem:

Kein dynamisches Beschaffungssystem

5.1.16 Weitere Informationen, Schlichtung und Nachprüfung

Überprüfungsstelle: Stadt Cuxhaven

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt: Stadt Cuxhaven

8 Organisationen

8.1 ORG-0001

Offizielle Bezeichnung: Stadt Cuxhaven

Identifikationsnummer: Berichtseinheit-ID 00005729

Postanschrift: Rathausplatz 1

Ort: Cuxhaven

Postleitzahl: 27472

NUTS-3-Code: Cuxhaven (DE932)

Land: Deutschland

E-Mail: vergabe@cuxhaven.de

Telefon: +49 4721 700583

Internet-Adresse: <https://www.cuxhaven.de>

Rollen dieser Organisation:

Beschaffer

Überprüfungsstelle

Organisation, die weitere Informationen für die Nachprüfungsverfahren bereitstellt

Informationen zur Bekanntmachung

Kennung/Fassung der Bekanntmachung: 3f54f83a-38ba-4668-9aeb-749845cfe63e - 01

Formulartyp: *Wettbewerb*

Art der Bekanntmachung: *Auftrags- oder Konzessionsbekanntmachung – Standardregelung*

Datum der Übermittlung der Bekanntmachung: 16/05/2025 07:27 +02:00

Sprachen, in denen diese Bekanntmachung offiziell verfügbar ist: *Deutsch*