

# DEICHSTRASSE NEU DENKEN

## AUSWERTUNG DER BETEILIGUNG ZUM SIEGERENTWURF

Am 19.01.2024 hat das Preisgericht den Siegerentwurf des freiraum- und verkehrsplanerischen Wettbewerbs zur Neugestaltung der Deichstraße, des Deichfensters und des Bereichs Am Slippen gekürt. Im Rahmen des Wettbewerbs hatten seit September 2023 neun Planungsbüros konkrete Vorschläge für die vom Bund als „Nationales Projekt des Städtebaus“ geförderte Umgestaltung erarbeitet.

Die eingereichten Entwürfe wurden von einem Preisgericht, bestehend aus Vertreter:innen der Stadtverwaltung und Politik sowie externen Expert:innen beurteilt. Bevor die finale Überarbeitung des Siegerentwurfs erfolgt, konnten bis zum 29.02.2024 Hinweise und Anmerkungen zum Siegerentwurf abgegeben werden. Dazu gab es zwei Möglichkeiten:

In der Bürgerhalle des Rathauses Cuxhaven wurden die Pläne ausgestellt. Hier konnten Kommentare auf Flyern hinterlassen werden. Zudem wurde der Siegerentwurf auch im Internet veröffentlicht, mit der Möglichkeit den Entwurf online zu kommentieren.

In dieser Dokumentation werden die eingereichten Anmerkungen zusammenfassend dargestellt. Diese Auswertung fasst die geführten Diskussionen und eingegangenen Anmerkungen zusammen und spiegelt die verschiedenen Sichtweisen wider. Die gelb markierten Anmerkungen innerhalb der Sprechblasen wurden besonders häufig genannt. An das Büro des Siegerentwurfs wurden zusätzlich alle eingegangenen Anmerkungen in ausführlicher Form übergeben, damit diese in die Ausarbeitung des Entwurfs einfließen können.

### MEISTERWÄHNTE THEMEN:

1. Gestaltung der Verkehrsführung, insbesondere in Bezug auf Fußgänger:innen, Radfahrer:innen und Autofahrer:innen
2. Zustand und Gestaltung des öffentlichen Raums (Sauberkeit, Schaffung von Grünflächen, Sitzgelegenheiten und Aufenthaltsqualität)
3. Erhaltung oder Entfernung des Deiches und der Deichmauer
4. Parkplatzangebot für Anwohner:innen und Besucher:innen
5. Integration von barrierefreien Elementen und Rücksichtnahme auf Menschen mit besonderen Bedürfnissen

**ca. 140**

**TEILNEHMER:INNEN  
ONLINE UND ANALOG**

**CA. 1  
MONAT**

**KONNTEN ANMERKUNGEN  
GEMACHT WERDEN**

# VERKEHR

Ein zentrales Thema ist die Gestaltung des Verkehrs für verschiedene Verkehrsteilnehmende. Dabei ging es einerseits um die Deichstraße selbst, andererseits aber auch um die Verkehrsführung in der Umgebung. Ebenso das Parken wurde viel diskutiert.

## ORDNUNG

Abstellflächen für  
Fahrräder

kein Radweg auf  
dem Deich

Einbahnstraße

breitere Fußwege

Geh- und  
Radwegbreiten  
überdenken

Autofrei

Tempo 20

**i**  
Für die Deichstraße ist die Einführung einer Fahrradstraße vorgesehen. Fahrräder haben in einer Fahrradstraße Vorrang, Autoverkehr ist jedoch weiterhin möglich. Dadurch ist die Deichstraße weiterhin mit verschiedenen Verkehrsmitteln erreichbar, aber für den Kfz-Durchgangsverkehr unattraktiver.

## Erhalt der Fußgängerbrücke

Abriss der  
Fußgängerbrücke

## BARRIEREFREIHEIT

### Barrierefreiheit

Rampenneigung  
beachten

Zwischenpodeste bei  
den Rampen einplanen

## UMGEBUNG

Verbindung Hafen  
und Stadt verbessern

beidseitiger Radweg an der  
Konrad-Adenauer-Allee

Zugang Hafen

Verkehrsführung der  
Nebenstraßen  
mitdenken

Übergeordnetes  
Konzept  
notwendig

Anknüpfung  
an bestehende  
Radinfrastruktur

Nebenstraßen als  
Fußgängerzone

## SICHERHEIT

Radweg  
weiterführen

**Entschärfung  
Kreuzungsbereiche**

Bodenschwellen zur  
Verkehrsberuhigung

auch ältere  
Menschen  
mitdenken

auch  
Fahrradverkehr  
verlangsamen

## PARKPLÄTZE

**mehr  
Parkplätze  
wünschenswert\***

für Lieferverkehr

für Anwohner:innen

vor Geschäften

**weniger  
Parkplätze  
wünschenswert**

für  
Kurzzeitparkende

für Kund:innen

\*ca. 10 Teilnehmende wünschen sich mehr oder den Erhalt der bestehenden Parkplätze. Einige wünschen sich Parkmöglichkeiten lediglich für Anwohner:innen und Gewerbetreibende sowie für Lieferverkehr.

# GESTALTUNG/ AUSSTATTUNG

Im Hinblick auf die Gestaltung wird grundsätzlich eine harmonische Verbindung aus historischem Flair und modernen Elementen gewünscht. Dabei steht die Schaffung von Sitzgelegenheiten und barrierefreien Zugängen im Mittelpunkt, um einen attraktiven und nutzerfreundlichen öffentlichen Raum zu gestalten.

## AUFENTHALT

Bänke

Verbindung der Teilbereiche  
des Deichbands

### Sitzgelegenheiten

erhöhte Sitzbänke

## ANGEBOTE

öffentlicher  
Wasserspender

Brunnen

Info-Tafeln  
(auch barrierefrei)

Gedenktafel für Greten Handorf  
auf Platz Am Slippen

## DEICH

Erhalt des Deiches

Absenkung des Deiches

## GRÜN

Windrose    Wiesen

Wildblumen

Bäume

## SICHERHEIT

ausreichende  
Beleuchtung

Barrierefreiheit

Treppengeländer

## SAUBERKEIT

mehr **Mülleimer** auf  
dem Deich sowie an der  
Deichstraße

## ÜBERGEORDNET

Übergänge zur City Marina  
und Wal Restaurant

Aufwertung der  
Häuserfronten

Verbindungen zwischen  
Deichkrone und  
Deichstraße schaffen

Wer kümmert sich  
um die Deichpflege?

## FLAIR

**Belebung der Deichstraße**  
durch Neuansiedlung  
von Gastronomie und  
Einzelhandel

Pflasterung für  
verschiedene  
Wetterverhältnisse  
und Nutzungen

Lärm ausgehend  
vom Hafen beachten

historisches Ambiente,  
maritimes Thema aufgreifen

größere Außenbereiche  
für Gewerbetreibende

## KINDER UND JUGENDLICHE

Spielelemente

Sportplätze

Spielplätze

# DEICHMAUER

Zur Frage des Erhalts oder Abrisses der alten Flutschutzmauer gibt es unterschiedliche Meinungen und Vorschläge, die von der Integration der Mauer in die Neugestaltung bis hin zu ihrem vollständigen Abriss reichen. Grundsätzlich ist ein Konsens dahingehend erkennbar, dass die Mauer aufgewertet werden sollte. Aufgrund des unattraktiven Erscheinungsbildes der Mauer wünschen sich einige einen kompletten Abriss. In der Diskussion wurde wiederum deutlich, dass eine gemeinsame Gestaltung und ein teilweiser Abriss ein Kompromiss sein könnte.

## UMGANG

### gemeinsam gestalten

Kooperation mit Schulen/  
Anwohner:innen

### Abriss

Mauer durchbrechen  
(z.B. mit Glas)

### Aufwertung

Erhalt

Sanieren

Mauer begrünen

## BEGRÜNUNG

Das geplante Begrünungskonzept wird von der Mehrheit positiv hervorgehoben. Es besteht der Wunsch nach mehr Grünflächen und Bepflanzungen sowohl in der Deichstraße und auf dem Deich als auch in den umliegenden Straßen.

## ÜBERGEORDNET

Begrünungskonzept für den gesamten Deich

mehr Stadtgrün schaffen

Neupflanzungen auch in umliegenden Straßen

## DEICHSTRASSE

mehr Bäume

blühender Rasen

insektenfreundliche Bepflanzung

Langgraswiesen

regionale Bepflanzung

Blühwiesen

# VERORTUNG DER ANMERKUNGEN

Ein Großteil der eingegangenen Anmerkungen waren übergeordnet und bezogen sich auf den gesamten Entwurf. Teilweise wurde sich auf die einzelnen Teilbereiche bezogen. Die nachfolgende Übersicht zeigt welche Themen in welchen Teilbereichen besonders diskutiert wurden.

## DEICHSTRASSE UND DEICH

- Spielplatz
- Lieferverkehr
- Barrierefreiheit
- Parkplätze
- Berücksichtigung Historie
- Berücksichtigung Gewerbetreibende
- Aufenthaltsmöglichkeiten

## AM SLIPPEN

- Gedenktafeln
- Aufenthaltsqualität
- Umgang Fußgängerbrücke
- Aussichtspunkt
- Bodenbelag bedenken

## DEICHFENSTER

- breitere Fußwege
- beidseitiger Fahrradweg wünschenswert
- Lärm ausgehend von der Konrad-Adenauer-Allee
- öffentliche Wasserspender
- Sicherheit
- Barrierefreiheit

### BEI FRAGEN ZUM VORHABEN: STADT CUXHAVEN

Straßenbau und Verkehrsplanung  
Marco Lammers  
Tel: 04721 700766  
Mail: marco.lammers@cuxhaven.de

### BEI FRAGEN ZUR BETEILIGUNG: LOKATION:S

Gesellschaft für Standortentwicklung mbH  
Navneet Kaur und Torsten Wiemken  
Tel: 0176 34 30 77 36  
Mail: deichband@lokation-s.de